

all. n.5 alla delibera n. mecc. 201303627/33



CITTÀ DI TORINO

Vice Direzione Generale - Ingegneria
Direzione Infrastrutture e Mobilità
Servizio Suolo e parcheggi

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Letizia CLAPS

**REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO PUBBLICO
INTERRATO DI PORTA NUOVA LATO VIA NIZZA E
RELATIVARIQUALIFICAZIONE SUPERFICIALE**

PROGETTO PRELIMINARE

**ALLEGATO
RELAZIONE SUI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI
E RELATIVI ELABORATI GRAFICI**

Ing. Giovanni SELVAGGI - Progettista
Arch. Maria Teresa MASSA - Progettista

Geom. Tina CASERTA - Collaboratore tecnico
Dott. Guido GIORZA - Collaboratore tecnico

Responsabile di Procedimento
Ing. Letizia CLAPS

Direttore di Direzione
Ing. Roberto BERTASIO

giugno 2013

INDICE

1. Premessa
2. Descrizione sommaria dell'opera
3. Rete fognaria
4. Rete idrica
5. Rete telecomunicazioni
6. Rete linea elettrica di distribuzione MT e BT e di illuminazione pubblica
7. Rete gas
8. Rete trasporto pubblico
9. Allacciamenti ai sottoservizi

1. Premessa

Sulla scorta delle planimetrie trasmesse dai vari Enti gestori, nell'area oggetto di scavo del parcheggio interrato sono presenti i seguenti sottoservizi:

- a) Rete fognaria (SMAT fognatura)
- b) Rete idrica (SMAT acquedotto)
- c) Rete di telefonia (Telecom)
- d) Rete di energia elettrica in MT e BT (Iren Distribuzione)
- e) Rete di energia elettrica di illuminazione pubblica (Iride Servizi)
- f) AEM NET
- g) Rete gas (AES)

Ai fini della realizzazione del manufatto interrato, sono necessarie opere di spostamento/ricollocazione dei sottoservizi interferenti. Alcuni lavori sono da eseguirsi fin dall'inizio per liberare il sedime della costruzione.

Tutte le realizzazioni delle nuove infrastrutture in provvisorio o in definitivo sono da concordarsi nel dettaglio con gli Enti gestori nelle fasi successive della progettazione. Ultimati i suddetti lavori si potrà procedere alle dismissioni delle camerette, pozzetti, tubazioni interferenti.

La manomissione e l'esecuzione degli scavi per il posizionamento delle nuove linee dei sottoservizi sono da eseguirsi secondo le norme previste dal "Regolamento per l'esecuzione delle manomissioni e dei ripristini stradali della Città da parte dei concessionari del sottosuolo" n. 331.

2. Descrizione sommaria dell'opera

Il progetto prevede la realizzazione di un'autorimessa a tre piani con una capienza totale di 204 posti auto, nel sottosuolo di Via Nizza, nella piazzetta adiacente all'edificio di Porta Nuova.

L'autorimessa presenta una lunghezza di circa 115 m e una larghezza massima pari a 29,80 m.

L'accesso e l'uscita veicolare avvengono su Via Nizza attraverso una rampa elicoidale a doppio senso di marcia posta di fronte all'edificio della Polizia Ferroviaria a una distanza di circa 20,50 metri.

Sono previsti due blocchi scala per gli accessi pedonali collocati in posizione contrapposta, entrambe a servizio delle persone disabili e dotati quindi di ascensore con sbarco sul piano della piazza.

3. Rete fognaria

Le interferenze relative alla rete di fognatura bianca sono rappresentate da:

- ✓ Condotta privata RFI (ϕ 200) trasversale alla piazza, in prossimità della quarta arcata lato Corso Vittorio Emanuele II di collegamento con la fognatura bianca municipale
- ✓ Tale tubazione potrà essere annullata in seguito alla realizzazione in definitivo, di un canale esterno con sbocco sulla condotta principale del Corso Vittorio Emanuele II.

L'interferenza relativa alla rete di fognatura nera è rappresentata da:

- ✓ Condotta privata RFI (ϕ 1000) in corrispondenza della prima arcata lato edificio della Polizia Ferroviaria e profondità dello scorrevole variabile tra -4.00 m.e -6.00m.)

Al fine di evitare interferenze con lo scarico delle acque reflue nere della stazione ed evitare forti ripercussioni in termini economici, si è deciso di dimensionare il parcheggio in modo da scongiurare

tale interferenza. Il parcheggio è stato ridotto nella dimensione della lunghezza.

4. Rete idrica antincendio

Le interferenze della rete antincendio a servizio della stazione verranno risolte con la realizzazione di un nuovo percorso non interferente con gli scavi del parcheggio,

5. Rete di telecomunicazioni

L'interferenza con la rete Telecom è rappresentata da alcuni cavi a servizio della stazione che potranno essere ricollocati, a parcheggio realizzato, sulla soletta. Il nuovo tratto sarà attrezzato con tubi rigidi ϕ 125 mm.

Durante le fasi di scavo, verranno prese tutte le dovute precauzioni, e le attuali tubazioni potranno essere provvisoriamente sostenute in via aerea.

6. Rete linea elettrica di distribuzione MT e BT e di illuminazione pubblica

Si segnala la presenza di un manufatto interrato che ospitava dei vecchi bagni pubblici, nonché due locali adibiti a cabine elettriche.

L'intero manufatto interferente con la sagoma del parcheggio potrà essere demolito e sostituito con un armadietto con contatori dedicati all'illuminazione pubblica. Dovrà prevedersi un collegamento della rete AEMD in direzione del progettato armadietto.

7. Rete gas

L'interferenza con la rete AES è rappresentata da alcune condotte a servizio della stazione che potranno essere ricollocate, a parcheggio realizzato, sulla soletta.

Durante le fasi di scavo, verranno prese tutte le dovute precauzioni, e se possibile annullate provvisoriamente le prese.

8. Rete trasporto pubblici

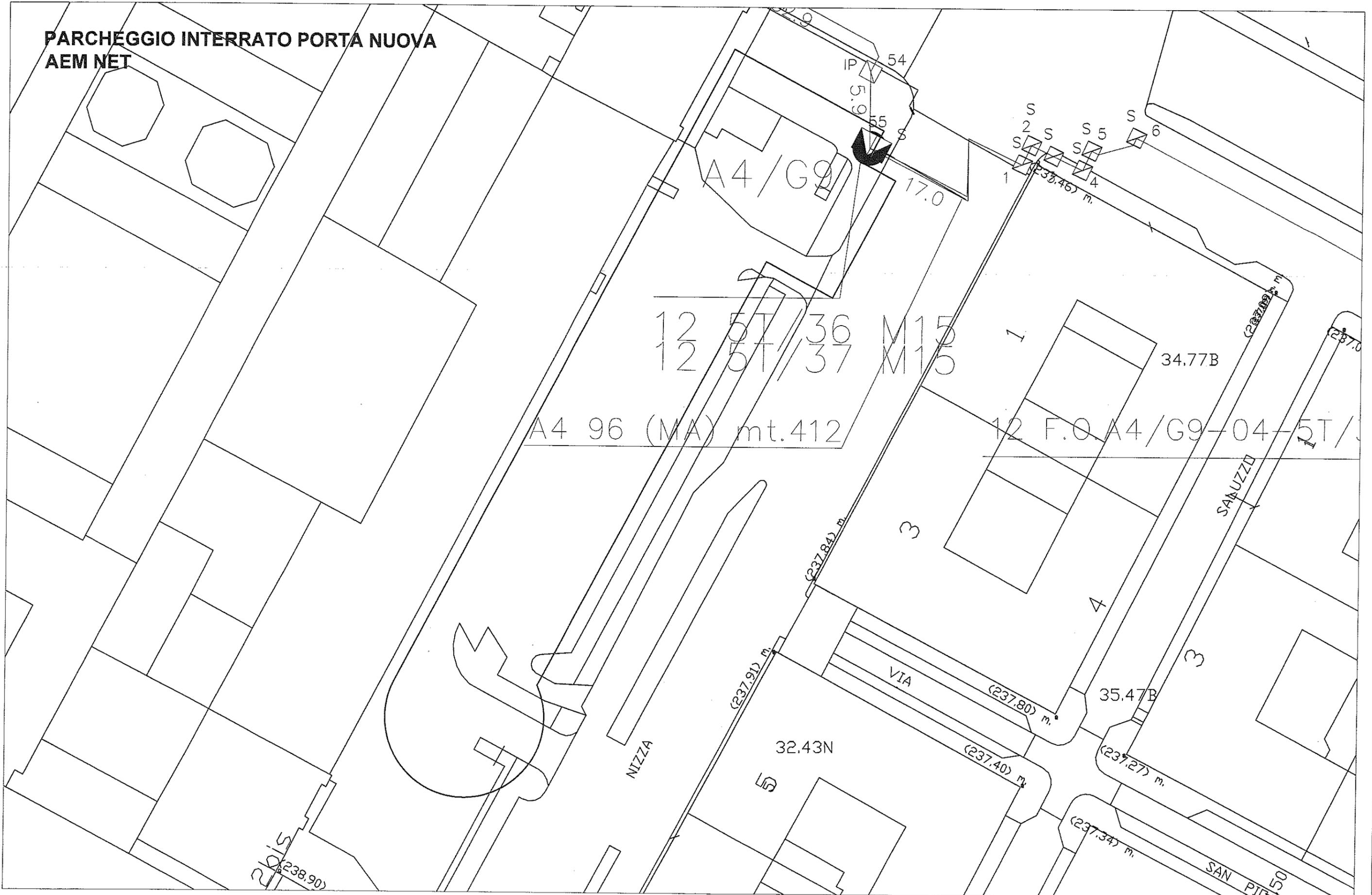
Non esistono interferenze di cavidotti sotterranei con il parcheggio.

9. Allacciamenti ai sottoservizi

Si dovranno prevedere i seguenti allacciamenti:

- Rete idrica per impianti idrico-sanitario ed antincendio
- Fognatura nera (Dn 40 e Dn 60)
- Rete elettrica in BT
- Telefonico per linea ADSL

**PARCHEGGIO INTERRATO PORTA NUOVA
AEM NET**



**PARCHEGGIO INTERRATO PORTA NUOVA
TELECOM**

