

*IPOSTESI GTT PER LA GESTIONE DELL'AREA
DI INTERSCAMBIO IN PIAZZA BENGASI*

25 marzo 2021

INTRODUZIONE

- L'arrivo della metropolitana in piazza Bengasi determina la creazione di una prima vera area di interscambio in area urbana.

(considerata la specificità del capolinea di Fermi, posto fuori dai confini di Torino e dotato di un'area con ampia disponibilità di parcheggio)

PROPOSTA DI NUOVA TARIFFA D'AREA

- In attesa della realizzazione fisica della struttura di interscambio, si vuole utilizzare tale occasione, per introdurre in via sperimentale dal punto di vista commerciale, un vero **TITOLO INTEGRATO PARCHEGGIO E TRASPORTO PUBBLICO** che, al termine della sperimentazione, possa diventare un modello anche per altre realtà.

OBIETTIVI

- Diminuire l'accesso di veicoli privati nel centro città, per rendere più agevole la viabilità favorendo le iniziative comunali volte a ridurre l'inquinamento atmosferico;
- Valorizzare il Trasporto Pubblico, in modo particolare la metropolitana, attraverso un'offerta commerciale economicamente molto vantaggiosa per gli utenti, agevolati anche dalla possibilità di usufruire di un comodo parcheggio di interscambio.

L'area in questione verrà realizzata in Piazza Bengasi nello spazio qui sotto rappresentato e sarà di circa 400 posti.



Area di interscambio

Sarà un'area **non soggetta al pagamento della sosta** la sera dopo le ore 19:30, sino a prima delle ore 8:00, nonché sabato e festivi per favorirne l'utilizzo da parte dei residenti.

Non sarà previsto il rilascio di permessi per i residenti.

Quindi, specularmente, la gestione dell'area di parcheggio sarà la seguente:

- sosta a pagamento (strisce blu) in fascia oraria 08:00-19:30 per utenza ordinaria / di interscambio
- periodo di vigenza della sosta a pagamento dal lunedì al venerdì - esclusi sabato e festivi

PROPOSTA TARIFFARIA

- La tariffa di sosta proposta è quella già in vigore per le zone SMART (*tariffa oraria € 1,00/h*)
- E' previsto un nuovo Titolo Integrato di Mobilità che consente la sosta nell'area di P.za Bengasi, a prezzo agevolato, (*vedasi tabella successiva*) e l'utilizzo dei mezzi TPL. Tale nuovo titolo sperimentale sarà da approvarsi nell'ambito della Delibera di istituzione sperimentale della sosta in P.za Bengasi

TIPOLOGIA	TARIFFA ORDINARIA	TARIFFA INTEGRATA TPL	CALCOLO COSTO GIORNALIERO ABBONAMENTO INTEGRATO	COSTO REALE GIORNALIERO ABBONAMENTO INTEGRATO
VOUCHER ORARIO	€ 1			
CARNET 10 VOUCHER	€ 9			
SETTIMANALE	€ 19	€ 17 di cui € 5 sosta e € 12 TPL	5 €/5gg	1 €/gg
MENSILE	€ 70	€ 57 di cui € 19 sosta e € 38 TPL	19 €/20gg	CIRCA 90 cent/gg
TRIMESTRALE	€ 165	€164 di cui € 50 sosta e € 114 TPL	50 €/60gg	CIRCA 80 cent/gg
ANNUALE	€ 585	€499 di cui € 189 sosta e € 310 TPL	189 €/250gg	CIRCA 70 cent/gg
CARNET 4 SETT. - 25 ORE	€ 30			
CARNET 4 SETT. - 45 ORE	€ 50			
CARNET 10 SETT. - 25 ORE	€ 60			
CARNET 10 SETT. - 45 ORE	€ 100			

Grazie per l'attenzione