ALL. 6
MECC. 2014 01833/126

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE N. 1

IL DIRIGENTE SERVIZIO
POLITICHE PER L'AMBIENTE
Dr. Giuseppe CONIGLIARO

Consiglio Circoscrizionale
N. Doc. 46

N. mecc. 2014 03255/84

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DEL 16 LUGLIO 2014 ALLE ORE 18,00

Il **Consiglio della Circoscrizione 1 "Centro-Crocetta"** convocato nelle prescritte forme, nella sala delle adunanze consiliari nel **Centro Civico di Via Bertolotti 10**, alla presenza del Vice Presidente Tomasetto e dei Consiglieri:

AMATO Luciano
BALENA Davide
BELLAVITA Claudio
BUFFA Elena
DI BELLA Luca
FERRERO Viviana
MACAGNO Igino Michele
MAGLIANO Liliana
PANATERO Rosanna
PASCALE Giuseppe
PELLOSO Ivana
PETTAZZI Gregorio
RE Alberto
SALUZZO Alberto
SANTIANGELI Amalia
TAGLIAFERRI Federico
UGONA Andrea

E quindi in totale, con il Vice Presidente n. 18 Consiglieri presenti.
Risultano assenti giustificati i Consiglieri Gatto, Guerrini, Maiorana, Martucci, Poggio, Trevisan, Vagnone di Trofarello e di Celle.
Con l'assistenza del Segretario Giuseppe COSSIO
ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REG DEL DEC. IN MERITO A: PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLA CITTÀ DI TORINO - PIANO D'AZIONE AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D. LGS. 194/05 E PIANO DI CONTENIMENTO ED ABBATTIMENTO DEL RUMORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DEL D.M. 29.11.2000. APPROVAZIONE.

CITTÀ DI TORINO

CIRC. 1 - CENTRO - CROCETTA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REG DEL DEC. IN MERITO A: PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLA CITTÀ DI TORINO - PIANO D'AZIONE AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D. LGS. 194/05 E PIANO DI CONTENIMENTO ED ABBATTIMENTO DEL RUMORE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DEL D.M. 29.11.2000. APPROVAZIONE.

Il Presidente Massimo GUERRINI, di concerto con il Coordinatore della VI Commissione Andrea TOMASETTO, riferisce:

Con nota del 12 giugno 2014 prot. n. 4402, acquisita dalla Circoscrizione 1 in data 16 giugno 2014 con prot. n. 5292, la Direzione Territorio e Ambiente ha trasmesso il Piano di risanamento acustico della Città di Torino – Piano d'azione ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 194/05 e Piano di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali ai sensi del d.m. 29.11.2000, richiedendo, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento Comunale del Decentramento, l'espressione del parere di competenza della Circoscrizione.

Esaminata la richiesta di parere in oggetto, preso atto dei lavori della VI Commissione Permanente di lavoro, riunitasi in data 1 aprile 2014, si propone di esprimere **parere favorevole** in merito al Piano di risanamento acustico della Città di Torino – Piano d'azione ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 194/05 e Piano di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali ai sensi del d.m. 29.11.2000.
All'interno dell'ambito ampio e variegato delle "politiche di abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali", la Circoscrizione 1 invita il Comune a proseguire soprattutto sulle azioni:
- potenziamento e sviluppo del trasporto pubblico, continuando a lavorare affinché in Città ci si sposti sempre di più con "mobilità alternativa" (mezzi pubblici, ciclabile, pedonale). Al proposito, si invita parallelamente il Comune a richiedere alla Società che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico (oggi GTT) di investire per rendere il proprio parco automezzi meno rumoroso (acquisto di nuovi mezzi, sostituzione pneumatici, manutenzione parco-macchine), non solo per quanto riguarda il trasporto urbano, ma anche per gli autobus dei servizi extra-urbano, intercomunale e provinciale;
- politiche di riduzione della velocità sulle strade cittadine. Al proposito la Circoscrizione vede con favore le politiche del Comune sulle "zone 30", e invita la Città a continuare ad estendere tali aree;

- incentivi e promozione del trasporto elettrico, sia per quanto riguarda il trasporto pubblico (potenziando le linee Star, ed eventualmente studiando l'istituzione di nuove linee elettriche con GTT), sia per quello privato. A tale proposito, si suggerisce di inserire all'interno del presente "piano di risanamento acustico" i fondi per il sostegno del trasporto elettrico privato, trasformandoli da costi a "investimenti".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 9600980/49 del 13 maggio 1996 e n. mecc. 9604113/49 del 27 giugno 1996 e successive modificazioni (n. mecc. 9606025/49 e n. mecc. 0601389/002), il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali;

- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 è favorevole sulla regolarità tecnica;

- Dato atto che non viene richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

- Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA N. 1
"CENTRO - CROCETTA"

di esprimere **parere favorevole** in merito al Piano di risanamento acustico della Città di Torino – Piano d'azione ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 194/05 e Piano di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali ai sensi del d.m. 29.11.2000.
All'interno dell'ambito ampio e variegato delle "politiche di abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali", la Circoscrizione 1 invita il Comune a proseguire soprattutto sulle azioni:
- potenziamento e sviluppo del trasporto pubblico, continuando a lavorare affinché in Città ci si sposti sempre di più con "mobilità alternativa" (mezzi pubblici, ciclabile, pedonale). Al proposito, si invita parallelamente il Comune a richiedere alla Società che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico (oggi GTT) di investire per rendere il proprio parco automezzi meno rumoroso (acquisto di nuovi mezzi, sostituzione pneumatici, manutenzione parco-macchine), non solo per quanto riguarda il trasporto urbano, ma anche per gli autobus dei servizi extra-urbano, intercomunale e provinciale;
- politiche di riduzione della velocità sulle strade cittadine. Al proposito la Circoscrizione vede con favore le politiche del Comune sulle "zone 30", e invita la Città a continuare ad estendere tali aree;
- incentivi e promozione del trasporto elettrico, sia per quanto riguarda il trasporto pubblico (potenziando le linee Star, ed eventualmente studiando l'istituzione di nuove linee elettriche

con GTT), sia per quello privato. A tale proposito, si suggerisce di inserire all'interno del presente "piano di risanamento acustico" i fondi per il sostegno del trasporto elettrico privato, trasformandoli da costi a "investimenti".

Ha riferito, oltre al Vice Presidente Tomasetto, i Consiglieri Ferrero, Balena, Bellavita.

IL VICE PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare il provvedimento mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione il Vice Presidente proclama il seguente risultato:

Risulta fuori aula al momento della votazione la Consigliera Pelloso.

PRESENTI E VOTANTI:	N. 17
VOTI FAVOREVOLI:	N. 17

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

di esprimere **parere favorevole** in merito al Piano di risanamento acustico della Città di Torino – Piano d'azione ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 194/05 e Piano di contenimento ed abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali ai sensi del d.m. 29.11.2000.
All'interno dell'ambito ampio e variegato delle "politiche di abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali", la Circoscrizione 1 invita il Comune a proseguire soprattutto sulle azioni:
- potenziamento e sviluppo del trasporto pubblico, continuando a lavorare affinché in Città ci si sposti sempre di più con "mobilità alternativa" (mezzi pubblici, ciclabile, pedonale). Al proposito, si invita parallelamente il Comune a richiedere alla Società che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico (oggi GTT) di investire per rendere il proprio parco automezzi meno rumoroso (acquisto di nuovi mezzi, sostituzione pneumatici, manutenzione parco-macchine), non solo per quanto riguarda il trasporto urbano, ma anche per gli autobus dei servizi extra-urbano, intercomunale e provinciale;
- politiche di riduzione della velocità sulle strade cittadine. Al proposito la Circoscrizione vede con favore le politiche del Comune sulle "zone 30", e invita la Città a continuare ad estendere tali aree;

- incentivi e promozione del trasporto elettrico, sia per quanto riguarda il trasporto pubblico (potenziando le linee Star, ed eventualmente studiando l'istituzione di nuove linee elettriche con GTT), sia per quello privato. A tale proposito, si suggerisce di inserire all'interno del presente "piano di risanamento acustico" i fondi per il sostegno del trasporto elettrico privato, trasformandoli da costi a "investimenti".

Si dà atto, che conformemente all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è stato acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica .

In originale firmato:

IL VICE PRESIDENTE
(Andrea TOMASETTO)

IL SEGRETARIO
(Giuseppe COSSIO)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL DIRETTORE
(Dr.ssa Nicoletta ARENA)