

## Elementi per la seduta della Commissione Consiliare sul Rendiconto della Gestione per l'anno 2020 relativi alle principali attività seguite dalla Divisione infrastrutture e Mobilità – Direttore Roberto Bertasio

Nell'anno 2020 la Divisione ha gestito le seguenti risorse finanziarie:

*(non sono inclusi i fondi ricevuti da Ministeri ed altri Enti vincolati alla realizzazione di progetti specifici)*

### SPESE CORRENTI:

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| Servizio Esercizio                           | € 718.538,21 |
| Servizio Mobilità                            | € 225,00     |
| Servizio Suolo e Parcheggi                   | € 587.399,53 |
| Unità Operativa Urbanizzazioni:              | € 497,00     |
| Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture | € 391.004,93 |

### INVESTIMENTI COSÌ RIPARTITE:

|                                              |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SERVIZIO SUOLO E PARCHEGGI                   | <b>Mln. 8,902 di cui</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- mln. 6,800 per interventi di manutenzione straordinaria suolo, modifiche viabili e pavimentazioni lapidee – finanziamento con <b>Mutuo</b></li> <li>- mln. 0,200 per interventi manutenzione segnaletica stradale - finanziamento con <b>Mutuo</b></li> <li>- mln. 0,200 per interventi straordinari di abbattimento barriere architettoniche – finanziamento con <b>Mutuo</b></li> <li>- mln. 0,200 per interventi di manutenzione straordinaria di viabilità ciclabile– finanziamento con <b>Mutuo</b></li> <li>- mln. 0,390 per Interventi di adeguamento e messa in sicurezza percorsi protetti pedonali e ciclabili – ambito Mobility Lab S.Salvario – finanziamento con <b>contributo ministeriale</b></li> <li>- mln. 0,050 per Interventi straordinari di Manutenzione Segnaletica per realizzazione zone scolastiche – finanziamento con <b>Oneri di Urbanizzazione</b></li> <li>- mln 1,062 per incarico progettazione definitiva ed esecutiva Parcheggio piazza Bengasi interscambio Linea 1 Metro- finanziamento con <b>avanzo contributi Ministeriali</b></li> </ul> |
| UNITÀ OPERATIVA URBANIZZAZIONI               | <b>Mln. 1,252 di cui</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- mln 0,612 per Pon Metro 2014/2020 nuove zone di mobilità dolce area Borgo Vittoria finanziamento <b>contributo Pon Metro</b></li> <li>- mln 0,500 per Area Refrancore 4.7 – completamento opere di urbanizzazione a giardino attrezzato finanziamento con <b>Oneri di Urbanizzazione</b></li> <li>- mln 0,0571 per Progetto Europeo CWC – Open 11 – progetto recupero acque piovane. tetto verde e serra aeroponica – <b>finanziamento europeo CWC</b></li> <li>- mln. 0,0825 per Progetto Europeo PROGIREG – Corridoi verdi - <b>finanziamento europeo PROGIREG</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE | <b>Mln. 7,400 di cui</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- mln. 1,500 per interventi rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini - finanziamento <b>con Mutuo</b></li> <li>- mln. 0,250 per interventi mirati a salvaguardia delle infrastrutture lungo i corsi d'acqua. anno 2020 - finanziamento <b>con Mutuo</b></li> <li>- mln. 0,250 per interventi urgenti su scarpate e sedimi strade collinari lotto 10 - finanziamento <b>con Mutuo</b></li> <li>- mln. 5,400 per interventi di sistemazione superficiale del Passante Ferroviario tra Via Broglio e C.so Grosseto. Lotto 1 – finanziamento <b>con contributo</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

### reversali per entrate pari a:

- € 732,99 per canoni parcheggi Bodoni, Lingotto e Lavazza

- € 448.029,65 per contrassegni e trasporto disabili
- € 1.555.702,18 per buoni viaggio a favore di persone disabili e nuclei familiari esposti ad effetti COVID (trasferimento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, D.MIT 6/11/2020) che saranno gestiti dalla Divisione Commercio
- € 12.405,40 per change over car-sharing.
- € 16.007,47 per incassi vari (sovracanone rivierasco per impianti idroelettrici; indennizzo per immobile sito in Via Pianezza n. 107; canone per utilizzo aree demanio idrico,)
- € 491,40 (per noleggio attrezzature materiali per manifestazioni; depositi cauzionali)

## PROGETTI EUROPEI

E' proseguito il coinvolgimento della Divisione Infrastrutture e Mobilità nei progetti europei di cui la Città è partner:

**IMOVE:** Nel 2020 si è concluso il progetto europeo IMOVE e sono stati raggiunti gli obiettivi di progetto, si è pertanto sperimentato sul campo il funzionamento di una piattaforma MaaS (Mobility as a Service) integrando il servizio di Trasporto pubblico, il servizio Taxi e i servizi di bike, scooter e monopattini in sharing.

L'applicazione MaaS è stata sperimentata in un contesto reale in collaborazione con i progetti SOLEZ e SUMPSup attraverso la creazione di un Living Lab che ha coinvolto i dipendenti dell'azienda GENERAL MOTORS.

**SOLEZ :** Nel 2020 si è concluso il progetto di cooperazione internazionale SOLEZ. Il progetto ha prodotto un Action Plan sulle azioni di mobilità da intraprendere per consentire una riduzione degli inquinanti.

Il Progetto Solez ha supportato la realizzazione di due Living Lab, uno sulla mobilità delle persone attraverso la sperimentazione sul campo di un servizio MaaS e l'altro sul trasporto delle merci continuando il lavoro iniziato con il progetto NOVELOG per una transizione verso una logistica a zero emissioni.

Attraverso il progetto SOLEZ è stato possibile costruire due bandi per sviluppare i due living lab.

Il primo bando ha messo a disposizione delle economie di progetto per sostenere i costi di acquisto dei titoli di viaggio messi a disposizione della piattaforma MaaS sviluppata all'interno del progetto IMOVE.

Per quanto riguarda la sperimentazione delle merci è stato pubblicato un bando per realizzare uno studio a supporto della sperimentazione sulla "razionalizzazione della consegna delle merci nella ZTL".

Lo studio ha analizzato le misure messe in campo per agevolare la sostituzione dei veicoli commerciali a propulsione termica a gasolio, con quelli a basso impatto ambientale come i veicoli con propulsione a metano o elettrici

**SUITS:** Nel corso del 2020 sono proseguite, in collaborazione con la Città Metropolitana, le attività del progetto SUITS che ha come tema principale l'incremento della "capacity building" dei pianificatori della città.

**TINNGO:** è un progetto H2020 che si propone di creare un Osservatorio Europeo dell'Innovazione di Genere nel settore dei Trasporti. Progetto ambizioso, mette insieme 20 partner da 13 paesi che rappresentano aziende operanti nel settore dei trasporti, esperti di gender mainstreaming e organizzazioni di settore, tra cui la Città di Torino e il Politecnico di Torino.

**HARMONY :** Il progetto intende sviluppare una nuova generazione di strumenti di pianificazione del trasporto multimodale, armonizzati a livello europeo, in grado di modellare in modo integrato le dinamiche del settore dei trasporti e della pianificazione territoriale in evoluzione, consentendo alle autorità metropolitane di condurre in modo sostenibile la transizione verso basse emissioni di carbonio.

**STEVE:** l'obiettivo principale del progetto STEVE è di sviluppare veicoli elettrici leggeri (EL-Vs) al fine di testare nuovi servizi di elettromobilità (eMaaS-electro-Mobility-as-a-Service).

**HANDSHAKE:** il progetto, avviato a settembre 2018, prevede l'acquisizione di conoscenze e best practice da città leader nella mobilità ciclabile. Nel corso del 2020 sviluppati i 4 temi principali su cui è coinvolta la Città di Torino:

- manuale per la realizzazione di interventi di mobilità dolce. Sono state raccolte informazioni e manuali predisposti da altre città europee.
- piano dei parcheggi per le bici . Nel 2020 sono stati svolti incontri con i tecnici al fine di aggiornare lo stato di fatto e definire le prime postazioni necessarie a potenziare le aree per la sosta dei veicoli in sharing.

- sviluppo della rete di monitoraggio. Attività terminata.
- valutazione impatto economico (Bikeconomy) della pista di via Nizza. Attività terminata.

Sono stati svolti 3 incontri dell'Arena di transizione (la struttura di incontro che coinvolge gli stakeholder col fine di condividere scelte e temi sulla mobilità ciclabile in Torino). Il previsto Study Tour è stato posticipato al 2021 a causa della pandemia.

**GOEASY:** il progetto, iniziato a dicembre 2017, prevede la sperimentazione di servizi innovativi basati sulla localizzazione che utilizzano il sistema satellitare Galileo. Sono proseguite le attività di sviluppo dei software e degli hardware da utilizzare nel progetto pilota. A Torino è previsto il reclutamento del panel di cittadini per sperimentare l'applicativo Gopongo (servizi di mobilità basati sulla localizzazione) per il quale è iniziato, a fine anno, il beta test.

**PREPAIR:** è proseguita l'attività programmata per le fasi in corso del progetto PREPAIR, avente lo scopo di concretizzare azioni nei territori della Valle del Po e della Slovenia per migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni, in accordo con la Direttiva Europea 2008/50/EC e la strategia europea "aria pulita per l'Europa".

## **PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE - PON METRO (2014/2020) – ASSE 2**

### **To 2.2.1 a – “Piattaforma per la gestione integrata dei diritti di mobilità delle persone e delle merci”.**

Dopo l'interruzione del 2019 al termine della fase di indagine di mercato per l'individuazione dei possibili scenari alternativi di soluzione per il raggiungimento degli obiettivi di ottimizzazione al fine dell'approvvigionamento del sistema, alla fine del 2020 è stato deciso di riprendere il progetto per attivare una procedura che attraverso la piattaforma MOON permetta di virtualizzare le pratiche favorendo l'espletamento delle stesse riducendo la necessità di presenza degli utenti in ufficio.

### **To 2.2.1b – “Evoluzione centrale del traffico e controllo semaforico con priorità al mezzo pubblico, sensoristica innovativa”.**

Sono state completate le attività di 5T s.r.l. con l'obiettivo strategico dell'aumento del numero di linee di trasporto pubblico che beneficino della priorità semaforica agli incroci semaforizzati al fine di migliorare velocità commerciale, efficacia ed efficienza del trasporto pubblico, oltre alla sperimentazione di tecnologie abilitanti la “smart road” ed il miglioramento dell'integrazione tra il supervisore del traffico cittadino e quello regionale e metropolitano. Nel corso del 2020 sono state vagliate ipotesi di utilizzo dei residui economici derivanti da altri progetti dello stesso asse per effettuare ulteriori opere. E' stato predisposto da 5T s.r.l. un progetto definitivo che verrà approvato nei primi mesi del 2021 a seguito delle relative variazioni sul bilancio della città.

### **To.2.2.3a - “Riqualficazione asse via Nizza e ciclopista”**

Sono terminati ed in fase di collaudo i lavori relativi all'intervento di riqualficazione dell'asse stradale di via Nizza e contestuale realizzazione di una ciclopista monodirezionale sui due lati da corso Vittorio Emanuele II a piazza Carducci

### **To.2.2.3e “Nuove Zone di Mobilità Dolce – Area Vanchiglia, Area Basso San Donato, Area Campidoglio, Area Via Di Nanni, Piazza Carducci”**

Sono iniziati i lavori relativi ai cinque interventi, in diverse aree cittadine, volti alla moderazione del traffico e a favorire la pedonalità

### **To.2.2.3f “Nuove Zone di Mobilità Dolce – Area Borgo Vittoria**

E' stata completata la fase di progettazione dei lavori e sono state avviate le procedure per la gara d'appalto, degli interventi localizzati nell'area compresa fra le vie Breglio, Casteldelfino, Stradella e corso Venezia, volti alla moderazione del traffico e alla pedonalità

## **DECRETO CICLOVIE URBANE - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE 10/10/ 2020**

La Città ha aderito al Finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di ciclovie urbane.

Sono stati approvati i progetti di fattibilità tecnica predisposti dal Settore Suolo e dalla Unità Operativa Mobilità Dolce, inerenti quattro aree di intervento: ampliamento rete ciclabile, controviali ciclabili, piccoli completamenti e manutenzioni piste e piano parcheggi in sharing.

## AREA MOBILITA'

### MOBILITA' E MOBILITA' DOLCE

#### PUMS - BICIPLAN

E' stata accolta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di finanziamento a favore del Servizio Mobilità e del Servizio Ponti, vie d'acqua Infrastrutture; i fondi sono vincolati alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese e alla "Project Review" delle infrastrutture già finanziate.

Per la redazione del **nuovo PUMS** è stato creato un gruppo di lavoro composto da Città Metropolitana, con compiti istituzionali di coordinamento ed approvazione del piano, Città di Torino ed un Comitato Scientifico, con al suo interno figure eterogenee rispetto ai vari temi da affrontare, con l'ausilio di due società esterne: la società Meta s.r.l., insieme alla Società Terraria, con il compito di redazione del piano e la società Avventura Urbana per quanto concerne la comunicazione e le fasi di concertazione con gli ambiti omogenei della CM.

Il lavoro sin qui svolto si è concentrato principalmente su:

- quadro normativo, organizzazione del lavoro, strumenti di analisi e simulazione;
- temi ed indirizzi del piano
- il quadro conoscitivo;
- strategie e possibili scenari di piano
- partecipazione al Forum con stakeholder delle zone omogenee e alle commissioni consiliari per la presentazione delle attività di Piano.

Ad oggi è stato redatto un rapporto intermedio che contiene alcuni scenari di piano utili alla definizione di quello da adottare dalla Città Metropolitana.

In merito alla revisione del **BICIPLAN** quale piano di approfondimento e complementare al PUMS, si sono realizzati incontri di confronto e coordinamento con Città Metropolitana per l'elaborazione di una rete condivisa di connessione con i vari Comuni confinanti. Con la collaborazione di consulenti esterni sono state approfondite soluzioni ciclabili per assi e nodi funzionali al completamento della rete ciclabile complessiva.

#### Progetti di Mobilità Sostenibile e Mobilità ciclabile

In considerazione della diffusione della pandemia da Covid19 e del conseguente mutato utilizzo dei veicoli, in particolare nell'area centrale della Città, il progetto di **revisione della ZTL Centrale** inizialmente oggetto di studio sulla base delle analisi fornite da 5T e da un Project Financing di iniziativa privata è stato interrotto, in attesa della valutazione della evoluzione dei nuovi comportamenti.

Nel corso dell'anno la Città ha affidato a 5T s.r.l. la progettazione e la realizzazione di un progetto per la installazione di ulteriori telecamere di controllo degli accessi all'interno della futura ZTL di piazza Vittorio Veneto del Monte dei Cappuccini e dell'area pedonale di Via di Nanni e di verifica dei veicoli in uscita su tutto il perimetro della ZTL Centrale, così da consentire all'Amministrazione la disponibilità di ulteriori dati per la valutazione dell'evoluzione delle future modalità di accesso.

E' proseguito il servizio di **car sharing con vetture elettriche** da parte di BlueTorino. Dal mese di luglio sono state seguite le attività riguardanti la cessione del ramo d'azienda da BlueTorino a Leasys Rent s.r.l.

I lavori di realizzazione delle nuove stazioni di ricarica elettrica sono stati sospesi sia a causa COVID 19 sia per l'avvicendamento societario.

Nel corso del 2020 sono stati esaminati dal tavolo tecnico i progetti per l'installazione sul territorio della Città delle circa 400 **stazioni di ricarica per auto elettriche** proposti dai 5 operatori aderenti all'iniziativa. Sono stati approvati circa 200 progetti.

E' proseguito il servizio di mobilità in **sharing a "flusso libero"** in regime di libera concorrenza di biciclette tradizionali, biciclette a pedalata assistita, scooter elettrici e mezzi innovativi a propulsione elettrica tipo monopattini attraverso l'adesione all'avviso pubblico formulato dalla Città nel 2019. A fine 2020 erano attivi i servizi di 7 operatori con monopattini, di cui uno anche con ebike, un operatore di biciclette a pedalata muscolare e 2 operatori con scooter elettrici.

E' proseguita inoltre la partecipazione alle riunioni mensili della Consulta della Mobilità ciclistica e della moderazione del traffico con una collaborazione sulla verifica dei progetti di ciclabilità e mobilità attiva.

Per quanto riguarda l'attività di erogazione di **buoni mobilità** attraverso un servizio di **MaaS** con cofinanziamento Ministero dell'Ambiente, nel corso del 2020 sono state definite le specifiche ed è stata portata a termine la gara per individuare la piattaforma che erogherà materialmente i buoni mobilità.

Ha vinto la società MyCicero. A seguito della individuazione della piattaforma sono iniziate le attività per la definizione degli accordi commerciali e l'interfacciamento tra le piattaforme informatiche delle società erogatrici di servizi di mobilità in Città.

Il progetto **"Torino Mobility Lab – Progetto di mobilità sostenibile nel quartiere di San Salvario"** (Collegato ambientale) è proseguito nel corso del 2020 modificando attività e modalità di intervento previste a causa dell'emergenza sanitaria Covid19. E' sta inoltre approvato dal Ministero il POD rimodulato dalla Città nella tempistica complessiva del Progetto che ora vede il suo termine a dicembre 2023. In sintesi le attività svolte:

- è stato realizzato il progetto del Bici Park della Stazione di Porta Nuova ed è stato avviato il cantiere per la sua realizzazione da parte di Grandi Stazioni Rail;
- La società TObike ha svolto il secondo e ultimo anno del servizio di Handbike a domanda;
- si è sviluppato e si è concluso al 31 dicembre 2020 il lavoro del soggetto facilitatore dei processi partecipativi ed educativi nel territorio del quartiere con le attività di accompagnamento al progetto (comunicazione, monitoraggio, analisi dei fabbisogni, raccolta dati, sperimentazioni,...) con il coinvolgimento anche delle associazioni e di altri enti pubblici e privati;;
- è proseguita l'attività nelle scuole per la redazione e realizzazione dei Piani di Mobilità Scolastica Sostenibile, la formazione dei Mobility Manager scolastici in collaborazione con l'Ufficio Scolastico Regionale;
- sono state definite e attivate le pedonalizzazioni sperimentali di parte di Corso Marconi, tratti di via Morgari, via Lombroso e via Principe Tommaso.
- è stato approvato il progetto di fattibilità preliminare per gli interventi di suolo pubblico previsti nell'area di San Salvario.

### Banca Dati Informatica della Mobilità

E' proseguito l'aggiornamento della banca dati dei flussi di traffico in area ZTL con raccolta dei dati rilevati da 5T relativi agli ingressi in ZTL attraverso i varchi elettronici, e sono state prodotte, mediante il loro utilizzo, analisi sui flussi di traffico e sulle problematiche di inquinamento ambientale. I dati sono stati inoltre utilizzati per gli studi e le proiezioni delle possibili soluzioni da adottare in relazione alle modifiche dell'attuale ZTL.

E' proseguita l'attività di raccolta dati relativa agli operatori di car e bike sharing.

### Telematica e interventi semaforici

E' proseguita la gestione dei sistemi telematici del traffico, sistemi automatici di controllo e sanzionamento degli eccessi di velocità e porte elettroniche, affidata a 5T.

IREN ha iniziato ad operare la sostituzione delle lanterne a incandescenza con lanterne a led e la sostituzione dei regolatori obsoleti nell'ambito del progetto Torino a Led che durante il 2020 ha interessato 22 impianti semaforici. Sono state inoltre realizzate alcuni interventi di l'adeguamento degli impianti al nuovo Codice della Strada e per l'installazione di dispositivi per non vedenti nell'ambito di opere di urbanizzazione relative a nuovi insediamenti commerciali realizzati nel corso dell'anno. In previsione della scadenza del vigente contratto prevista nel corso del mese di aprile 2021, nel corso dell'anno 2020 è stato

rivisto il contratto di servizio città 5T s.r.l. per la gestione degli apparati telematici per consentire al Consiglio Comunale di approvare il nuovo schema di contratto entro la data di scadenza del precedente.

### Progetti Sicurezza

Sono continuate le attività in collaborazione con il Corpo di Polizia Municipale volte alla diminuzione del tasso di incidentalità in città attraverso l'analisi congiunta dei siti a rischio.

In particolare si è collaborato sia con il Corpo di Polizia Municipale sia con il Gabinetto della Sindaca e con l'area Partecipazioni Comunali per attivare il **servizio di controllo del rosso** su ulteriori quattro incroci portando il numero totale a 7 nel corso del mese di marzo 2020. A seguito dell'interruzione delle attività dovuta all'emergenza epidemiologica, nella seconda metà del 2020 sono riprese le installazioni dei sistemi di controllo del rosso portando all'installazione di ulteriori 4 impianti che verranno attivati nel corso del 2021.

### Trasporto pubblico locale

E' proseguita l'analisi per la **riorganizzazione della rete di trasporto pubblico locale di superficie**, con la partecipazione al gruppo di lavoro sulla priorità semaforica e altri temi, di concerto con l'Agenzia per la Mobilità Piemontese e GTT. E' stata presentata la **nuova rete di TPL** con la nuova classificazione delle linee (forza, completamento ed estensione). A seguito dell'emergenza Covid19, l'offerta del TPL è stata ricalibrata rispetto alla ridotta domanda e sono state introdotte misure adeguate in ottemperanza ai diversi DPCM. Nel corso dell'anno a seconda delle esigenze e in particolare alla riapertura dell'attività scolastica, è stata aumentata l'offerta del TPL con particolare attenzione alle fasce orarie di maggior flusso di traffico.

Con la realizzazione del nuovo percorso della linea ferroviaria Torino-Ceres, è stato presentato al Ministero dei Trasporti un progetto per il riuso della galleria utilizzata dal tracciato precedente per una linea tranviaria che collegherà la zona nord-ovest con il centro e la sud-est di Torino.

E' proseguita inoltre la progettazione e realizzazione di nuove fermate e adeguamento delle esistenti, con abbattimento delle barriere architettoniche e posa di pensiline secondo il programma annuale di GTT condiviso con la città.

Facendo riferimento al piano di resilienza in collaborazione il settore Ambiente e GTT è stato avviato lo studio di una nuova tipologia di "pensilina verde" per ridurre i disagi all'utenza provocati dai cambiamenti climatici (isola di calore).

## ESERCIZIO

È continuata l'attività gestionale dei contratti di servizio con G.T.T. S.p.A., per l'esercizio della linea 1 di metropolitana e della sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture.

In particolare sono stati adottati diversi provvedimenti finalizzati all'apertura al pubblico della tratta Lingotto- Bengasi della linea 1 della metropolitana.

È continuata la procedura per il controllo a campione delle autocertificazioni presentate da coloro che hanno usufruito delle agevolazioni tariffarie per il trasporto pubblico in base all'attestazione ISEE.

### Gestione/Controllo della Mobilità disabili e gestione disciplina uso suolo pubblico

È proseguita l'attività di gestione dell'ufficio permessi di circolazione, gestione dei contrassegni di circolazione in ZTL e riscossione del pagamento dei permessi con utilizzo del bollettino postale e tramite bancomat e verifica "on line" dei versamenti.

Nell'ottica della facilitazione dei servizi conseguente anche alla pandemia da Covid19, per limitare l'accesso in presenza dei cittadini e delle cittadine presso l'Ufficio permessi, è stata introdotta una modalità di presentazione delle istanze, versamento e verifica dei pagamenti "on line" (bollettini postali, bonifici...).

Inoltre, si è disposta la proroga della validità dei permessi Blu A e ZTL Arancione e Blu (rilasciati da GTT) in funzione ed in misura pari alle disposte sospensioni di validità della ZTL via via adottate.

Sono state approvate le **istituzioni dell'area pedonale** di via Petitti nel tratto compreso tra Via Giuria e Via Ormea e dell'area pedonale nel controviale sud di Corso Fiume nel tratto compreso tra Corso Moncalieri e Via Manara.

Inoltre sono state istituite a titolo sperimentale fino al 31 dicembre 2020 altre aree pedonali nelle Circoscrizioni 1, 4, 5, 7, 8 ed è stata approvata in via sperimentale fino al 31 dicembre 2020 la **pedonalizzazione** di via Durandi, nel tratto compreso tra via Del Sarto e via Vidua.

Con vari provvedimenti è stata approvata la proroga di alcune sperimentazioni di aree pedonali fino al 30 giugno 2021.

È stata autorizzata la **prosecuzione della sperimentazione per un altro anno del rilascio di un permesso ZTL blu-A** a titolo gratuito ai possessori di veicoli elettrici puri, a titolo oneroso al 50% della tariffa vigente ai possessori di veicoli ibridi elettrici, a titolo oneroso ai possessori di veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate, ad alimentazione bifuel (GPL – metano/termico)

È continuata l'attività con i Servizi Sociali finalizzata ad attuare le disposizioni, contenute nel Regolamento del servizio di trasporto destinato a persone assolutamente impedito all'accesso ed alla salita sui mezzi pubblici di trasporto ed ai ciechi assoluti, approvato dal Consiglio Comunale in data 7 maggio 2012.

Sono proseguite le gestioni:

- con la ditta GHI.ME. s.r.l. del contratto relativo alla gestione amministrativa del servizio trasporto disabili; il contratto in scadenza il 31/08/2020 è stato prorogato fino al 31/12/2020
- con la Ditta Tundo s.p.a. del contratto di servizio trasporto disabili a mezzo minibus attrezzati;
- con la Società Cooperativa Taxi Torino del servizio trasporto disabili mediante taxi in base alla Convenzione firmata in data 31 maggio 2018. Inoltre si è proceduto, nel mese di dicembre, ad un nuovo affidamento del servizio trasporto persone disabili mediante taxi per il periodo 1<sup>a</sup> gennaio 2021- 31 dicembre 2023.

Sono continuati, in collaborazione con G.T.T. S.p.A., i controlli delle dichiarazioni ISEE presentate per poter usufruire delle tariffe agevolate per la sosta a pagamento.

È stata autorizzata la dismissione delle motonavi Valentina II e Valentino II, in conseguenza dei danni causati dalla piena del fiume Po, verificatesi nell'autunno 2016.

## AREA INFRASTRUTTURE

### SUOLO E PARCHEGGI

#### Segnaletica Stradale

Nel corso del 2020 sono stati aggiudicati e consegnati i lavori afferenti il Bilancio 2019 relativi alla manutenzione straordinaria della segnaletica e sono stati approvati i progetti esecutivi e poi espletate le procedure di gara di Manutenzione straordinaria segnaletica bilancio 2020 e per Interventi Straordinari di Manutenzione Segnaletica per la realizzazione zone scolastiche Bilancio 2020. Si sono concluse le ulteriori opere relative al bilancio 2017.

E' proseguito come di consueto il coordinamento in capo a GTT per gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di pronto intervento diurno come da Contratto di Servizio.

#### Strade Manutenzione ordinaria

Sono stati ultimati i lavori della Manutenzione Ordinaria circoscrizionale per l'anno 2020.

Come di consueto è proseguita l'attività di coordinamento e monitoraggio della manutenzione ordinaria del suolo decentrata alle Circoscrizioni. Sono stati effettuati circa n. 4.849 interventi di piccola entità quali buche su strade e marciapiedi.

E' stata realizzata la progettazione, l'impegno della spesa e l'aggiudicazione dell'appalto relativo alla manutenzione ordinaria sul suolo per l'anno 2021.

E' stata confermata, a seguito di Audit, la "certificazione qualità" della manutenzione ordinaria sulle circoscrizioni n. 1 – 2 - 3 – 5- 8B (ex 9) e 2B (ex 10) ed è in fase di valutazione la possibilità di estendere la "certificazione qualità" nelle restanti circoscrizioni, anche in seguito alla riorganizzazione dei servizi interessati che verrà attuata nel corso del 2021.

### **Strade Manutenzione straordinaria**

Sono stati ultimati i lavori di "manutenzione straordinaria, pavimentazioni lapidee e modifiche viabili del Bilancio 2017.

Sono in corso i lavori di manutenzione straordinaria relativi al bilancio 2018 avviati nella primavera 2020: pavimentazioni delle vie, strade e piazze della città, corrispondenti ai territori circoscrizionali, estesi con contratto di ulteriori opere.

Sono state espletate le procedure di gara e avviati i lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni delle vie, strade e piazze della città 12 lotti corrispondenti ai territori circoscrizionali, modifiche viabili e pavimentazioni lapidee del bilancio 2019.

Sono state espletate le procedure di gara e aggiudicati i lavori di manutenzione straordinaria pavimentazioni delle vie, strade e piazze della città 12 lotti corrispondenti ai territori circoscrizionali, modifiche viabili e pavimentazioni lapidee del bilancio 2020.

### **Piste ciclabili e Barriere Architettoniche**

Nel corso del 2020 sono stati avviati i lavori di "Abbattimento Barriere Architettoniche - Bilancio 2018".

Sono stati ultimati i lavori di:

"Interventi Sicurezza Circolazione Ciclistica Cittadina - Collegamento viale Certosa - piazza Bernini".

"Manutenzione Straordinaria - Piste Ciclabili - Bilancio 2018".

"Manutenzione Straordinaria DL Crescita - Interventi Abbattimento Barriere Architettoniche (D.L. 34/2019)".

"Abbattimento Barriere Architettoniche - Bilancio 2017".

Sono state ultimate le procedure di gara per i lavori di "Manutenzione Straordinaria - Piste Ciclabili - Bilancio 2020" e i lavori "Abbattimento Barriere Architettoniche -Bilancio 2020".

### **Parcheggi**

Parcheggio interscambio di piazza Bengasi: è stato confermato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il finanziamento per coprire completamente i costi di realizzazione, in modo da costruire l'opera ed affidarla a GTT per la gestione. Il finanziamento prevede un piano di erogazione spalmato in quote tra il 2021 e il 2033. Sono attualmente in corso interlocuzioni con il MIT per rimodulare l'erogazione di tali quote.

E' in corso la procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva,

È stata pubblicata la gara per il rinnovo della concessione del parcheggio Bodoni . Sono in corso le verifiche del possesso dei requisiti per l'individuazione dell'aggiudicatario.

E' proseguito il coordinamento degli interventi a cura di GTT nell'ambito della gestione della sosta a pagamento a raso e nelle strutture dedicate ai sensi del contratto di servizio vigente.

### **Regia Cantieri**

E' proseguita l'attività dell'ufficio Regia Cantieri per i grandi cantieri della Città e in generale per tutti gli interventi che comportano manomissioni del suolo, con il compito di coordinare le autorizzazioni per cantieri su suolo pubblico e la relativa comunicazione.

Nel corso del 2020 sono state autorizzate n. 6.921 manomissioni così distinte: n. 6.478 autorizzazioni (bolle telematiche) per i grandi contenti e n. 443 autorizzazioni (bolle cartacee) altri soggetti.

## URBANIZZAZIONI

### Programmi di Recupero Urbano (PRU)

A causa della sospensione dei lavori protrattasi per un tempo maggiore del quarto del tempo contrattuale da parte dell'impresa aggiudicataria dei lavori relativi al PRU Corso Grosseto, è stato dato avvio formale di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 107, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

### Progetto Europeo PROGIREG in Mirafiori Sud

Sono iniziati i lavori che prevedono la realizzazione di pareti verdi sperimentali su 2 edifici di proprietà della Città di Torino, nell'ambito delle aree individuate all'interno del Quartiere Mirafiori (Lotto 1 terminato e Lotto 2 in corso di realizzazione).

E' stata completata la fase di progettazione e sono iniziate le procedure per la gara d'appalto dei lavori nell'ambito dell'attività NBS 06.1 Green Corridor che si sviluppa per lotti incrementali nelle aree interne al quartiere Mirafiori: il progetto ha come obiettivo la realizzazione di un "corridoio verde" affinché gli insetti impollinatori, possano entrare nelle aree urbane per l'azione di impollinazione e, indirettamente, per suscitare processi di coinvolgimento, condivisione e consapevolezza nei residenti.

### Progetto Europeo CWC CITY WATER CIRCLES, PROGRAMMA CENTRAL EUROPE -

E' stata completata la fase di progettazione e sono iniziate le procedure per la gara d'appalto dei lavori che prevedono la realizzazione presso L'Open 011 - Casa della Mobilità Giovanile e dell'Intercultura - Ostello della Città di Torino in corso Venezia 11 di un giardino pensile e una serra aeroponica.

### Interventi di Riqualificazione Ambientale

Sono state completate le procedure per la gara d'appalto dei lavori per la riqualificazione della Clessidra Verde (l'area delimitata da Largo Orbassano a ovest, Corso Turati a est, Corso De Nicola a nord e Via Tirreno a sud, e interrotta al centro da Corso Galileo Ferraris e Corso Re Umberto attualmente sistemata a prato che diventerà un parco urbano pensato per diversi tipi di fruizione)

E' proseguita la fase di progettazione per la riqualificazione ambientale del viale alberato di corso Siccardi/piazza Albarello. La Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino aveva ritenuto necessaria, ai fini di tutela, l'attivazione della procedura di accertamento preventivo (ex art.25 comma 8 D.Lgs.50/2016) vincolando il completamento della pianificazione esecutiva dell'intervento, ai risultati raccolti durante le indagini archeologiche preventive prescritte. Sono state concluse le procedure per la Redazione di un Piano dei Sondaggi Preventivi e l'esecuzione dei sondaggi di indagine archeologica preventiva.

E' terminata la fase di progettazione e sono iniziate le procedure per la gara d'appalto dei lavori di completamento delle opere di urbanizzazione a giardino attrezzato nell'area Refrancore 4.17 nell'isolato compreso tra le vie parallele Refrancore e Badini Confalonieri, e di quest'ultima precisamente all'odierno civico 47.

### Coordinamento Interventi Privati in Ambiti di Trasformazione Urbana a Scomputo degli Oneri

Sono stati approvati n.11 progetti esecutivi (mln 7,496 di cui mln 1,083 per opere di urbanizzazione a scomputo e mln 6,413 per opere di urbanizzazione a cura e spese dei proponenti privati). Sono stati collaudati n.8 interventi (Ambito 12.9/2 Spina 1 FS-UMI VI-intervento 2-completamento parcheggio, Ambito 5.z Cascina Fossata, Ambito 5.25 Botticelli – Piazza da assoggettare ad uso pubblico, Ambiti Benevento 1-2 – Giardino Rsa, Area Mirafiori - Zona C - Lotti A e B, Media struttura vendita via Baltimora 123 ang via Filadelfia int.232, Piano Particolareggiato Lingotto - Lotti Piazza da assoggettare all'uso Pubblico e Nuovo tratto pista ciclabile su via Nizza) per un importo delle opere di mln. 5,664.

### Parcheggi Pertinenziali

Sono iniziati i lavori relativi alla sistemazione superficiale e del parcheggio interrato in diritto di superficie nell'area denominata "Pasquale Paoli"

## **PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE**

### **Manutenzione Ordinaria**

Sono stati realizzati interventi su Ponti, Alvei fluviali e Rivi collinari del bilancio 2020 per un totale di circa 85 ordinativi e sono stati aggiudicati i lavori di manutenzione ordinaria di Ponti, Alvei fluviali e Rivi Collinari del bilancio 2021. Si sono inoltre eseguite le ispezioni periodiche sui manufatti.

### **Manutenzione Straordinaria**

Sono stati approvati i progetti esecutivi e relativi impegni di spesa per: interventi rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini 2020; interventi a tutela delle infrastrutture cittadine lungo i corsi d'acqua anno 2020; interventi su scarpate e sedimi strade collinari lotto 10.

Sono stati appaltati: Interventi di adeguamento normativo dei dispositivi di ritenuta dei ponti cittadini anno 2019; interventi a tutela delle infrastrutture cittadine lungo i corsi d'acqua anno 2019, interventi su scarpate e sedimi strade collinari lotto 9.

Sono stati avviati i lavori per il rinforzo strutturale ed il risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2019 ed i lavori per l'adeguamento degli impianti a servizio dei sottopassi cittadini – sottopasso Mina.

Sono proseguiti i lavori di ripristino e consolidamento sponda sinistra del fiume Po in corrispondenza del Museo dell'Automobile, gli interventi urgenti sul viadotto al km 1,980 di Strada al Traforo del Pino, gli interventi di rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2018, gli interventi a tutela delle infrastrutture cittadine lungo i corsi d'acqua anno 2017 e la realizzazione del nuovo muro di sostegno in str. Val San Martino civ. 50 e argine del rio Pattonera e frana in Str. Eremo.

Si è provveduto all'implementazione del database informatico per la classificazione, gestione ed ispezione dei ponti cittadini (ai sensi delle varie Linee Guida del M.I.T. di aprile 2020) e si è completata l'attività di verifica e definizione delle priorità di intervento sulle infrastrutture viabili in gestione al Servizio.

### **Nuove Opere Infrastrutture**

Sono in fase di collaudo le opere relative al completamento del Cavalcaferrovia C.so Romania / Falchera (incluso fra le opere finanziate nell'ambito del "Piano Città").

### **Nuovo collegamento ferroviario Torino-Ceres**

E' proseguita nel 2020 l'attività di collaborazione con la società S.C.R. Piemonte relativamente alla realizzazione, sul territorio del comune di Torino, della connessione tra la ferrovia Torino-Ceres e il Passante R.F.I. lungo la direttrice di C.so Grosseto, opera di committenza della Regione Piemonte. La Divisione ha partecipato, con S.C.R., alle Commissioni Consiliari e di Circostrizione sull'andamento dei lavori, con funzioni di raccordo con gli stakeholder e le realtà territoriali. La realizzazione dell'opera è proseguita secondo il programma, nonostante le importanti interferenze della nuova opera con le reti dei sottoservizi esistenti.

### **Passante Ferroviario – Sistemazioni Superficiali**

Sono stati appaltati i lavori per la sistemazione superficiale del Passante Ferroviario tra Via Breglio e C.so Grosseto Lotto 1 che prevede anche la connessione con il raccordo autostradale Torino – Caselle ed è stato predisposto il progetto esecutivo del Lotto 2. L'opera è finanziata con Fondi FSC erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla base di specifica Convenzione stipulata con la Città.

### **Metropolitana**

#### **LINEA 2**

La Giunta Comunale, con deliberazione n. mecc. 202000368/34 in data 7 febbraio 2020, ha approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2, dando mandato agli uffici della Città di avviare l'iter previsto dall'art. 27 del D.Lgs. 50/2016, tramite l'indizione della specifica Conferenza dei Servizi, ai sensi della Legge 241/1990, nonché la procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006.

E' stata stipulata la convenzione con il MIT per l'erogazione del finanziamento di 828 mln destinato alla progettazione definitiva della tratta Rebaudengo - Politecnico ed alla realizzazione della tratta Rebaudengo-Novara.

E' stata Individuata Infra.To quale società in house per la redazione del progetto definitivo della tratta Rebaudengo Politecnico.

#### **LINEA 1**

La Divisione coordina, in collaborazione con l'Assessorato, il "Tavolo di Cantiere" dedicato al prolungamento sud Lingotto-Bengasi. Nel corso del 2020 gli Uffici della Divisione hanno pertanto preso parte alle sedute del Tavolo di Cantiere nel quale sono coinvolte le realtà territoriali (commercianti, residenti, Circoscrizione, ecc.) sulle quali impatta il cantiere, la cui committenza fa capo alla società partecipata Infratrasporti.TO.

Sono proseguiti i lavori conclusivi relativi al prolungamento sud della linea fino a Piazza Bengasi e in corso di realizzazione i due lotti del prolungamento ovest, tra il deposito Fermi e Cascine Vica, nel territorio del Comune di Collegno.

E' stato assegnato alla Città il contributo ministeriale e della Città Metropolitana destinato alla progettazione dell'ulteriore prolungamento ovest verso Rivoli.

E' stata effettuata la gestione ed il monitoraggio delle risorse erogate alla Città di Torino dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, destinate alla realizzazione di infrastrutture di trasporto (ai sensi della Legge 98/2013 e DELIBERA CIPE N.54/2016 FSC - PROGRAMMA MIT 2014-2020) ed in particolare al prolungamento sud (Lingotto-Bengasi) e ovest (Fermi-Cascine Vica), nonché all'acquisto del materiale rotabile.

E' stata predisposta, inoltre, la reportistica periodica verso la Divisione Risorse Finanziarie sulle erogazioni e sui flussi finanziari verso i soggetti attuatori, verso la Divisione Patrimonio, Partecipate e Appalti sull'attività delle Partecipate e verso il MIT per la rendicontazione delle attività.