



CITTA' DI TORINO

(Modello V.I.E. , vedi art. 6 dell'articolato recante le disposizioni)

VALUTAZIONE IMPATTO ECONOMICO (V.I.E.)

DELLA SEGUENTE NUOVA REALIZZAZIONE (breve descrizione dell'attività proposta):

Progetto relativo alla connessione della ferrovia Torino – Ceres alle gallerie del Passante Ferroviario, opera di committenza regionale.

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova galleria ferroviaria lungo la direttrice di Corso Grosseto e di una nuova stazione in prossimità di Via Lulli: tali opere rimarranno di proprietà della Regione.

Nell'intervento sono incluse la demolizione della sopraelevata di Corso Grosseto – Corso potenza e la realizzazione di un nuovo sottopasso veicolare che rimarrà di proprietà della Città.

Non sono previsti incrementi, rispetto alla situazione attuale, di superfici di suolo e aree verdi.

UNITA' ORGANIZZATIVA COMPETENTE PER LA COMPILAZIONE DELLA V.I.E. :...Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture

ALTRE UNITA' ORGANIZZATIVE INTERESSATE ALLA COMPILAZIONE DELLA V.I.E.....//.....

UNITA' ORGANIZZATIVA PROPONENTE IL PROVVEDIMENTO CUI LA V.I.E. DOVRA' ESSERE ALLEGATO (se diversa dalle precedenti)

.....//.....

INDICAZIONE DEL PROVVEDIMENTO CUI LA PRESENTE V.I.E. SARA' ALLEGATA deliberazione di G.C. di approvazione della Convenzione fra Comune di Torino, Regione Piemonte e SCR Piemonte relativo alle modalità di realizzazione dell'opera.

DATA DI COMPILAZIONEgiugno 2013



CITTA' DI TORINO

PREVENTIVO SPESE

TIPOLOGIA SPESA	QUANTIFICAZIONE ANNUA		DATI REPERITI PRESSO	CRITERIO DI CALCOLO (dati 2013)
	operazioni	euro		
Aree Verdi				
Suolo				
Illuminazione pubblica	223(p.l.) *140 = 223(p.l.) *225 =	31.220,00 50.175,00	Servizio controllo partecipate	Manutenzioni :Euro 140 / punto luce / anno Consumi : Euro 225 /punto luce/anno
Manutenzione ordinaria		15.570,00	Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture	Calcolo parametrico su valori medi strutture analoghe Euro 95/ml
Manutenzione straordinaria sottopasso		7.987,00	Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture	Manutenzione straordinaria Circa 380.000 Euro/30 anni (calcolo reintegrazione) $r = 3\% \quad q = 380.000 * (0.03 / (1.03^{30} - 1))$



CITTA' DI TORINO

EVENTUALI RIDUZIONI DI SPESA COLLEGATE ALLA NUOVA REALIZZAZIONE

TIPOLOGIA SPESA	QUANTIFICAZIONE ANNUA		DATI REPERITI PRESSO	CRITERIO DI CALCOLO (dati 2013)
	operazioni	euro		
Illuminazione pubblica (punti luce sopraelevata da eliminare)	90(p.l.) *140 = 90(p.l.) *150 =	12.600,00 13.500,00	Servizio controllo partecipate	Manutenzioni :Euro 140 / punto luce / anno Consumi : Euro 150 /punto luce/anno
Manutenzione straordinaria sopraelevata		336.078,00	Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture	Manutenzione straordinaria Circa 5.000.000 Euro/20 anni (calcolo ammortamento) $r = 3\% \quad q = 5.000.000 * ((0.03 * 1.03^{20}) / (1.03^{20} - 1))$

EVENTUALI OSSERVAZIONI DEL RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE:

(incrementi di spesa: Euro 104.952,00) – (riduzioni di spesa: Euro 362.178,00)

Differenza tot. euro -257.226,00 /anno (negativo)

Il valore negativo trova giustificazione nell'elevato importo della manutenzione straordinaria della sopraelevata esistente, che ormai non è più rinviabile. La realizzazione dell'opera in oggetto, di committenza regionale, sostituirà l'attuale sopraelevata con un sottopasso veicolare che diventerà di proprietà della Città.



CITTA' DI TORINO

VALUTAZIONI DELLA COMMISSIONE

Si esprime parere favorevole in ordine alla completezza della valutazione di impatto economico nei termini di cui sopra.

.....
.....
.....

DATA DI RESTITUZIONE 20 giugno 2013.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Giorgio MARENGO