



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO, CORSO GROSSETO E CORSO PRINCIPE ODDONE: SIAMO SICURI DI SPENDERE BENE I NOSTRI SOLDI?"  
PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 14 AGOSTO 2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

### CONSIDERATO CHE

- si approssima la fine dei trentennali lavori per la realizzazione del passante ferroviario;
- dai lavori suddetti è stata stralciata la sistemazione superficiale del tratto di passante posto sotto corso Principe Oddone e corso Venezia, con trasformazione in un grande viale di scorrimento, posta a carico della Città per un costo previsto di circa 25 milioni di Euro;
- nel dicembre 2011, in risposta alla nostra precedente interpellanza mecc. 2011-06116, l'Amministrazione aveva indicato l'intenzione di procedere ad una copertura "low cost" per un costo di circa 10 milioni di Euro, prevedendo la spesa all'interno del programma triennale delle opere pubbliche della Città negli anni 2012 e 2013;
- nel programma triennale delle opere pubbliche, proposto dalla Giunta e approvato dal Consiglio Comunale insieme al Bilancio Preventivo 2012 lo scorso giugno, non vi è traccia di questi stanziamenti;
- inoltre, a causa dell'impossibilità di collegare direttamente presso la stazione Dora il tunnel della ferrovia Torino-Ceres con quello del passante, vista la variante in corso d'opera approvata una decina d'anni fa per abbassare il livello del passante sotto la Dora, è stata negli scorsi anni decisa la realizzazione di un tunnel sotto corso Grosseto, dal costo stimato di 167 milioni di Euro, come variante di tracciato della Torino-Ceres e sua connessione diretta al passante;
- la spesa astronomica per quest'ultima opera risulta sempre più priva di senso a fronte delle difficoltà del Bilancio Comunale, dei continui tagli a servizi ben più essenziali e dell'indisponibilità di fondi per realizzare il resto del progetto complessivo;
- sarebbero ipotizzabili opzioni di collegamento della Torino-Ceres al passante con una spesa significativamente minore, ad esempio tramite un collegamento ferroviario in superficie affiancato alla tangenziale nord, o quasi nullo, con un trasbordo presso la stazione Dora con orari sincronizzati tra i treni;
- inoltre la realizzazione del tunnel, oltre alla chiusura per anni di una delle principali arterie cittadine per i lavori, comporterebbe l'abbandono delle stazioni Dora GTT e Madonna di

Campagna e del tratto attuale di tunnel sotto via Stradella, realizzati poco più di vent'anni fa, e l'abbattimento della sopraelevata di corso Grosseto e corso Potenza, ossia ulteriori sprechi, disagi, problemi e significative spese;

- peraltro, secondo quanto più volte dichiarato dal presidente dell'Agenzia Mobilità Metropolitana agli organi di stampa, non vi sono i fondi per acquistare i treni e per completare le stazioni metropolitane Dora e Zappata, e dunque anche la realizzazione del tunnel di corso Grosseto non sarebbe sufficiente a far partire il servizio così come pianificato;

### INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quali siano i finanziamenti attualmente disponibili per la sistemazione di copertura del passante ferroviario lungo corso Principe Oddone e corso Venezia, e quali siano le tempistiche attualmente previste per la realizzazione dei lavori;
- 2) quali siano i finanziamenti attualmente disponibili e le tempistiche di realizzazione del tunnel sotto corso Grosseto;
- 3) se non ritengano opportuna una pausa di riflessione sulla realizzazione di quest'ultima opera, riprendendo in considerazione alternative molto meno costose, ed in ogni caso cosa comporterebbe, in termini di penali e disponibilità di fondi, una eventuale cancellazione del progetto in questo momento;
- 4) se una eventuale sostituzione del tunnel di corso Grosseto con una alternativa meno costosa possa rendere disponibile dei fondi, previa negoziazione con gli altri organi competenti, per altre spese correlate al passante, come la copertura di corso Principe Oddone, la sistemazione delle stazioni Dora e Zappata o l'acquisto dei treni per il servizio ferroviario metropolitano.

F.to Vittorio Bertola  
Chiara Appendino