



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PIAZZA BALDISSERA E CORSO MORTARA, UN NODO TRASPORTISTICO IRRISOLTO" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 18 MAGGIO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- l'area di piazza Baldissera e del tratto di corso Mortara compreso tra essa e via Orvieto, facente parte del grande progetto di trasformazione urbana della Spina 3, del Parco Dora e del passante ferroviario, è tuttora e ormai da molti anni soggetta a una sistemazione superficiale provvisoria in attesa del completamento di tali trasformazioni;
- tale sistemazione provvisoria crea numerosi problemi di traffico e di sicurezza;
- in particolare, la rotonda tra via Orvieto e corso Mortara è nelle ore di punta utilizzata da un traffico molto elevato, che rende spesso difficile e pericolosa l'immissione delle auto, e ancora più difficile l'attraversamento dei pedoni attorno alla rotonda, specialmente per le persone anziane e disabili che vivono nei vicini edifici ATC;
- il parcheggio del centro commerciale SNOS, sito tra la carreggiata principale di corso Mortara e l'edificio delle ex officine Savigliano, presenta numerose criticità; in particolare, l'unica uscita dell'intero parcheggio, a eccezione del passaggio verso l'interno del quartiere Tesso, dà sulla rotonda di via Orvieto, concentrando su di essa una elevata quantità di traffico ed esasperando i problemi di carico della rotonda, mentre non vi è alcuna uscita verso piazza Baldissera, costringendo chi vi è diretto a un lungo giro;
- la mancanza di uscite dal parcheggio verso piazza Baldissera porta numerose auto a compiere una manovra estremamente pericolosa, uscendo contromano dall'ingresso del parcheggio più a est e percorrendo contromano un breve tratto della carreggiata nord di corso Mortara per raggiungere la rotonda all'incrocio di via Udine;
- inoltre, vista la mancanza di parcheggi direttamente prospicienti il supermercato sito all'estremità orientale del centro commerciale, le auto parcheggiano direttamente dentro la rotonda all'incrocio di via Udine, che risulta molto pericolosa, con un elevato numero di incidenti;
- la sistemazione definitiva di quel tratto di corso Mortara è sospesa in attesa della realizzazione di un progettato sottopasso veicolare che colleghi direttamente il corso Mortara con il corso Vigevano, passando sotto la piazza Baldissera, in sostituzione della sopraelevata che esisteva prima delle trasformazioni urbane;

- non vi sono tuttavia notizie recenti sull'effettiva fattibilità di tale sottopasso;
- specialmente nel caso in cui tale sottopasso non venga realizzato, potrebbe risultare invece fattibile il ripristino del sottopasso ferroviario da via Saint-Bon a via Giachino, un tempo facente parte della ferrovia Torino-Ceres e potenzialmente riutilizzabile per un collegamento di metropolitana sotterranea o leggera;
- inoltre la mancata risistemazione della piazza Baldissera impedisce il ripristino della linea 10 tranviaria nel suo tratto a nord, ricollegando i binari di via Cecchi con quelli di via Stradella;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano i tempi per la sistemazione superficiale definitiva del tratto di corso Mortara sito tra via Orvieto e piazza Baldissera e della piazza stessa;
- 2) se, nell'ambito di tale sistemazione, sia previsto il ripristino dei binari tranviari di collegamento tra via Cecchi e via Stradella;
- 3) se, nell'ambito di tale sistemazione, sia tuttora prevista la realizzazione di un sottopasso veicolare che colleghi corso Mortara con corso Vigevano, con quali fondi e in quali tempi;
- 4) nel caso in cui tale progetto risulti abbandonato, se sia stata invece valutata la fattibilità di un sottopasso ferroviario tra il trincerone di via Saint-Bon e quello adiacente alla stazione Dora GTT, a servizio di un possibile progetto di ferrovia o tranvia urbana che riutilizzi le infrastrutture della Torino-Ceres;
- 5) se, in attesa di tale sistemazione definitiva, non si ritenga opportuno intervenire tempestivamente a basso costo realizzando una uscita dal parcheggio del centro commerciale SNOS sulla rotonda di corso Mortara angolo via Udine, riducendo così il carico sulla rotonda di via Orvieto, eliminando la necessità di un lungo giro che intasa il parcheggio stesso o della pericolosa manovra di uscita contromano su corso Mortara, e impedendo fisicamente la pericolosa sosta vietata all'interno della rotonda di via Udine;
- 6) se, analogamente, non si ritenga opportuno intervenire sull'uscita dal parcheggio del centro commerciale verso la rotonda di via Orvieto, rendendola a senso unico in ingresso al parcheggio e realizzando un nuovo varco di uscita dal parcheggio sulla carreggiata nord di corso Mortara, subito prima della rotonda di via Orvieto, eliminando così una delle immissioni sulla rotonda e riducendone il carico e la pericolosità.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino