

LINEA METRO 2

ACCORDO TERRITORIALE

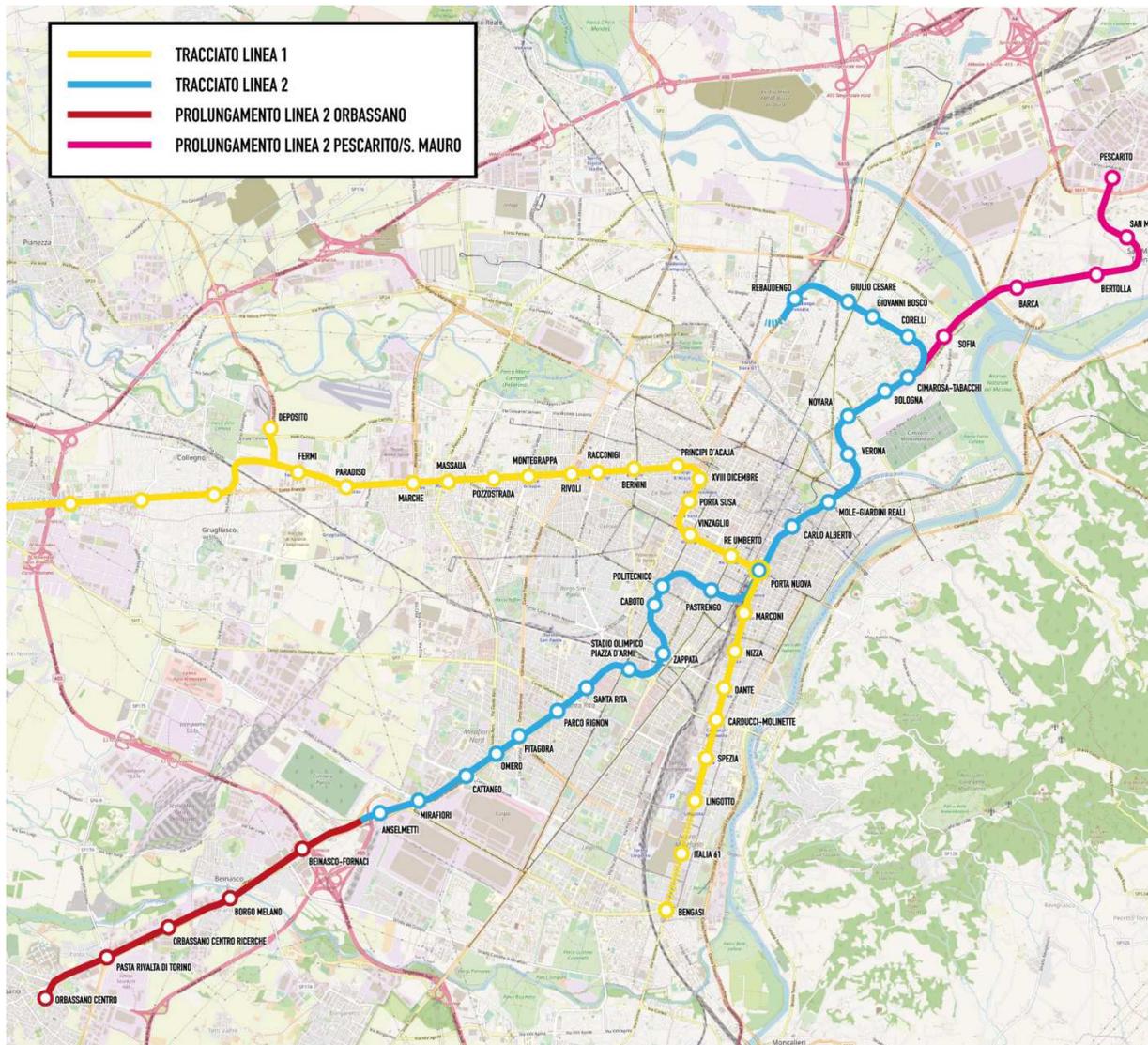
ai sensi dell'Art. 19ter della L.R. N. 56/77 e s.m.i.

**TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO E I COMUNI DI BEINASCO,
ORBASSANO, RIVALTA di TORINO, SAN MAURO TORINESE E TORINO**



DIVISIONE URBANISTICA E TERRITORIO - AREA URBANISTICA E QUALITÀ DELL'AMBIENTE COSTRUITO
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' - AREA INFRASTRUTTURE

LINEA METRO 2 - IL TRACCIATO



- ❑ 32 fermate
- ❑ 28 km di tracciato
- ❑ 5 Comuni interessati dal tracciato (Torino, Beinasco, Orbassano, Rivalta, San Mauro)
- ❑ Costo complessivo dell'opera Euro 4.926.274.272,00
- ❑ 170mila spostamenti in auto potenzialmente risparmiati

LINEA METRO 2 - IL TRACCIATO

Il tracciato complessivo è stato suddiviso in tre tratte

Tratta centrale: di estensione circa 15,7 Km con 23 stazioni nel territorio del Comune di Torino, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Anselmetti.

Prolungamento nord-est: di estensione circa 6,5 Km con 4 stazioni nel territorio del Comune di San Mauro Torinese, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Pescarito.

Prolungamento sud-ovest: di estensione circa 5,7 Km con 5 stazioni, nei territori dei Comuni di Beinasco, Rivalta e Orbassano, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Orbassano Centro Ricerche.

Il progetto prevede la realizzazione di **due depositi – officina**: il primo nel territorio del Comune di Torino, in adiacenza all'area del Cimitero Parco, e il secondo nel territorio del Comune di San Mauro Torinese, nell'area denominata Pescarito.

LINEA METRO 2 - IL PROGETTO

- ❑ **31 ottobre 2019:** Consegna del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica alla Città di Torino da parte del raggruppamento aggiudicatario della progettazione (RTP Systra - Systra-Sotecni – Neosia – Italferr – Arthème – Al Studio e Studium);
- ❑ **7 febbraio 2020:** La Giunta Comunale di Torino, con Deliberazione n. mecc. 2020 00368/34 ha approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
- ❑ **5 marzo 2020:** Gli elaborati sono stati interamente pubblicati sulla pagina web istituzionale della Città di Torino;
- ❑ **14 luglio 2020:** conclusione fase di scoping sul PFTE della Linea 2, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 152/2006, con Determinazione Dirigenziale n. 2248;
- ❑ **8 settembre 2020:** conclusione della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'articolo 27 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisizione delle prescrizioni e dei pareri degli Enti coinvolti e dei gestori delle reti.

LINEA METRO 2 – LE RISORSE FINANZIARIE

- ❑ I costi complessivi dell'opera sono stati stimati in **Euro 4.926.274.272,00** (I.V.A. ed eventuali contributi compresi);
- ❑ La Legge n. 160 del 27/12/2019 (c.d. Legge Finanziaria) ha previsto uno stanziamento di **828 milioni di Euro**, fra gli anni 2020 e 2032, destinato alla progettazione e alla realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino;
- ❑ La Città di Torino, in data 28 ottobre 2020, ha stipulato la Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola le modalità di erogazione del finanziamento di 828 milioni di Euro, destinato alla progettazione definitiva della tratta Rebaudengo – Politecnico e alla realizzazione della sub-tratta Rebaudengo – Novara.

LINEA METRO 2 – LA CONFORMITA' URBANISTICA

- ❑ Al fine di governare il coordinamento del progetto dell'opera di rilevanza metropolitana con le previsioni urbanistiche di ciascun Ente ed avviare le varianti ai piani regolatori necessarie a garantirne la conformità, si è valutata positivamente la proposta di gestire la procedura di approvazione del PFTE dell'intero tracciato della linea metropolitana e delle predette necessarie varianti ai P.R.G., attraverso l'istituto dell'**Accordo di Programma**, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17bis, c.6, L.U.R. n. 56/77 e s.m.i.
- ❑ Poiché la nuova LM2 costituisce scelta strategica dell'assetto strutturale di livello sovracomunale, attuativa delle previsioni dei piani sovraordinati di livello metropolitano, in coerenza con le previsioni del PUMS in fase di approvazione, si è convenuto in appositi tavoli tecnici di promuovere, d'intesa con i comuni interessati dal tracciato dell'infrastruttura e la Città Metropolitana, la condivisione di un preliminare **Accordo Territoriale**, ai sensi dell'art. 19 ter della L.U.R. n. 56/77 e s.m.i.

LINEA METRO 2 – PROPOSTA ITER PROCEDIMENTALE



LINEA METRO 2 – L'ACCORDO TERRITORIALE

ACCORDO TERRITORIALE ex Art. 19ter LR 56/77 con applicazione della disciplina dell'**ACCORDO PROCEDIMENTALE QUADRO** ex ART. 15 LEGGE 241/90

Accordo da definire e sottoscrivere tra i comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta, San Mauro T.se e Torino, d'intesa con la Città Metropolitana

FASI PROCEDURALI

- Predisposizione bozza di Accordo da condividere con tutti i Comuni, d'intesa con la Città Metropolitana;
- Perfezionamento dei contenuti dell'Accordo e acquisizione del consenso alla sottoscrizione attraverso Conferenza di Servizi con tutti i Comuni e la Città Metropolitana;
- Approvazione della bozza dell'atto da parte dei Consigli Comunali dei 5 Comuni con mandato per la Sottoscrizione;
- Sottoscrizione e pubblicazione sul BUR.

LINEA METRO 2 – I CONTENUTI DELL'ACCORDO

- ❑ Condivisione del tracciato complessivo della Linea 2 della Metropolitana e della localizzazione dell'opera sui territori dei comuni interessati;
- ❑ Condivisione di linee guida per l'orientamento della fase di progettazione definitiva del tracciato e delle opere ad essa afferenti e collegate (es. depositi, parcheggi di attestamento, stazioni, raccordi viabilistici, ecc....);
- ❑ Condivisione della necessità di attuazione dell'opera infrastrutturale per successivi lotti funzionali da definire in relazione alle risorse finanziarie via via stanziare e nel rispetto delle tempistiche definite dal Ministero;

LINEA METRO 2 – I CONTENUTI DELL'ACCORDO

- ❑ Condivisione della scelta di gestire la procedura di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intero tracciato della linea metropolitana e delle necessarie varianti ai P.R.G., con relativa Valutazione Ambientale Strategica, attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17bis, c.6, L.U.R. n. 56/77 e s.m.i.;
- ❑ Condivisione dell'opportunità di istituire in forma associata un'apposita struttura intercomunale per le valutazioni ambientali relative alle varianti urbanistiche, ovvero di avvalersi, a tal fine, della struttura dell'Organo Tecnico Comunale di Torino;

LINEA METRO 2 – I CONTENUTI DELL'ACCORDO

- ❑ Impegno dei Comuni al costante coordinamento dell'azione amministrativa ed al rispetto delle tempistiche per la redazione e approvazione degli atti necessari in tutte le fasi dei diversi procedimenti, tra cui, in particolare, il procedimento espropriativo e di asservimento;
- ❑ Impegno della Città di Torino a farsi carico del coordinamento amministrativo per la gestione dell'Accordo di Programma;
- ❑ Impegno della Città di Torino alla gestione della procedura per l'affidamento dell'incarico per la redazione degli elaborati ambientali per la VAS delle Varianti ai PRG dei comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta e San Mauro T.se, con risorse derivanti dai finanziamenti dell'opera pubblica.