C I T T À D I T O R I N O

INTERPELLANZA: "CASELLE FAST TRACK, SLOW PER I POVERACCI" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 2 DICEMBRE 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- da alcune settimane all'aeroporto di Caselle è stato inaugurato un "varco Fast Track" per l'accesso privilegiato ai controlli di sicurezza, che permette di saltare la normale fila, in alcuni orari piuttosto consistente;
- tale servizio esiste in numerosi aeroporti europei, ma generalmente esso è gratuito e riservato ai possessori di biglietti di classe business e/o di tessere frequent flyer di livello elevato, ed in alcuni casi anche ai possessori di qualsiasi biglietto per un volo il cui gate stia per essere chiuso, in modo da ridurre i ritardi nelle partenze dei voli;
- il varco aperto a Caselle invece è sì aperto ai possessori di alcune tessere frequent flyer (peraltro solo di alcune compagnie), ma è soprattutto accessibile a chi sottoscriva una apposita tessera a pagamento di Sagat ("Free to Fly Gold") del costo di 160 Euro annui, o addirittura a chi sul momento sia disponibile a pagare cinque Euro per il privilegio di saltare la fila;
- in questo modo il varco preferenziale non rappresenta un servizio aggiuntivo per i viaggiatori frequenti o in ritardo, ma un sistema aggiuntivo per spillare soldi ai viaggiatori;
- in particolare, i viaggiatori in ritardo si vedono di fatto messi di fronte ad un vero e proprio ricatto economico, ovvero "o paghi cinque euro per saltare la fila o rischi di perdere il volo", con il solo obiettivo di aumentare gli utili del socio privato di maggioranza dell'aeroporto;
- inoltre questo sistema determina di fatto un disincentivo per Sagat a ridurre i tempi di attesa ai normali varchi di sicurezza, ed anzi un incentivo ad incrementarli in modo da convincere più persone possibili a pagare i cinque Euro per passare davanti alle altre;
- quanto sopra potrebbe sortire l'effetto di aumentare i ritardi in partenza dei voli, a seguito di code più lunghe ai normali varchi di controllo sicurezza, e di rendere pertanto il nostro aeroporto ancora meno appetibile per le compagnie aeree;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) ritengano corretta e condivisibile l'istituzione di un varco Fast Track a pagamento, o se non la ritengano invece un modo surrettizio per aumentare gli utili economici della gestione dell'aeroporto;
2) non ritengano opportuno che il varco Fast Track possa venire utilizzato gratuitamente anche dai viaggiatori in ritardo ed a rischio di perdere il volo, senza dover per questo subire una tassa di cinque Euro;
3) quali garanzie l'Amministrazione ed i cittadini possano avere sul fatto che sarà comunque garantita l'apertura, nel percorso normale dei controlli di sicurezza, di un numero di varchi sufficiente a limitare i tempi di attesa anche nei momenti di maggiore afflusso.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino