



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO CORSO FRANCIA/VIA THURES ATTRAVERSO L'INSERIMENTO DELLA SVOLTA A SINISTRA" PRESENTATA DAL CONSIGLIERE GRECO LUCCHINA IN DATA 10 NOVEMBRE 2015.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- corso Francia è una delle principali arterie della città di Torino;
- via Thures mette in collegamento corso Francia con la periferia di Collegno e la zona di Grugliasco adiacente alla stazione ferroviaria;

CONSTATATO CHE

- gli incidenti nei pressi dell'intersezione in oggetto sono frequenti e spesso con conseguenze molto gravi per automobilisti e motociclisti;
- uno dei fattori, oltre alla velocità e all'imprudenza, è la mancanza di una svolta semaforica che consenta di immettersi in tutta sicurezza dalla carreggiata nord di corso Francia in via Thures;
- chi vuole svoltare in via Thures si trova a dover gestire la scarsa visibilità causata dalla pianta dello spartitraffico centrale ed un semaforo coperto dal palo della luce;
- molti automobilisti svoltano a sinistra pochi metri prima, verso via Quarto dei Mille, con una visibilità migliore, anche se ciò non è consentito dalla segnaletica presente;

RILEVATO INOLTRE CHE

- questo tratto al confine tra Collegno e Torino e tra le Circoscrizioni 3 e 4 presenta altre anomalie, forse ereditate dal cantiere della metropolitana:
- doppi semafori accoppiati, come ad esempio nello spartitraffico nord fronte benzinaio ed all'angolo con via Perroncito;
- obbligo di svolta a sinistra per chi si immette da via Perroncito in corso Francia
- intersezioni semaforiche molto ravvicinate tra loro: via Perroncito/via Quarto dei Mille con corso Francia e via Thures con corso Francia;

INTERPELLA

Il Sindaco e/o l'Assessore competente per sapere se:

- 1) è possibile mettere in sicurezza l'incrocio in oggetto prevedendo una svolta semaforica per chi si immette in via Thures da corso Francia provenendo da Torino;
- 2) nel complesso le diverse intersezioni (lato nord via Perroncito e lato sud via Quarto dei Mille con corso Francia e via Thures con corso Francia) sono regolamentate correttamente ed in sicurezza;
- 3) sia possibile modificare altri elementi per semplificare la viabilità, come ad esempio la soppressione dell'impianto semaforico Perroncito/Francia/Quarto dei Mille con ampliamento dello spartitraffico centrale al fine di evitare immissioni nel viale centrale o in via Quarto dei Mille già oggi proibite.

F.to Paolo Greco Lucchina