C I T T À D I T O R I N O

INTERPELLANZA: "MOTORI SEMPRE ACCESI AI CAPILINEA GTT: UNO SPRECO E UNA TORTURA" PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BERTOLA ED APPENDINO IN DATA 10 APRILE 2012.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

CONSIDERATO CHE

- sia tramite gli organi di stampa che tramite comunicazioni dirette ai Consiglieri, numerosi cittadini si lamentano dell'abitudine da parte degli autisti GTT di tenere i motori degli autobus accesi mentre sono in sosta al capolinea, generalmente con lo scopo di mantenere in funzione l'impianto di riscaldamento d'inverno o di condizionamento d'estate;
- tra i capilinea più segnalati vi sono quello del 61 presso M1 Marconi e quello del 71 in piazza Statuto;
- il mantenere il motore acceso inutilmente per molti minuti, oltre a costituire uno spreco di carburante ed un aumento di costi per GTT, rappresenta una vera e propria tortura per i torinesi che hanno la sfortuna di abitare di fronte ad uno di questi capilinea e che si trovano costantemente a respirare i gas di scarico ed a subire il rumore e le vibrazioni del motore acceso, specialmente nelle ore notturne;
- già in passato GTT ha subito una causa da parte di un cittadino per questo problema, venendo costretta a spostare un capolinea;

INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1) quali misure vengano prese per garantire che gli autisti GTT mantengano spento il motore dei mezzi quando sostano al capolinea, e quali verifiche vengono svolte per garantirne il rispetto;
2) se non sia possibile trovare una soluzione tecnica che permetta il mantenimento in attività del sistema di riscaldamento o di condizionamento per alcuni minuti anche a motore spento.

F.to: Vittorio Bertola
Chiara Appendino