

EMENDAMENTO 1

①
18/5/2020 h. 12:47

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

SOSTITUIRE TUTTO L'OGGETTO DELLA MOZIONE,
CON IL SEGUENTE OGGETTO:

“Una nuova mobilità provvisoria che permetta il distanziamento fisico delle persone per prevenirne la diffusione del contagio da covid-19 e che favorisca e valorizzi il commercio di prossimità.”

F.to: Federica Scanderebech

2

EMENDAMENTO 2

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 1 NEL SOPPRIMERE TUTTO IL TERZO PUNTO DEL "CONSIDERATO CHE":

“- non possiamo permetterci di tornare ad una mobilità che mette al centro l'uso dell'auto privata, perché lo spazio pubblico è saturo, la qualità dell'aria tornerebbe ad essere sopra i limiti consentiti dalla legge, con i conseguenti rischi sanitari per i cittadini (solo a Torino si registrano ogni anno 900 morti per inquinamento), e perché abbiamo bisogno di promuovere l'attività motoria anche attraverso una mobilità attiva, a piedi o in bici;”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 4

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A pagina 2 SOSTITUIRE IL CAPOVERSO SEGUENTE:

“- la bicicletta non è e non sarà per tutti. Ma per molti sì. Ricordiamo (dati Istat) che la media degli spostamenti a Torino è di circa 3 km, il 42% dei quali è percorso in auto, il 29% con bus, metro e tram: dare la possibilità di effettuare gli spostamenti in sicurezza a piedi, in bici, con e-bike e in monopattino significa lavorare a beneficio della collettività ed evitare di spostare chi prima usava i mezzi pubblici all'uso dell'auto privata;”

CON IL SEGUENTE CAPOVERSO:

“- la bicicletta non è e non sarà per tutti. E' necessario che i cittadini possano effettuare gli spostamenti in sicurezza anche quando i medesimi avvengono a piedi, in bici, con e-bike e in monopattino garantendo situazioni più sicure a beneficio della collettività con la finalità di diminuire gli incidenti causati dalle diverse tipologie delle mobilità prese in considerazione;”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 5

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 PENULTIMO CAPOVERSO DEL "CONSIDERATO CHE" SOSTITUIRE L'INTERO CAPOVERSO:

"- gli spostamenti a piedi, in bicicletta o in monopattino oltre a favorire il benessere psicofisico delle persone, aiutano e sostengono il commercio di vicinato e i piccoli commercianti fortemente colpiti dal periodo di lockdown;"

CON IL SEGUENTE CAPOVERSO:

"- gli spostamenti a piedi, in bicicletta o in monopattino, sono state fondamentali e utili da usare nel momento del lockdown in cui l'unica necessità era quella di raggiungere il commercio di vicinato;"

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 3

5

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

NEL "CONSIDERATO CHE", AGGIUNGERE IL SEGUENTE PUNTO:

“ - una città all'avanguardia e alla pari delle più famose capitali europee deve incentivare tutti i tipi di spostamenti: garantendo in totale sicurezza sia una rete efficace ed efficiente di trasporto pubblico, sia una rete capillare di metropolitana che copra ampiamente l'intera città, sia gli spostamenti sicuri coi mezzi in sharing, oltre a mette in sicurezza le attuali piste ciclabili ed incentiva l'uso anche dell'auto privata andando via via incontro alle nuove forme di circolazione anche dei veicoli elettrici, senza discriminare nessun lavoratore ne cittadino”

F.to: Federica Scanderebech

6

EMENDAMENTO 6

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- da questa emergenza sanitaria ne sono derivate nuove abitudini, in particolare durante i momenti del lockdown, ma se per qualcuno resteranno tali, per i più tali abitudini verranno abbandonate appena la normale attività lavorativa si potrà nuovamente svolgere,”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 7

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- con tale mozione si prende atto delle nuove abitudini dovute purtroppo da un'emergenza sanitaria mondiale dalla quale emerge la necessità di una nuova mobilità che non sia solo provvisoria e temporanea, ma che prenda atto dei fatti successi e ne inizi un percorso che sarà permanente,”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 8

8

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia 2 milioni di cittadini usa i mezzi pubblici per andare a lavoro e 1 su 2 ha impiegato più di 30 minuti. Mentre 16 milioni e mezzo di lavoratori per raggiungere la sede di lavoro hanno utilizzato un'auto o una moto. Risulterebbe quindi che i cittadini privilegiano di più l'uso dell'auto per esigenze lavorative.”

F.to: Federica Scanderebech

9

EMENDAMENTO 9

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia 3,5 milioni di studenti hanno usato i mezzi pubblici per recarsi a scuola a fronte di 4 milioni di studenti che, invece, ha usato l'auto o la moto per recarsi a scuola o all'università.”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 10

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia per gli spostamenti il mezzo privato è il mezzo preferito e di gran lunga più utilizzato. Infatti, 36 milioni di persone in Italia di 18 anni e oltre hanno usato la propria auto almeno una volta durante il 2019, 2 persone su 3 l'hanno usata tutti i giorni per varie esigenze.”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 11

11

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia oltre 15 milioni di persone hanno la necessità per lavoro o per motivi di studio effettua spostamenti al di fuori del proprio comune. Di questi 15 milioni: 12 milioni sono lavoratori e 3 milioni sono studenti. Principalmente questi 15 milioni di italiani si muovono dai piccoli centri, dalle periferie delle aree metropolitane verso i comuni più grandi e i capoluoghi del Nord.”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 12

12

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia i mezzi privati sono stati più usati dai lavoratori nel 2019, infatti, 16 milioni e mezzo di lavoratori si sono spostati in auto o in moto, rispetto a una minoranza di altri 3 milioni di lavoratori che, invece, si sono spostati a piedi o in bici e solo un lavoratore su 10 (2 milioni di lavoratori in totale) ha scelto invece di recarsi a lavoro con i mezzi pubblici.”

F.to: Federica Scanderebech

13

EMENDAMENTO 13

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia 4 milioni di studenti hanno usato l'auto o la moto per raggiungere scuola o università ossia il 38,5% del campione analizzato”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 14

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: in Italia quasi 2 milioni di studenti ha impiegato meno di 30 minuti a raggiungere scuola o università coi mezzi pubblici, gli spostamenti con i mezzi privati, quali auto o moto sono stati nettamente più veloci, infatti, il 71,5% dei studenti ha impiegato addirittura meno di 15 minuti per raggiungere la scuola o l'università avvalendosi dell'auto o della moto.”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 15

15

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 2 NEL "CONSIDERATO CHE" AGGIUNGERE IL PUNTO SEGUENTE:

“- secondo i dati ISTAT diffusi l'8 maggio 2020 che monitorano gli spostamenti sul territorio prima del Covid-19 emerge che: il Piemonte ha il primato delle quote più alte di tempo impiegato, superiore ai 30 minuti, per raggiungere scuola o università da parte degli studenti che decidono di usare i mezzi pubblici.”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 16

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

NELL'IMPEGNA A PAGINA 2 AL PUNTO 1) ALLA PRIMA RIGA SOPPRIMERE:

“, anche provvisoria,”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 17

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

NELL'IMPEGNA

A PAGINA 3

NEL PUNTO 4

ALLA SECONDA RIGA,

INSERIRE DOPO LA PAROLA:

“consentire”

IL SEGUENTE TESTO:

“, qualora vi sia la possibilità della normativa nazionale e/o regionale,”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 18

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

NELL'IMPEGNA

A PAGINA 3

SOSTITUIRE INTERAMENTE IL PUNTO 5 CON IL SEGUENTE TESTO:

“realizzare pedonalizzazioni, anche temporanee con durata fino a fine emergenza sanitaria dichiarata dal Governo il 31 luglio 2020 o successive proroghe, di strade o insieme di più vie, al fine di contenere e prevenire il contagio da covid-19 e di aiutare il commercio locale”

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 19

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 3 SOPPRIMERE INTERAMENTE IL PUNTO 6)

F.to: Federica Scanderebech

EMENDAMENTO 21

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

A PAGINA 3 SOPPRIMERE INTERAMENTE IL PUNTO 10)

F.to: Federica Scanderebech



CITTA' DI TORINO

18/05/2020 h. 13:20

SUB. ALL'EM.TO

(21)

Consiglio comunale di Torino

**SUB EMENDAMENTO ALL'EMENDAMENTO 1
ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002**

**UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE
MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI
CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA' .**

A pagina 3 al termine del punto 14)

Aggiungere al punto 15) dopo il verbo favorire le parole: "*ove è possibile*"

F.to: Enzo Lavolta



CITTA' DI TORINO

21

Consiglio comunale di Torino

14/05/2020

h. 11:45

EMENDAMENTO 1 ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

**UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE
MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI
CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA' .**

A pagina 3 al termine del punto 14)

AGGIUNGERE IL SEGUENTE PUNTO:

- 15) favorire il trasferimento delle dipendenti e dei dipendenti della Città di Torino in una sede comunale più prossima alla propria abitazione.

F.to: Enzo Lavolta

22

15/05/2020

h. 15:21

EMENDAMENTO 2 ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020-01006/002

"UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'."

A pagina 3 al termine del punto 14), aggiungere il seguente punto numerando di conseguenza:

Rivedere le modalità di svolta dalle corsie centrali, laddove sia limitata la velocità di percorrenza dei controviali a un valore inferiore ai 50 km/h, consentendo la svolta a destra e sinistra direttamente dai viali centrali con l'eventuale modifica o predisposizione di apposita segnaletica orizzontale e/o verticale;

Firmato

Curatella Cataldo

EMENDAMENTO 20

ALLA PROPOSTA DI MOZIONE MECC. 2020 01006/002

UNA MOBILITA' CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE MA NON QUELLO SOCIALE CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITA'.

INSERIRE NELL'IMPEGNA UN ULTERIORE PUNTO:

“- Considerare come obiettivo prioritario la messa in sicurezza della piste ciclabili già esistenti, verificandone gli eventuali intralci, i sedimi stradali sconnessi e la reale sicurezza del tragitto,”

F.to: Federica Scanderebech

Città di Torino
Gruppo Consiliare
Movimento 5 Stelle

(24) 18/05/2020
h. 12,55

EMENDAMENTO

ALLA MOZIONE N. MECC. N. 2020 01006/002 CON OGGETTO: "UNA MOBILITÀ CHE PERMETTA IL DISTANZIAMENTO FISICO DELLE PERSONE, MA NON QUELLO SOCIALE, CHE RESTITUISCA LO SPAZIO PUBBLICO AI CITTADINI, VALORIZZI IL COMMERCIO DI PROSSIMITÀ".

Dopo l'ultimo punto dell' "IMPEGNA"

Aggiungere il seguente:

"Aumentare lo spazio destinato ai ciclopiste"

f.to:

Giovanna Buccolo