



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "VIVIBILITÀ E TRAFFICO IN VIA VANCHIGLIA E NELLE VIE ADIACENTI" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 4 NOVEMBRE 2013.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- su via Vanchiglia transita buona parte del traffico veicolare proveniente dalla parte nord-est della città e diretto verso il centro, con ritorno su via Napione;
- la via è interessata dal passaggio di due linee di autobus e di una linea di tram, con il relativo impatto in termini di vibrazioni e di rumore;
- le auto vengono posteggiate in doppia fila per tutto il tratto di via, oltre che nelle vie limitrofe, impedendo il transito regolare degli autoveicoli e causando sovente interruzione del servizio di trasporto pubblico;
- pertanto il traffico diretto verso il centro, con destinazione piazza Vittorio Veneto e zone limitrofe, crea ingorghi di macchine che intasano via Vanchiglia ed in misura minore anche le vie adiacenti;
- inoltre la sosta selvaggia e le condizioni del traffico rendono pericoloso l'attraversamento pedonale di via Vanchiglia, tanto che gli stessi uffici comunali della viabilità hanno ipotizzato la sperimentazione di soluzioni per migliorarne la sicurezza;
- sulla via è presente la Casa di Cura "Nuova Major" specializzata nella riabilitazione di pazienti affetti da patologie cardiovascolari e neuromotorie;
- gli effetti dell'inquinamento atmosferico ed acustico sono particolarmente sentiti dai gruppi di popolazione considerati a rischio: anziani, persone affette da malattie respiratorie e cardiovascolari, bambini;
- questa situazione persiste da tempo immemore e che è ed è stata continuamente oggetto di segnalazioni alla pubblica autorità, petizioni e lettere ai giornali, senza che essa sia mai stata affrontata seriamente;
- anche il Consiglio Comunale, da ultimo con la mozione n. 8/2012 del 23 gennaio 2012, ha impegnato l'Amministrazione ad interventi per la riduzione dell'inquinamento ed il miglioramento della vivibilità urbana, basati sullo scoraggiamento del traffico privato e sulla facilitazione di quello pubblico, sull'aumento delle pedonalizzazioni e degli spazi ciclabili e sulla riduzione della velocità e della rumorosità e che tale mozione prevedeva esplicitamente un intervento specifico per l'area Vanchiglia;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) se abbiano intenzione di mettere in atto misure più efficaci ed assidue che in passato per contrastare la sosta selvaggia nella via, per migliorare la scorrevolezza del traffico e per ridurre il rumore, in particolare intensificando i controlli da parte della Polizia Municipale, anche con strumenti automatici, in materia di rispetto delle norme del codice della strada, garanzia della quiete pubblica, lotta all'inquinamento acustico e atmosferico diurno e notturno e tutela del servizio del trasporto pubblico;
- 2) se e come intendano intervenire per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali;
- 3) se, più in generale, non ritengano opportuno riconsiderare la sistemazione della viabilità sulla via, in particolare introducendo limitazioni al traffico privato diurno e notturno e/o realizzando protezioni fisiche a difesa della corsia preferenziale e/o modificando l'organizzazione della sosta, attualmente parallela al margine sinistro, predisponendola a lisca di pesce per impedire la doppia fila.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino