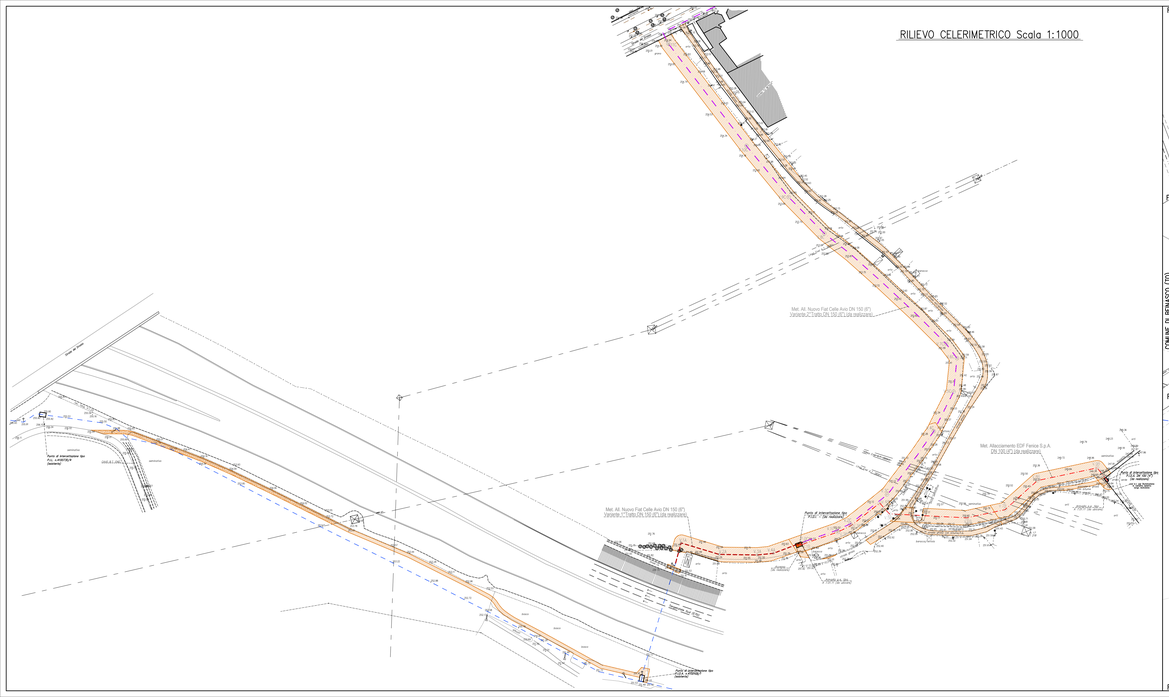
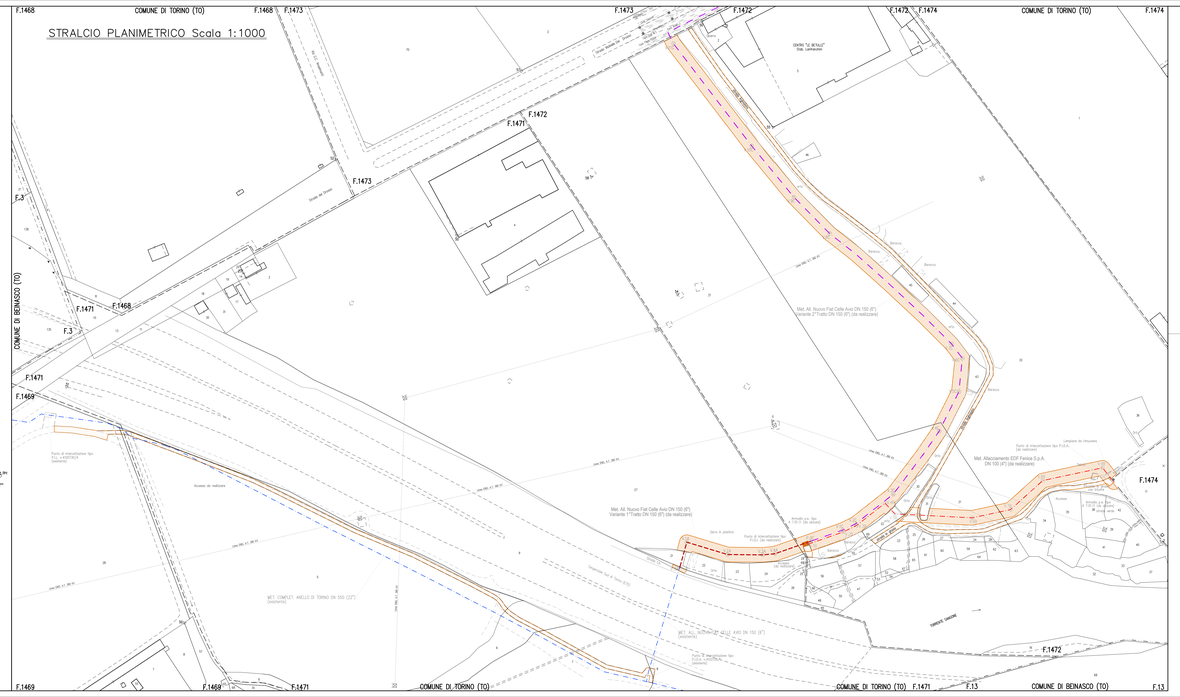
RILIEVO CELERIMETRICO Scala 1:1000



STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000


COMUNE DI TORINO (TO)
COMUNE DI BENASCO (TO)
F.1468
F.1469
F.1471
F.1472
F.1473
F.1474
F.3
F.13
Strade di Fenice
Mat. All. Nuovo Fiat Celle Avio DN 150 (6")
Variante 1° Tratto DN 150 (6") (da realizzare)
Mat. All. Nuovo Fiat Celle Avio DN 150 (6")
Variante 2° Tratto DN 150 (6") (da realizzare)
Mat. Allacciamento EDF Fenice S.p.A.
DN 100 (4") (da realizzare)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.1 (da realizzare)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.2 (da realizzare)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.3 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.4 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.5 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.6 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.7 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.8 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.9 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.10 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.11 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.12 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.13 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.14 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.15 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.16 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.17 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.18 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.19 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.20 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.21 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.22 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.23 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.24 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.25 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.26 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.27 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.28 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.29 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.30 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.31 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.32 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.33 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.34 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.35 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.36 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.37 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.38 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.39 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.40 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.41 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.42 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.43 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.44 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.45 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.46 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.47 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.48 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.49 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.50 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.51 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.52 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.53 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.54 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.55 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.56 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.57 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.58 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.59 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.60 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.61 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.62 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.63 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.64 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.65 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.66 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.67 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.68 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.69 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.70 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.71 (esistente)
Punto di interconnessione tipo
P.I.T.72 (esistente)
Accesso da realizzare
Area di cantiere
MET. COMPLET. ANELLO DI TORINO DN 550 (22") (esistente)
MET. ALL. NUOVO FIAT CELLE AVIO DN 150 (6") (esistente)
Tratto di metanodotto DN 150 (6") (esistente)
Tratto di metanodotto DN 100 (4") (esistente)
Tratto di metanodotto DN 200 (8