

**REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI TORINO**
VIA PAOLO SACCHI N°55 - 10125 TORINO (TO)

OGGETTO: PERMESSO DI COSTRUIRE IN DEROGA AL P.R.G.C. PER CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO DELL'IMMOBILE IN OGGETTO DA DORMITORIO DELLE FERROVIE A OSTELLO

COMMITENZA		PROGETTO ARCHITETTONICO																															
A.E.G.A. VERONA s.r.l. via Della Repubblica n° 26 - 10100 Imperia (IM) Legale Rappresentante Arch. Ezio Tassani		Arch. Nicolas Montonali via Giorgio Jan n° 5 - Milano (MI) mobile 348324995 e-mail nicolas.montonali@gmail.com																															
COORDINAMENTO DELLA PROGETTAZIONE		PROGETTO IMPIANTI MECCANICI																															
Arch. Fabrizio Settime Strada Val Salice n° 169 - 10131 Torino (TO) mobile 348729283 e-mail fabrizio.settime@gmail.com		Arch. Ignacio Uribe via Giorgio Jan n° 5 - Milano (MI) mobile 3367798152 e-mail uribeignacio@gmail.com																															
PROGETTO ACUSTICO		PROGETTO IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI																															
Ing. Michel Karroum via Sostegno n° 65 int. 36 bis - Torino (TO) mobile 3487473923 e-mail m.karroum@spc.it		Alchi Service S.a.S. Ing. Angelo Di Carlo Sede Legale via Pavone n° 16 - Banchette (TO) mobile 393 5568769 e-mail dicarlo@alchi.it																															
PROGETTO STRUTTURALE		PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO																															
Ing. Francesco Brossa via Giacosa n° 21 bis - Torino (TO) mobile 3358161519 e-mail francesco.brossa.ing@gmail.com		Arch. Nicola Venier Piazza Vigliani Pavina n° 3/D - 10144 Torino (TO) mobile 339 1342015 e-mail nicola.venier@remarc.it																															
PROGETTO IMPIANTI ANTINCENDIO		REVISIONI																															
Ing. Massimo Pasquero PI Greco Engineering Srl via G. Meo n° 19/D - Torino (TO) mobile 3358116211 e-mail m.pasquero@pi-greco-engineering.it		<table border="1"> <tr> <th>N°</th> <th>Descrizione</th> <th>Data</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		N°	Descrizione	Data	1			2			3																				
N°	Descrizione	Data																															
1																																	
2																																	
3																																	
<table border="1"> <tr> <td>Data Redazione</td> <td>06/07/2021</td> <td>Verifica Redazione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Data Emissione</td> <td></td> <td>Verifica Emissione</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nome file</td> <td colspan="3">VIA SACCHI 55_OPERE URBANIZZAZIONE_luglio2021.dwg</td> </tr> </table>		Data Redazione	06/07/2021	Verifica Redazione		Data Emissione		Verifica Emissione		Nome file	VIA SACCHI 55_OPERE URBANIZZAZIONE_luglio2021.dwg			<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Titolo Documento</td> <td>Scale</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTEGRAZIONE DOCUMENTALE</td> <td>1:20</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>N° Documento</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>PDC</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>ARC</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>014a</td> </tr> </table>		Titolo Documento		Scale	OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTEGRAZIONE DOCUMENTALE		1:20			N° Documento			PDC			ARC			014a
Data Redazione	06/07/2021	Verifica Redazione																															
Data Emissione		Verifica Emissione																															
Nome file	VIA SACCHI 55_OPERE URBANIZZAZIONE_luglio2021.dwg																																
Titolo Documento		Scale																															
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA IN PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI INTEGRAZIONE DOCUMENTALE		1:20																															
		N° Documento																															
		PDC																															
		ARC																															
		014a																															
A TERMINI DI LEGGE IL COMMITTENTE SI RISERVA LA PROPRIETA' DI QUESTO DOCUMENTO CHE NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA SPECIFICA AUTORIZZAZIONE SCRITTA																																	

MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : F - VARIE F.1 LE PANCHINE

F.1.3 PANCHINA STORICA A TRE TAVOLE



DESCRIZIONE: Modello dei primi del novecento, un tempo molto diffuso, oggi è adottato in sostituzione dei vecchi esemplari nelle aree pavimentate situate fuori dalla zona centrale. È molto funzionale e robusta grazie al supporto metallico e le tavole in legno di larice.

CARATTERISTICHE:	L1	L2	φ	H	s	COLORE
	1900mm	670mm	-	820mm	48mm	RAL 6009
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO		MAT. PLASTICHE
	X	-	-	X		
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI		
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO		
	X	-	X	X		
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO	DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE
	urti; fissaggio mal eseguito; agenti atmosferici; funghi; parassiti.	dovuto a fenomeni di marcescenza; estremamente variabile.	variazioni cromatiche; a volte variazioni dimensionali; talora presenza di discontinuità superficiali.	nelle zone esposte agli agenti atmosferici; parti esterne.	ispezione visiva.	IMPREGNAZIONE CON SOSTANZE CONTENENTI RESINE ALCHILICHE E TALORA COMPONENTI IDROFOBE; UTILIZZO DI TRE TIPI DIVERSI DI SOSTANZE: IMPREGNANTI, VERNICI TRASPARENTI E VERNICI COPRENTI; RIFRISTINO VERNICE DI RIVESTIMENTO.
CRITICITA':	Le assi lignee costituenti seduta e schienale sono particolarmente soggette ad atti di vandalismo come graffi, lesioni da urto, spaccature, tanto da rendere inutilizzabile l'arredo.					
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA	
	-		X		-	

MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : D - ELEMENTI PER LE RETI DEI TRASPORTI D.5 - I PORTABICI

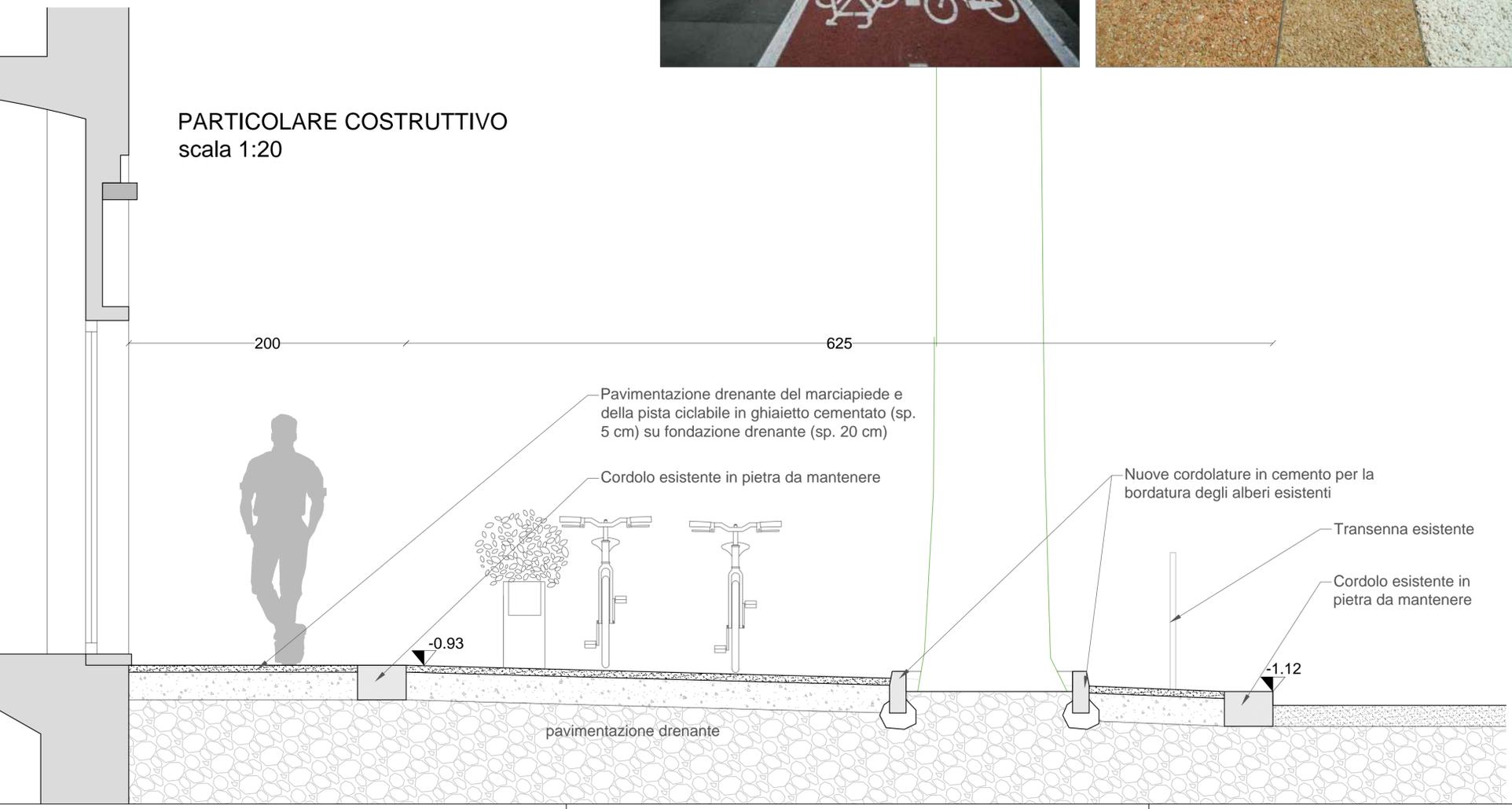
D.5.1 PORTABICI AD ARCO



DESCRIZIONE: Portabici in acciaio inox spazzolato, costituito da un tubolare catenato che forma un arco a tutto sesto (semicircolare R. 50 cm). È dotato di 2 piastre circolari emusate e forate per l'eventuale fissaggio a terra con tasselli. Di norma le due estremità dell'arco vengono inghiacciate a terra in plinto in cls. Componenti: Tubolare diam. 50x2mm, n° 2 piastre circolari diam. 200 mm. Dimensioni: 100x111cm. Peso 9,5 kg

CARATTERISTICHE:	L1	L2	φ	H	s	COLORE
	1000mm	-	50mm	1110mm	2mm	acciaio inox spazzolato
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO		MAT. PLASTICHE
	X	-	-	-	-	-
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI		
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO		
	X	-	X	-		
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO	DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE
	urti; fissaggio mal eseguito (in particolare modo su pavimentazione realizzata con portifol); ambiente aggressivo; aggressioni chimiche, termiche, atmosferiche.	diminuzione della sezione resistente in funzione del degrado di arrugginimento.	affioramenti di ruggine	alla base dell'elemento	ispezione visiva;	- PER UNA MAGGIORE RESISTENZA ALLA CORROSIONE, PRIMA DELL'INSTALLAZIONE GLI ELEMENTI DOVREBBERO AVER SUBITO I TRATTAMENTI DI DECAPAGGIO E DI ELETTROLUCIDATURA.
CRITICITA':	Occupi una superficie della sede stradale abbastanza ampia e necessita dunque per un'adeguata fruizione in sicurezza di uno spazio limitrofo di dimensioni adeguate.					
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA	
	-		X		-	

Esempi di pavimentazione drenante della ciclabile



MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : B - I DISSUASORI B.3 - LE TRANSENNE

B.3.1 STORICA A CROCE



DESCRIZIONE: Transenna a doppia o singola croce di Sant'Andrea costituita da tre montanti in profilo quadrato 40x40x3mm traverse a croce in profilo rettangolare 40x25x3mm e mancorrente in profilo speciale sagomato. I piedi sono profili quadrati di dimensioni crescenti calati e saldati ai montanti. Il punto di intersezione della crociera è mascherato da un piatto circolare 54mm diam 70mm. Tutte le connessioni sono realizzate tramite saldatura. Il fissaggio a terra avviene tramite annegamento in plinto di cls dei montanti prolungati di 20cm al di sotto dei piedi. Struttura integralmente in acciaio zincato a caldo e verniciato a P.P. colore RAL 6009.

CARATTERISTICHE:	L1	L2	φ	H	s	peso	COLORE
	900mm	60mm	-	990mm	3mm	-	RAL 6009
	1640mm	60mm	-	1090mm	3mm	-	RAL 6009
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO			MAT. PLASTICHE
	X	-	-	-	-	-	-
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI			
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO			
	X	-	-	-			
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO:	DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE	
	urti; fissaggio mal eseguito (in particolare modo su pavimentazione realizzata con portifol); ambiente aggressivo; aggressioni chimiche, termiche, atmosferiche; ciclo protettivo inadatto o eseguito in modo non accurato; esaurimento naturale dell'efficacia del rivestimento.	diminuzione della sezione resistente in funzione del degrado di arrugginimento.	scolorimenti, bolle, crepe, stacchi di vernice - affioramenti di ruggine.	nelle zone la cui conformazione geometrica facilita ristagni di acqua e di polveri; nelle zone esposte agli agenti atmosferici.	ispezione visiva; controllo dello spessore del film con strumentazione elettronica.	- RIPRISTINO DELLA PROTEZIONE SUPERFICIALE - SOSTITUZIONE DELL'ELEMENTO INTACCATO DELLA CORROSIONE	
CRITICITA':							
FASCIA DI COSTO:	BASSA			MEDIA		ALTA	
	-			X		-	

MANUALE DELL'ARREDO URBANO
CATALOGO DEGLI ELEMENTI DEL CORREDO URBANO

CATEGORIA : B - I DISSUASORI B.2 - I PALETTI

B.2.1 IL PALETTE "CITTA' DI TORINO"



DESCRIZIONE: Paletto dissuasore tipo "Città di Torino" in acciaio verniciato a smalto tubolare diam.76 mm, zincato a caldo e verniciato in verde RAL 6009, testata in metallo pieno fornito H=38 mm e collare diam. 100 mm, H=20 mm; può essere fornito con due bande in pellicola rifrangente bianca H.L. di altezza 10 cm e segnalata con stemma "Città di Torino" su pellicola adesiva 6x6 cm. Può essere di tipo installato per infissione e fissaggio con basamento in cls H=105 cm, oppure fittaggio (flangia diam. 225 mm, sp. 6 mm) e fissaggio con 3 tasselli a espansione H=75 cm. Gli occhielli per la catena, se presenti, sono fissati alla ghiera superiore del dissuasore.

CARATTERISTICHE:	L1	L2	φ	H	s	COLORE	
	-	-	76 mm	750 - 1050 mm	6 mm	RAL 6009	
MATERIALE:	METALLO	CLS	PIETRA	LEGNO		MAT. PLASTICHE	
	X	-	-	-	-	-	
POSA:	ELEMENTI FISSI			ELEMENTI MOBILI			
	CON FONDAZIONE	AMOVIBILI	CON TASSELLI	IN APPOGGIO			
	X	-	X	-			
MANUTENZIONE:	CAUSE DI DEGRADO	DECREMENTO CAPACITA' DI RESISTENZA	VARIAZIONI ESTETICHE	POSIZIONI RICORRENTI NELLA STRUTTURA DEL DEGRADO	METODO DI CONTROLLO	AZIONI MANUTENTIVE	
	urti; fissaggio mal eseguito (in particolare modo su pavimentazione realizzata con portifol); ambiente aggressivo; aggressioni chimiche, termiche, atmosferiche; preparazione pulita delle superfici non accurata; ciclo protettivo inadatto o eseguito in modo non accurato; esaurimento naturale dell'efficacia del rivestimento.	diminuzione della sezione resistente in funzione del degrado di arrugginimento.	scolorimenti, bolle, crepe, stacchi di vernice - affioramenti di ruggine.	nelle zone la cui conformazione geometrica facilita ristagni di acqua e di polveri; nelle zone esposte agli agenti atmosferici.	ispezione visiva; controllo dello spessore del film con strumentazione elettronica.	- RIPRISTINO DELLA PROTEZIONE SUPERFICIALE - SOSTITUZIONE DELL'ELEMENTO INTACCATO DELLA CORROSIONE	
CRITICITA':	Diametro e/o spessore troppo ridotto e quindi poco resistente.						
FASCIA DI COSTO:	BASSA		MEDIA		ALTA		
	X		-		-		