



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "VIA PIOBESI E ILLUMINAZIONE PUBBLICA PROVVISORIA"
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE MAGLIANO IN DATA 9 GIUGNO 2014.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- i residenti di via Piobesi hanno segnalato che nel mese di gennaio 2014, durante la notte uno dei pali della luce "provvisori" situato a circa 1,5 metri di distanza da una delle abitazioni, abbia dato origine al propagarsi di un incendio probabilmente a causa di un corto circuito;
- l'incendio è stato domato e spento nell'immediato grazie al pronto intervento dei Vigili del Fuoco: fortunatamente nessuno è rimasto ferito;
- la deliberazione (mecc. 2010 02864/052) avente come oggetto: "Parcheggio pertinenziale da realizzare sull'area comunale sita in via Piobesi - progetto definitivo del manufatto interrato ed esecutivo della sistemazione superficiale presentato dalla ditta Grometto Ing. Vittorio & C. S.a.s. Approvazione", prevedeva la realizzazione di un parcheggio pertinenziale interrato e la sistemazione dell'area superficiale;
- l'onere della costruzione del parcheggio di via Piobesi pari ad Euro 386.249,50 e la sistemazione dell'area superficiale, il cui costo metrico stimato pari a Euro 119.377,55 iva al 10% compresa risulterebbero essere a carico del Concessionario;

RILEVATO CHE

- le opere dovevano essere eseguite entro e non oltre quindici mesi dalla data del verbale di consegna dell'area, salvo eventuali sospensioni e/o proroghe concesse dal Comune previa richiesta del Concessionario e pena l'applicazione di una penale di Euro 300,00 per ogni giorno di ritardo rispetto al termine previsto nella consegna del manufatto;
- l'allegato n. 4 alla deliberazione (mecc. 2010 02864/052) "Relazione Tecnica Impianto Illuminazione Pubblica", indicava che l'impianto di illuminazione all'interno e sul perimetro della via dell'area in oggetto sarebbe stato di nuova costruzione con apparecchi omologati Iride uguali a quelli posati nell'intervento precedente di piazza Guala;

- il progetto prevede la fornitura e posa in opera di numero 6 pali in acciaio zincato e successivamente verniciato, con relativi blocchi di fondazione in calcestruzzo, di cui 3 da metri 9,00, n. 3 a piastra da metri 8,20;
- la fornitura e la posa in opera di n. 3 bracci singoli;
- la fornitura e posa in opera di n. 9 apparecchi di illuminazione di tipo stradale con ottiche AC-PR, di cui 3 con lampada ad alogenuri metallici da 100 w ottica PR, montati su braccio a palo su pali da metri 9,00, n. 3 con lampada a vapori di sodio ad alta pressione da 150 w ottica PR montati a testa/palo su pali a piastra da metri 8,20;
- l'esecuzione di circa 400 metri di scavo per la formazione dei cavidotti interrati a un tubo, con pozzetti con chiusino e telaio in ghisa di ispezione;
- l'illuminazione pubblica provvisoria attualmente presente non riesce ad illuminare la rampa veicolare di accesso e uscita pedoni/veicoli e la sua collocazione impedisce anche il passaggio di un passeggino, ostacola l'ingresso ad una persona con disabilità perché i pali suddetti sono stati collocati troppo vicini alle abitazioni;

CONSIDERATO CHE

- la deliberazione stabilisce che il nuovo progetto definitivo del parcheggio interrato di via Piobesi deve prevedere la realizzazione di numero 107 box auto per un totale di 113 posti auto (posti ridotti a causa di una revisione richiesta per la localizzazione delle rampe di accesso e uscita veicolare), la sistemazione dell'area soprastante, la superficie occupata dagli accessori del manufatto quali griglie di aereazione, uscite pedonali, rampe di accesso e uscita veicoli nonché l'istallazione di numero nove punti luce;
- i residenti dichiarano che i lavori di riqualificazione dell'area citata in narrativa sono stati ultimati nel mese di luglio 2013 e attualmente i "due" pali dell'illuminazione pubblica situati tra i civici 14 e 16 della via Piobesi sono ancora provvisori e che, a causa della stretta vicinanza con le abitazioni disattendono tutte le norme di sicurezza;
- segnalano che anche l'aiuola antistante le abitazioni risulta totalmente incurata ed abbandonata;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) se sono stati rispettati tutti i punti descritti nella deliberazione (mecc. 2010 02864/052) citata in premessa, la quale registrava l'approvazione del nuovo progetto del parcheggio interrato di via Piobesi e la sistemazione della superficie dell'area;
- 2) chi deve provvedere alla pulizia dell'area/aiuola antistante al parcheggio interrato di via Piobesi e con quali frequenze deve farlo;

- 3) in quali tempistiche la Giunta intende intervenire e provvedere alla sistemazione definitiva dell'illuminazione pubblica, quali sono le modalità che intende seguire e quanti pali della luce intende installare in via definitiva;
- 4) come intenda garantire l'illuminazione alle rampe e permettere accesso e passaggio per le persone con disabilità o per le famiglie con passeggino.

F.to Silvio Magliano