



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "NUOVO TRAM 6, GRANDI ANNUNCI MA TANTE QUESTIONI APERTE" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 26 MARZO 2015.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- abbiamo appreso dagli organi di stampa dell'istituzione di una nuova linea tranviaria, la numero 6, sul percorso piazza Statuto - piazza XVIII Dicembre - via Cernaia - via Pietro Micca - via XX Settembre (via Milano) - corso Regina Margherita - piazza Hermada, che entrerà in servizio a metà del mese di aprile e sarà gestita con vetture della serie 6000;
- data la scarsità generale di mezzi tranviari non è chiaro se le vetture saranno sottratte ad altre linee;
- parte del percorso è già servito dalla Linea tranviaria 13 barrato, istituita da un solo anno e attualmente sospesa per lavori ai binari in via Pietro Micca, gestita però con vetture della serie 2800;
- a seguito dell'eliminazione di alcuni scambi avvenuta negli ultimi anni, in piazza Statuto è possibile situare il capolinea di una sola linea tranviaria, ed attualmente vi fa già capolinea la Linea 10;
- a seguito dell'eliminazione dello scambio, per poter svoltare da via Pietro Micca in via XX Settembre il Tram 6 diretto in piazza Hermada dovrà allungare passando per via Bertola, non servendo la fermata Bertola di via Pietro Micca senza però che sul percorso alternativo vi siano altre fermate, e quindi prevedendo un tratto di ben 900 metri senza fermate, dalla Cittadella a via XX Settembre/via Garibaldi, impedendo l'interscambio con le Linee 12, 15, 55 e 58b e non fornendo alcuna fermata comoda per la zona ipercentrale di piazza San Carlo;
- lo stesso problema di transito senza fermata e di mancato interscambio in via Bertola angolo via XX Settembre si verifica già attualmente per la Linea Star 2 in direzione Porta Susa;
- in generale, l'istituzione di una linea forte su tale tracciato non era mai stata discussa nelle commissioni consiliari, né era prevista nei piani di revisione e ottimizzazione della rete di trasporto pubblico cittadino commissionati negli ultimi anni ad esperti del settore e attualmente in discussione;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano le ragioni per l'istituzione della nuova linea forte, e come essa si inserisca nel piano di ottimizzazione della rete del trasporto pubblico cittadino attualmente in discussione;
- 2) quali saranno le frequenze della Linea 6, quante saranno le vetture serie 6000 in servizio sulla linea e se esse saranno reperite sottraendole ad altre linee tranviarie;
- 3) se sia prevista una fermata della Linea 6 direzione piazza Hermada in prossimità dell'incrocio tra via Bertola e via XX Settembre, o in alternativa se non si ritenga opportuno istituirla, come anche per la Linea Star 2 direzione Porta Susa;
- 4) dove effettuerà capolinea la Linea 10 tram, e come sarà modificato il percorso delle Linee 10 tram e 10 navetta bus per consentire alla Linea 6 di fare capolinea in piazza Statuto;
- 5) se la Linea 13 barrato sarà riattivata a fine lavori o se sia da intendersi definitivamente soppressa, e in tal caso come si intenda affrontare il conseguente calo di portata sul collegamento tra Porta Susa e via Po - piazza Vittorio Veneto, e dove saranno utilizzate le vetture serie 2800 tornate disponibili.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino