



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "ANCORA PROBLEMI CON LA LINEA GTT 69?" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 1 SETTEMBRE 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- sia secondo gli organi di stampa che secondo testimonianze dirette, continuano a verificarsi sulla Linea GTT numero 69 episodi di aggressione al personale GTT, di lancio di pietre dall'esterno con danneggiamento del mezzo e di vandalismi interni (rottura di arredi e di vetri, insozzamento tale da rendere impossibile la prosecuzione della corsa, eccetera) da parte di passeggeri durante il viaggio;
- in particolare risulta che lo scorso 19 agosto ben tre mezzi della Linea 69 abbiano dovuto rientrare anticipatamente in deposito in quanto danneggiati e/o sporcati in maniera talmente grave da non poter continuare il servizio;
- inoltre, a seguito dell'istituzione di un servizio di controlleria più assiduo, sono state effettuate numerose multe alle persone che salgono sui mezzi della Linea 69 senza biglietto, ma che non è chiaro se queste multe vengano effettivamente pagate;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano i servizi di controlleria e di vigilanza in vigore attualmente e nel recente periodo sulla Linea 69, sia da parte di personale GTT che di vigili urbani o Forze dell'Ordine;
- 2) se e quanto sia frequente il caso di mezzi che devono interrompere anticipatamente il servizio sulla Linea 69 in quanto non in condizioni tali da permetterne la prosecuzione;
- 3) quanti siano stati nel 2015 gli episodi di aggressione al personale viaggiante sulla Linea 69, e quali ne siano state le conseguenze per il personale;
- 4) quanti siano stati nel 2015 gli episodi di danneggiamento dei mezzi della Linea 69 durante il loro servizio, sia tramite lancio di pietre o di altri oggetti dall'esterno, sia per vandalismi da parte di passeggeri, e, se possibile, quale sia la stima del costo dei danni subiti;

- 5) se per gli episodi di cui ai due punti precedenti siano stati individuati dei responsabili, e in tal caso quali misure siano state applicate nei loro confronti;
- 6) se questi episodi avvengano effettivamente più di frequente nel tratto di percorso adiacente al campo nomadi e/o siano attribuibili a passeggeri saliti/scesi alla fermata presso il campo nomadi;
- 7) quante siano le sanzioni erogate nel 2015 per viaggio senza un valido titolo sulla Linea 69, quante di queste siano state effettivamente pagate, e se la percentuale di multe effettuate rispetto al numero di viaggiatori e/o di multe pagate rispetto a quelle effettuate risulti significativamente diversa rispetto a quella generale della rete GTT.

F.to: Vittorio Bertola  
Chiara Appendino