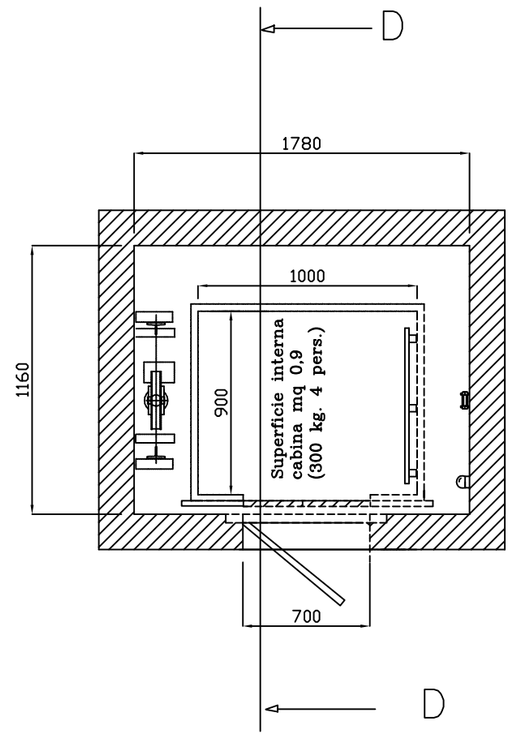
PIANTA VANO CORSA



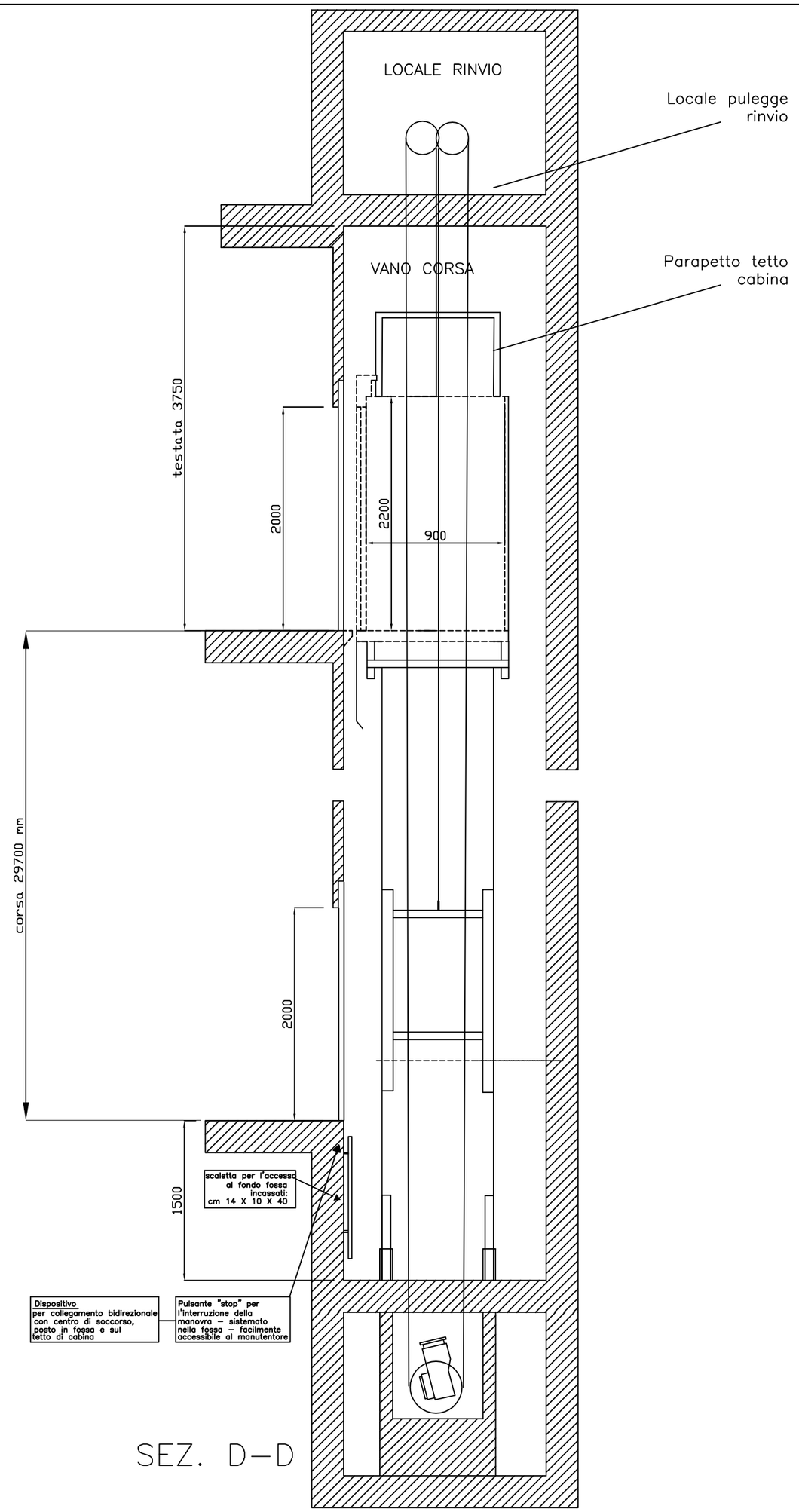
N° PIANI: 10; N° SERVIZI: 10;

Le cabine saranno provviste di specchio e corrimano – Le pulsantiere saranno poste ad un'altezza max di m 1,20 (con pulsanti compresi fra 0,90 e 1,10 m)

La porta del locale macchinario dovrà essere in esecuzione REI 120 ed apribile, comunque, dall'interno.

Occorre installare un idoneo parapetto sul tetto di ogni cabina.

Provvedere ad aerare il vano corsa con adeguata canalizzazione verso l'esterno che abbia superficie pari al 3% della sezione in pianta del vano corsa e, comunque, non inferiore a 0,20 mq.



SEZ. D–D

CITTA' DI TORINO

SOSTITUZIONE INTEGRALE DI UN IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO PRESSO LO STABILE DI VIA PIANEZZA 159 – TORINO PROGETTO FINANZIAMENTO 2015

Titolare dell' attività' iren servizi e innovazione

Il Progettista : DR. GIANLUCA FRACASSO

Il Gruppo di lavoro: P.I. PIO PEDICINI

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO	NOME-FILE	Scala Plot
SEZIONE E PIANTA DEL VANO CORSA DEGLI ASCENSORI		1=20
	RIFERIMENTO 0000	
	SCALA 1:20	

REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE	ELABORATO
0	emissione	MAGGIO 2015	FRACASSO	1
1				
2				
3				
4				
5				

A TERMINI DI LEGGE QUESTO DISEGNO E' DI NS/PROPRIETA' E NON POTRA' ESSERE COMUNICATO A TERZI O RIPRODOTTO SENZA NS. ESPLICITA AUTORIZZAZIONE