



TORINO MOBILITY LAB

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

ASSESSORATO VIABILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
AREA MOBILITÀ

ASSESSORATO ISTRUZIONE ED EDILIZIA SCOLASTICA
DIVISIONE SERVIZI EDUCATIVI
ITER – LABORATORIO CITTÀ SOSTENIBILE

POLITECNICO DI MILANO
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESA
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO

SCHEMI INTERVENTI | NOVEMBRE 2020

OBIETTIVI GENERALI



PUBBLICATO L'AVVISO RELATIVO AL PROGRAMMA
SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

Il Programma prevede il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing.

G.U. DELLA REPUBBLICA ITALIANA

RIDURRE

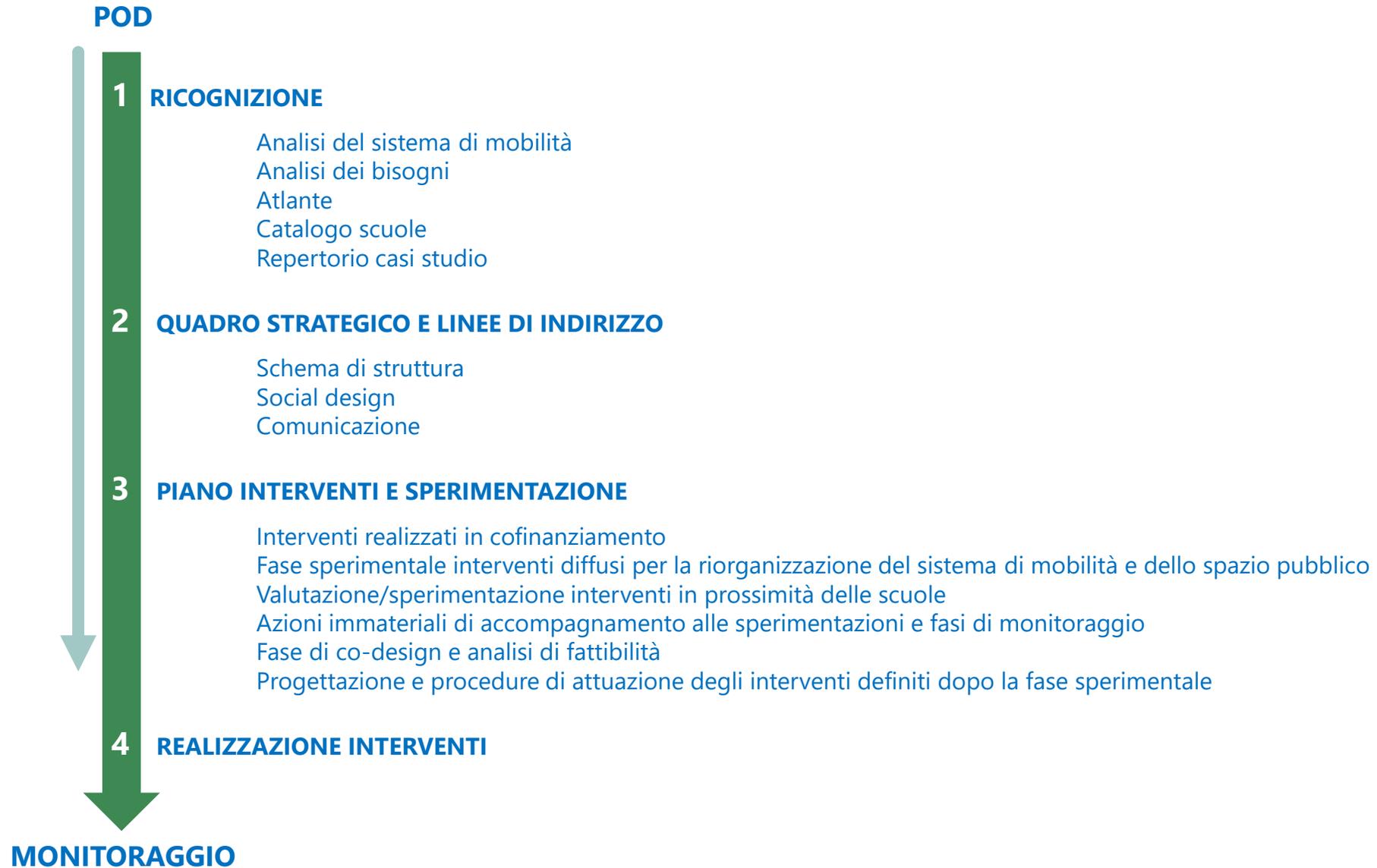
Emissioni di gas climalteranti | Emissioni di sostanze inquinanti |
Transito di veicoli | Rischi stradali | Barriere architettoniche

SPERIMENTARE

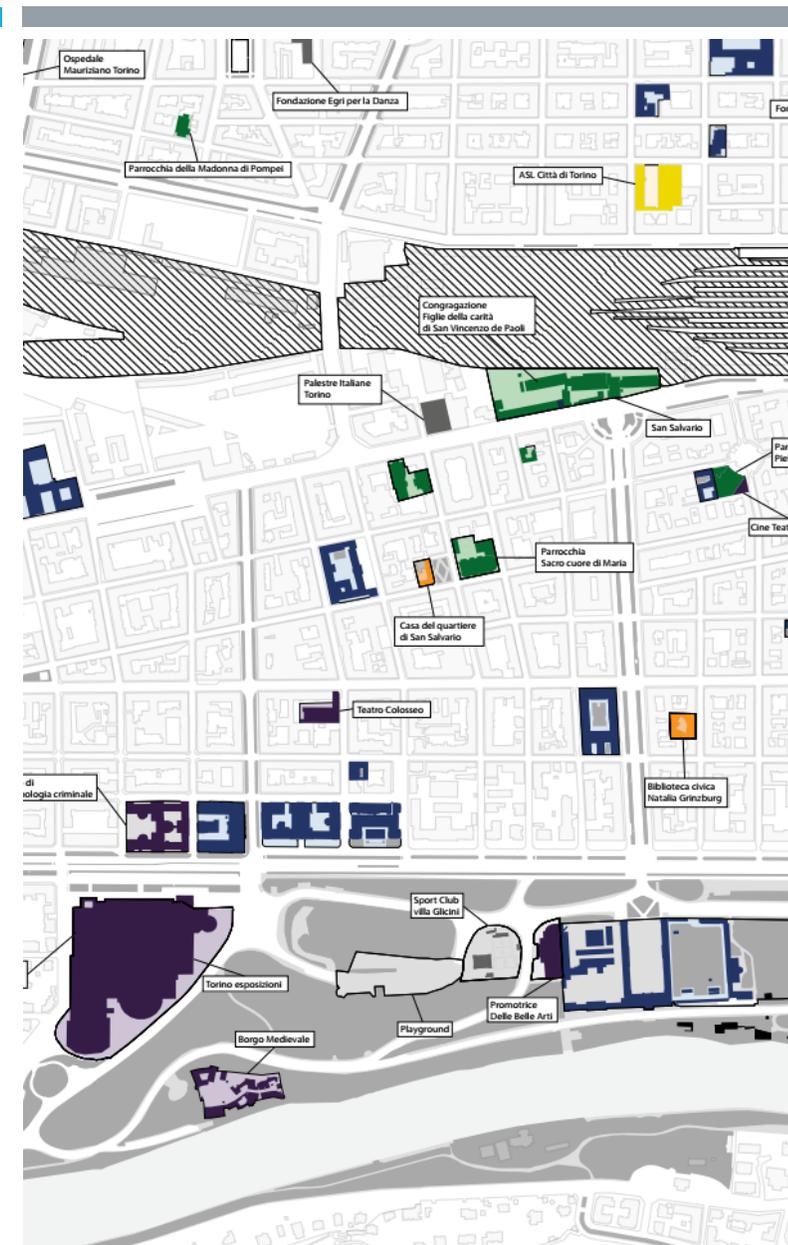
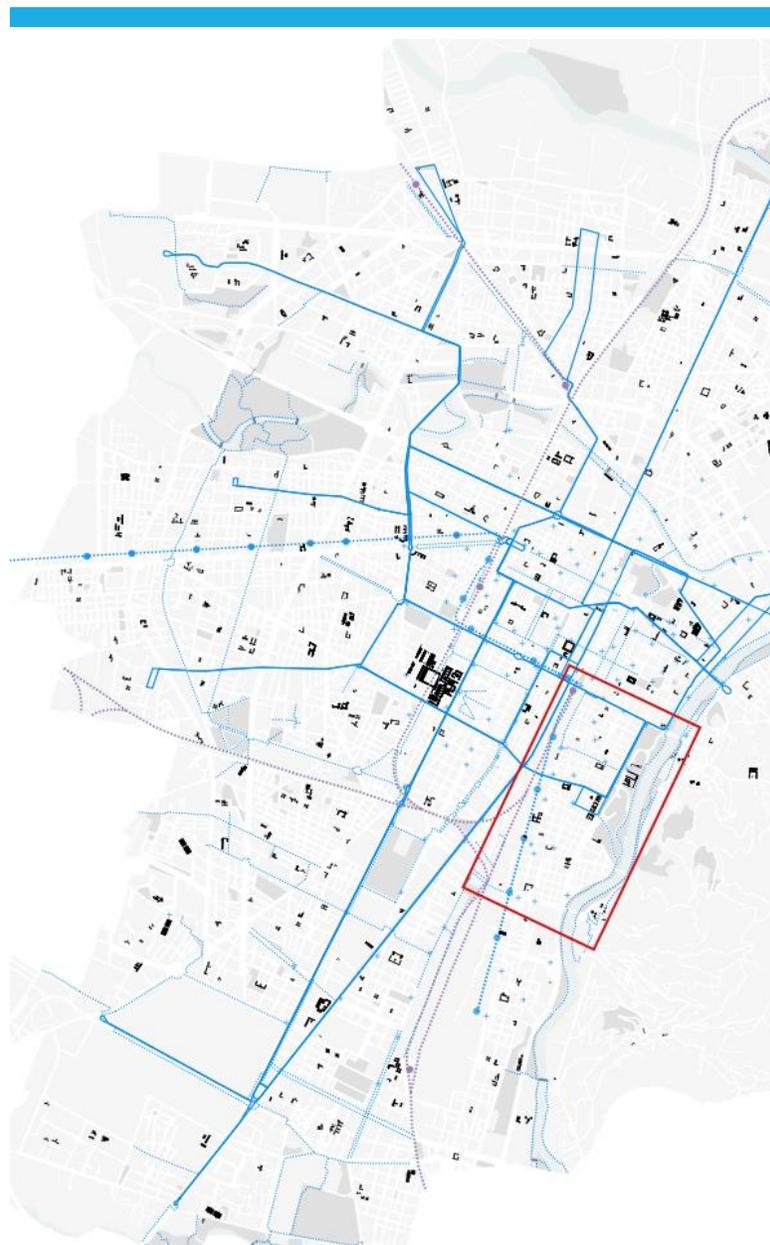
Uno strumento di pianificazione integrata del sistema di mobilità a scala di quartiere, predisposto in forma collaborativa con gli attori attivi sul territorio

PROMUOVERE

Un modello d'intervento sulla mobilità sostenibile capace di coniugare analisi dei bisogni e percorsi di "progettazione collaborativa" con interventi fisici, azioni immateriali e comunicazione sociale

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

1 QUADRO STRATEGICO E LINEE DI INDIRIZZO



PROPOSTA DI NUOVA GERARCHIA STRADALE



AREE PEDONALI



ZONE 20 | Strade d'incontro a mobilità condivisa



QUARTIERE ZONA 30 | Strade locali

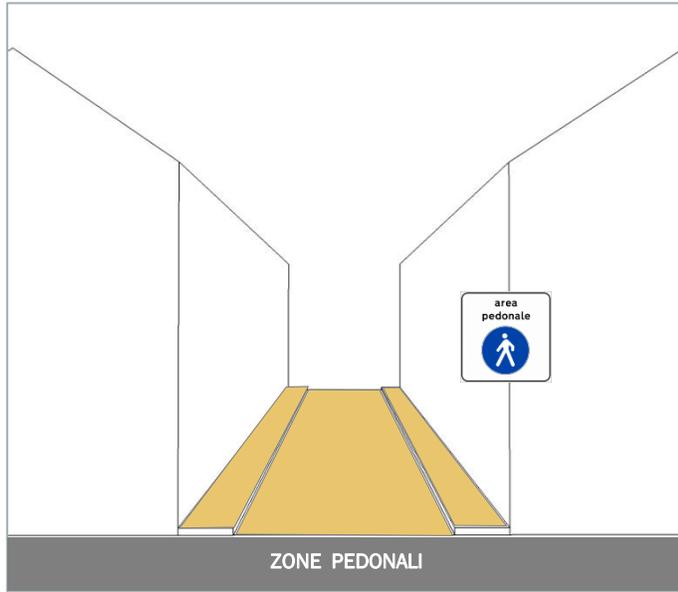


STRADE DI QUARTIERE | Strade di collegamento interno



STRADE DI INTERQUARTIERE | Strade di connessione / attraversamento

TIPOLOGIE DI MOBILITÀ CONDIVISA



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | MEZZI DI SERVIZIO
 PRECEDENZA AI PEDONI



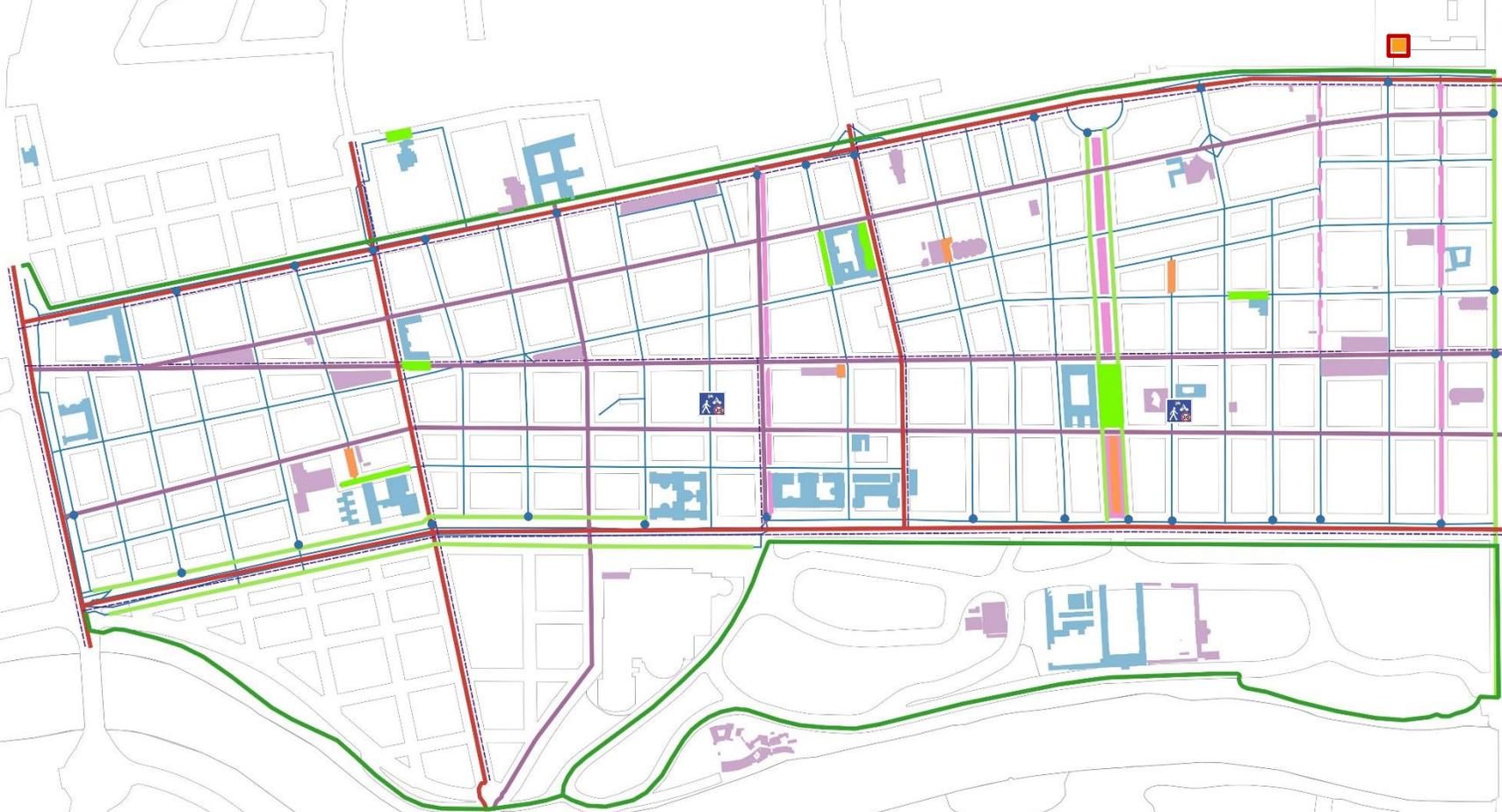
PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | VEICOLI | PARK
 PRECEDENZA AI PEDONI



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | VEICOLI | PARK
 PRECEDENZA AI CICLISTI



PROPOSTA DI GERARCHIA STRADALE



SAN SALVARIO ZONA 30

AREE PEDONALI



PIAZZE/STRADE SCOLASTICHE



ZONE MOBILITÀ CONDIVISA 20



STRADE LOCALI 30



ASSI DI QUARTIERE

ASSI INTERQUARTIERE

PISTE CICLABILI

ASSI TPL

● PORTE ZONA 30

LUOGHI DI INTERESSE COLLETTIVO

SCUOLE | UNIVERSITÀ

AZIONI EDUCATIONAL

«STREET ART» PARTECIPATA CON LE SCUOLE

“METROMINUTO” DALLA CITTÀ AL QUARTIERE

«SCHOOL MOBILITY MANAGER»

PIATTAFORMA BUONI MOBILITÀ COMPARTO SCUOLA

AZIONI PER L'EDUCAZIONE ALLA SOSTENIBILITÀ E
ALLA CITTADINANZA ATTIVA



AZIONI PER LA MOBILITÀ CICLABILE

VELOSTAZIONE DI PORTA NUOVA

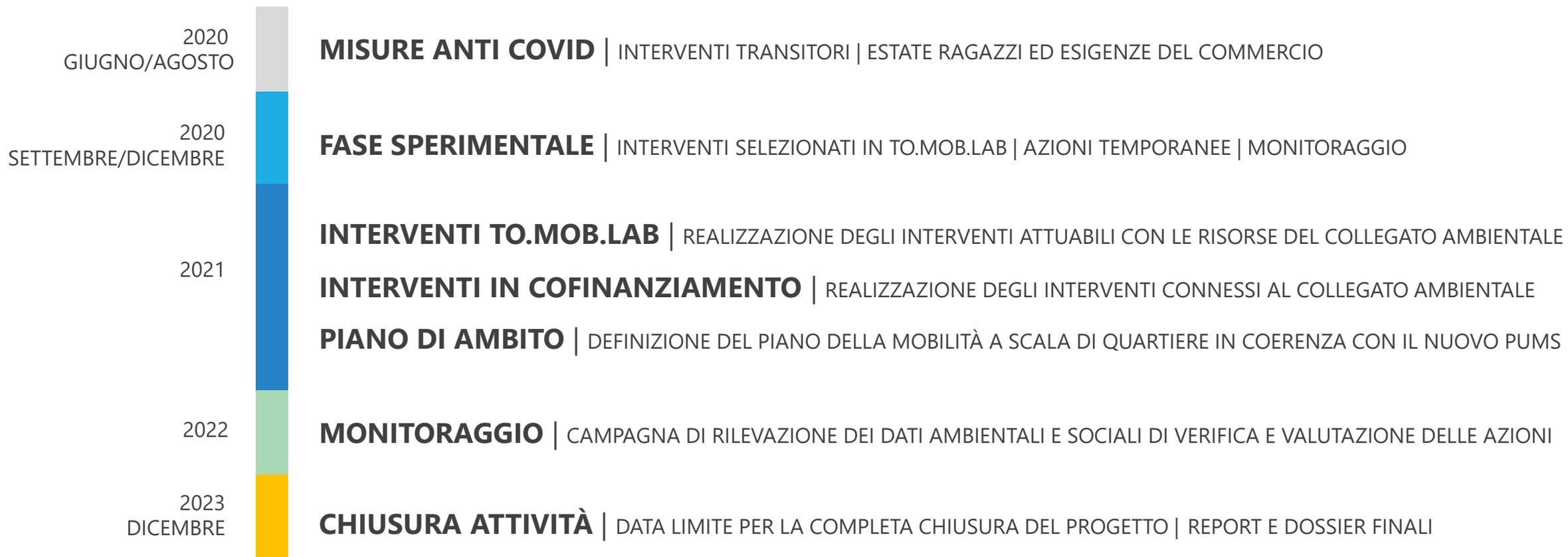
«SCHOOL BIKE SHARING»

«TO HAND BIKE»

PIANO STALLI



MODALITÀ DI ATTUAZIONE



2 SCHEMA INTERVENTI



UN PERCORSO VELOCE E SICURO PER LE BICICLETTE
UNA SCOMMESSA PER UNA CICLABILITÀ' URBANA
LUNGO UN ASSE AD ELEVATA CARATTERIZZAZIONE
COMMERCIALE

IL PROGETTO RIDISTRIBUISCE LO SPAZIO TRA TUTTI
GLI UTENTI: AUTOMOBILISTI CICLISTI E PEDONI
LA MOBILITÀ ATTIVA E' L'OCCASIONE PER IL DISEGNO
DI UNO SPAZIO PUBBLICO VIVIBILE E ACCESSIBILE

LE OPERE SI CONCLUDERANNO PRIMA DELL'ESTATE
2020 RENDENDO FRUIBILE UN ASSE CICLABILE DI PIÙ'
DI DUE CHILOMETRI DA PORTA NUOVA A PIAZZA
CARDUCCI, SUCCESSIVAMENTE VERRÀ AFFRONTATO
L'ATTRAVERSAMENTO DI PIAZZA CARDUCCI.
SEMPRE NEI MESI ESTIVI VERRÀ' ULTERIORMENTE
PROLUNGATO FINO AL CENTRO «EATALY»

RILEVAZIONE PASSAGGI BICICLETTE

TOTALI 156.204 DA NOVEMBRE 2019
PICCO 5 GIUGNO 2020 = 1.639 PASSAGGI

* SENSORI DI RILEVAZIONE POSTI IN VIA NIZZA 50 E 99

INAUGURAZIONE

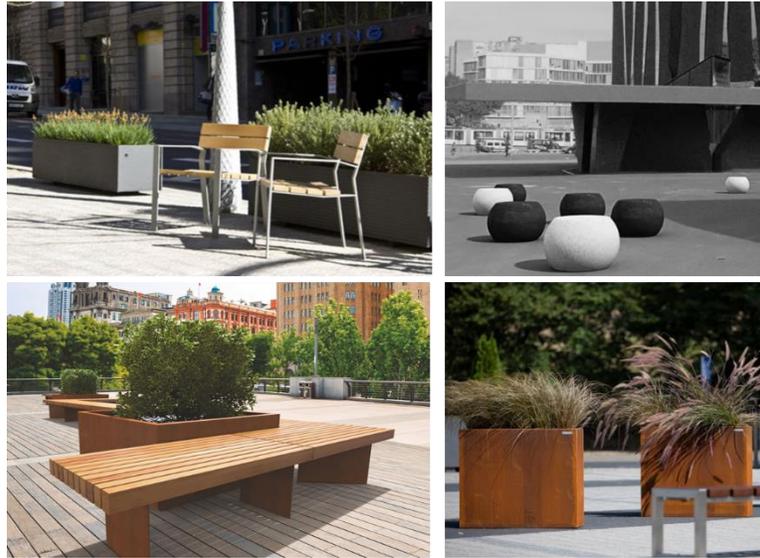
SETTEMBRE 2020



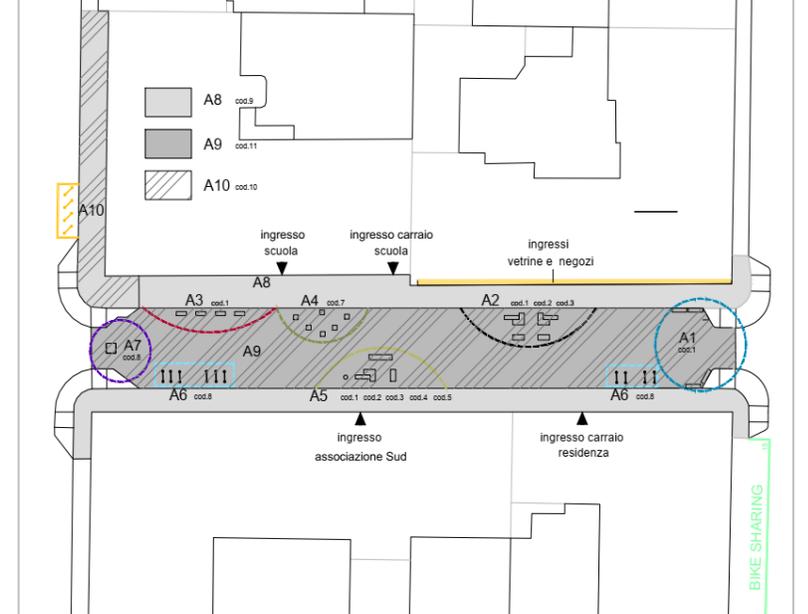
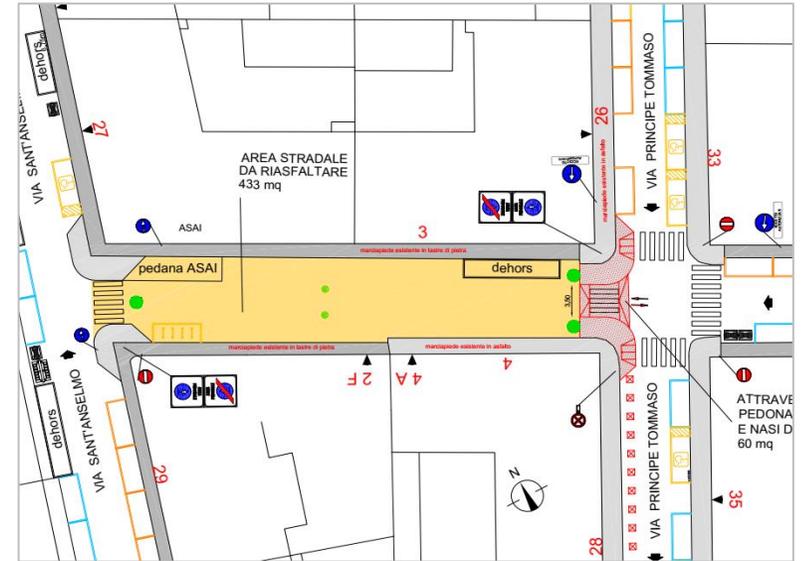
INTERVENTI CROMATICI | URBAN CARPETS



KIT ARREDO URBANO



SCHEMI VIABILI E DI INTERVENTO

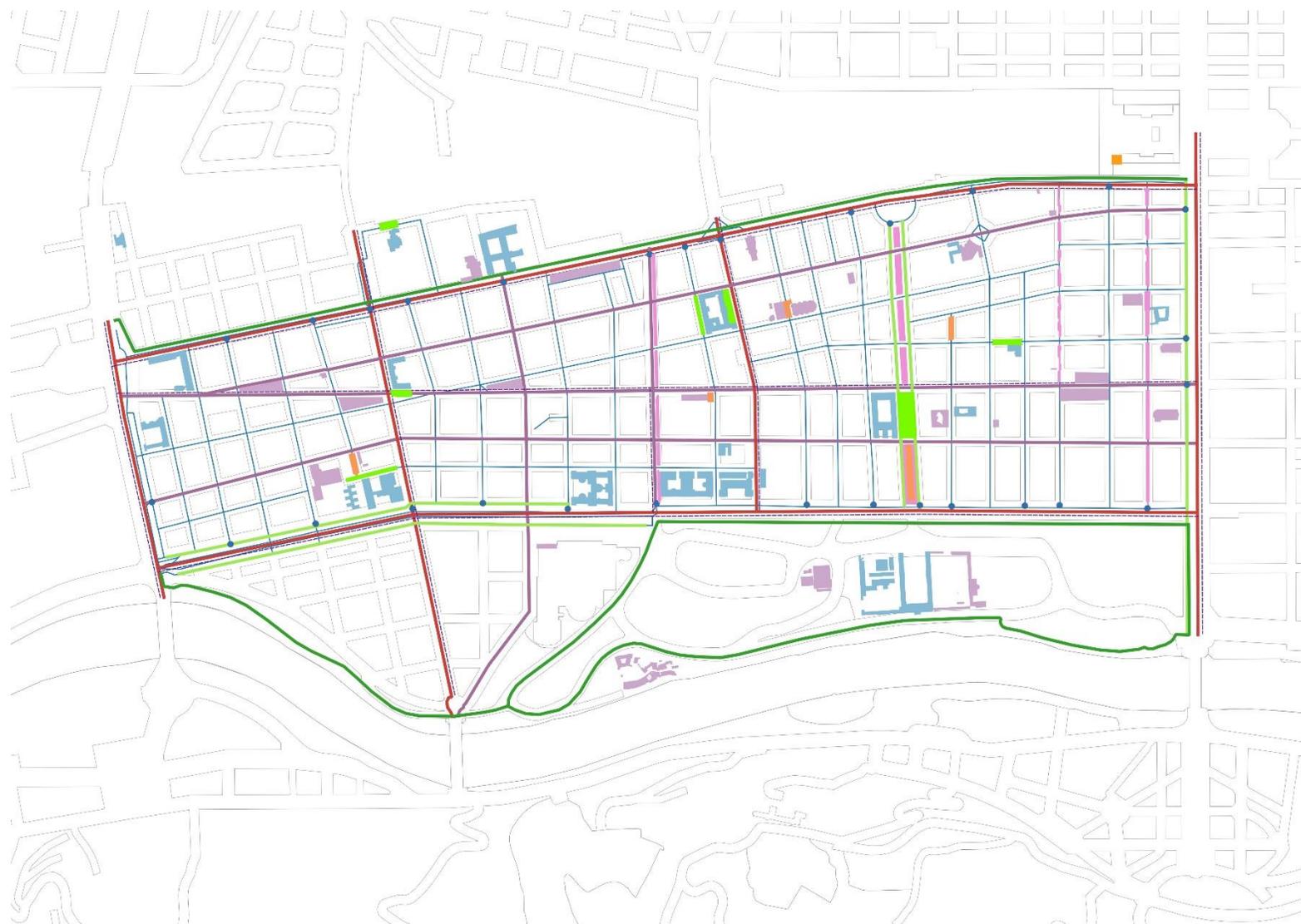


PIAZZE E STRADE SCOLASTICHE ZONE PEDONALI | VELOSTAZIONE



3

SCUOLA MANZONI & CORSO MARCONI



DESCRIZIONE INTERVENTO

INTERVENTO DI RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO DI PROSSIMITÀ DELLA SCUOLA CON LA CREAZIONE DI DUE STRADE SCOLASTICHE PER AUMENTARE LA SICUREZZA PEDONALE E CICLABILE: IL TRATTO DI CONTROVIALE DI CORSO MARCONI E IL TRATTO DI VIA GIACOSA

DATI

ALLIEVI:

CORPO INSEGNANTI:

PERSONALE ATA:

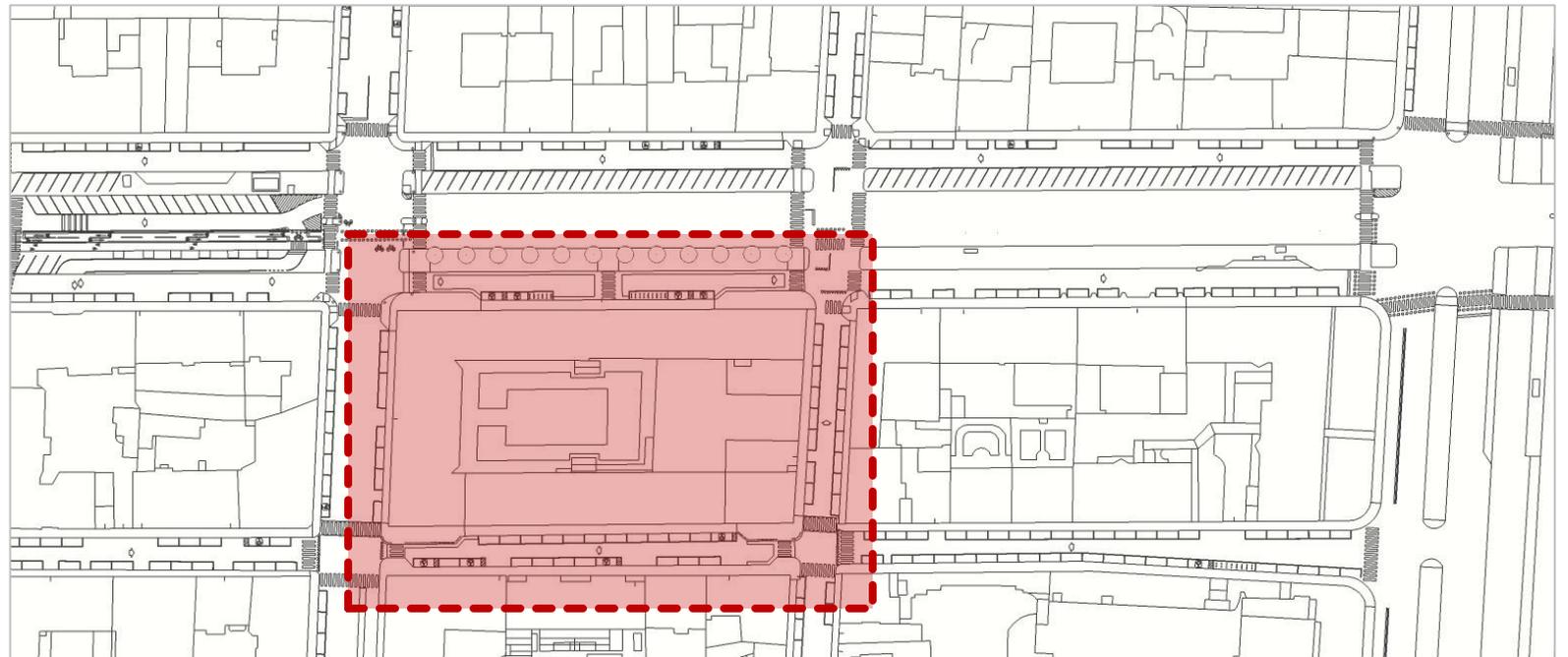
STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO:

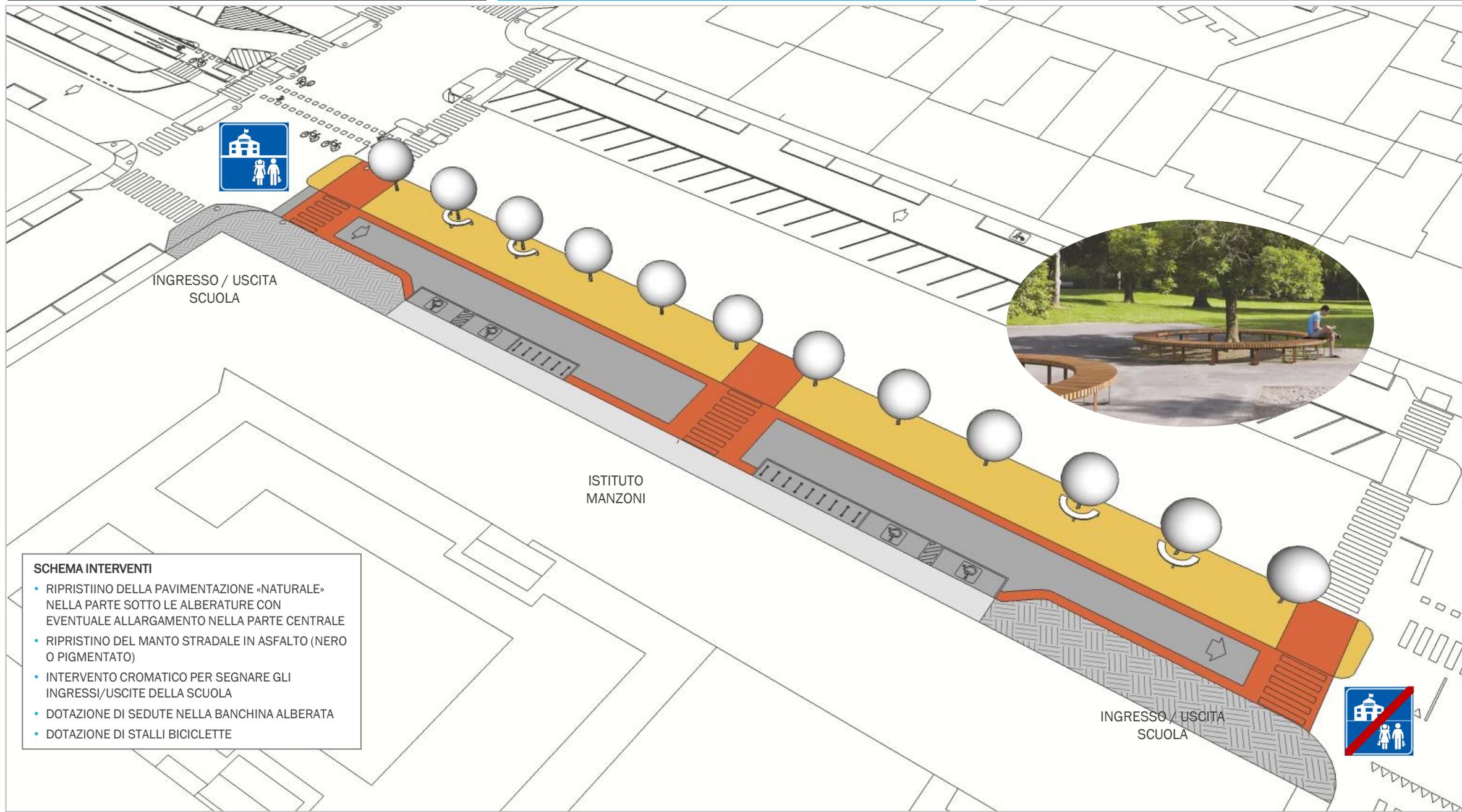
PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

COINVOLGIMENTO DELLA SCUOLA NELLA FASE DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI FISICI

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

HUB PER FLOTTA BICI PER LE SCUOLE





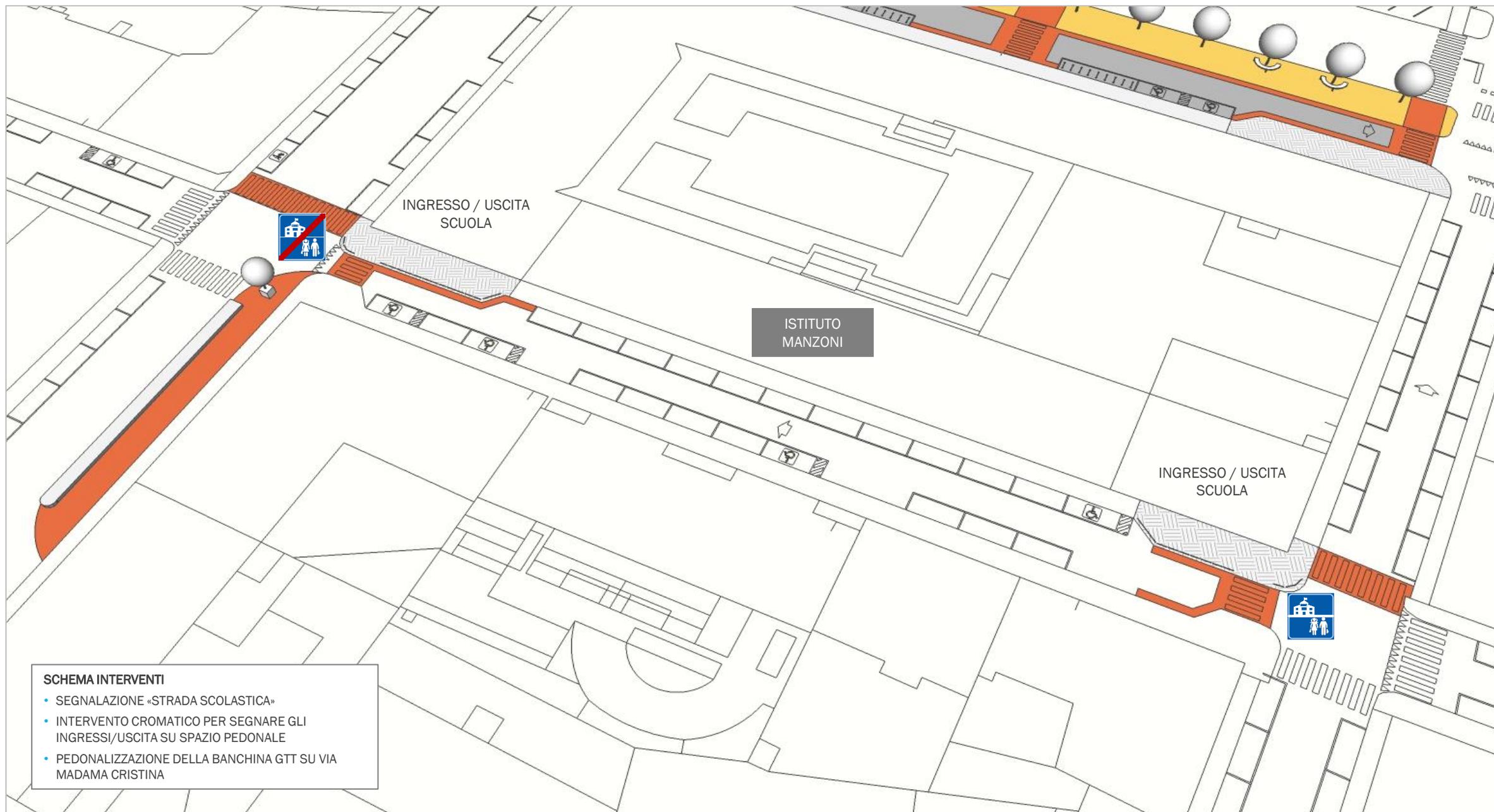
INGRESSO / USCITA
SCUOLA

ISTITUTO
MANZONI

INGRESSO / USCITA
SCUOLA

- SCHEMA INTERVENTI**
- RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE «NATURALE» NELLA PARTE SOTTO LE ALBERATURE CON EVENTUALE ALLARGAMENTO NELLA PARTE CENTRALE
 - RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE IN ASFALTO (NERO O PIGMENTATO)
 - INTERVENTO CROMATICO PER SEGNARE GLI INGRESSI/USCITE DELLA SCUOLA
 - DOTAZIONE DI SEDUTE NELLA BANCHINA ALBERATA
 - DOTAZIONE DI STALLI BICICLETTE





SCHEMA INTERVENTI

- SEGNALAZIONE «STRADA SCOLASTICA»
- INTERVENTO CROMATICO PER SEGNARE GLI INGRESSI/USCITA SU SPAZIO PEDONALE
- PEDONALIZZAZIONE DELLA BANCHINA GTT SU VIA MADAMA CRISTINA

CORSO MARCONI

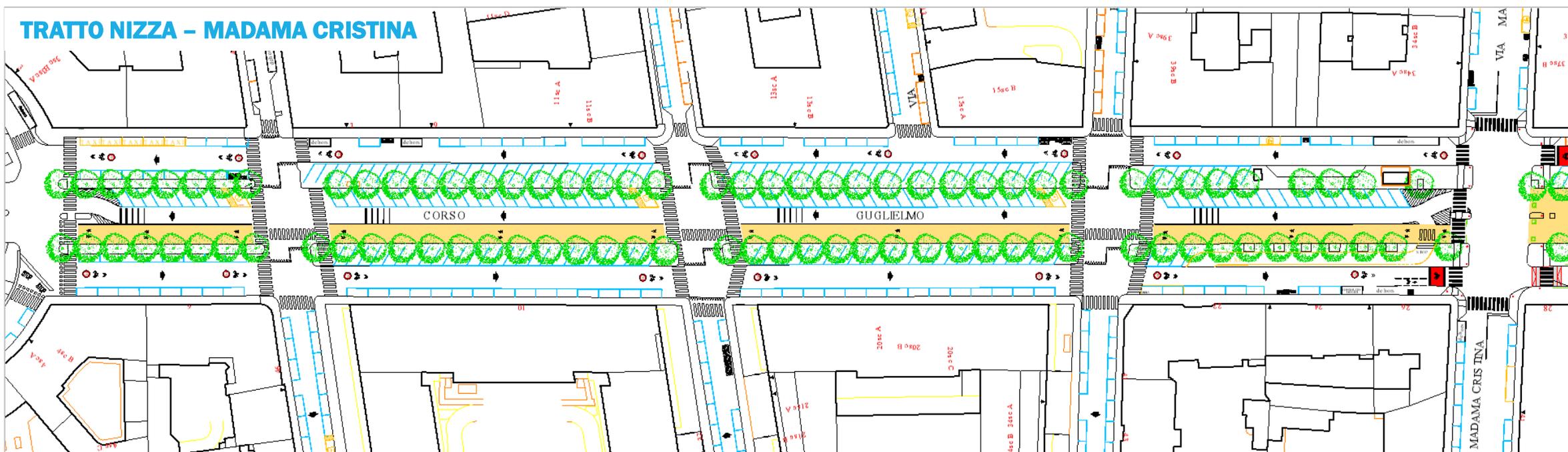
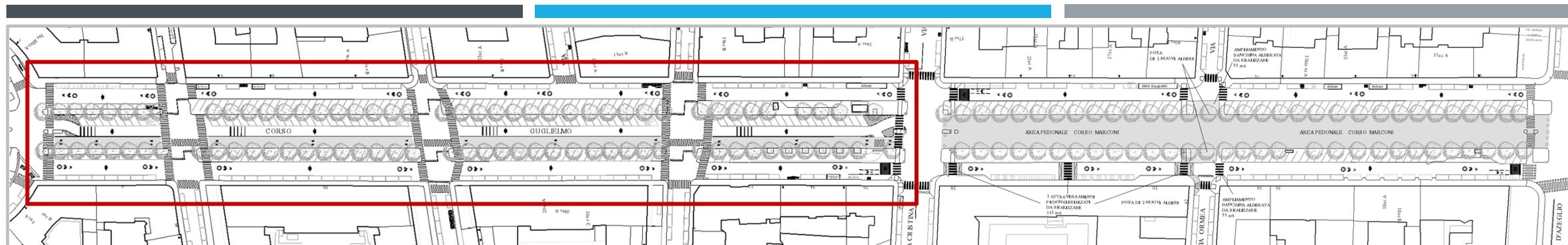
PEDONALIZZAZIONE DI UN TRATTO DEL VIALE CENTRALE
PRIMO INTERVENTO PER RICOSTUIRE UN ASSE PEDONALE
CHE RIPROPONE LA PROSPETTIVA URBANISTICA DEL «VIALE
DELLA REGINA» RIATTIVANDO UNO STORICO «BOULEVARD»
PEDONALIZZATO A DISPOSIZIONE DEL QUARTIERE E DELLA
CITTÀ

PIANO INTERVENTI



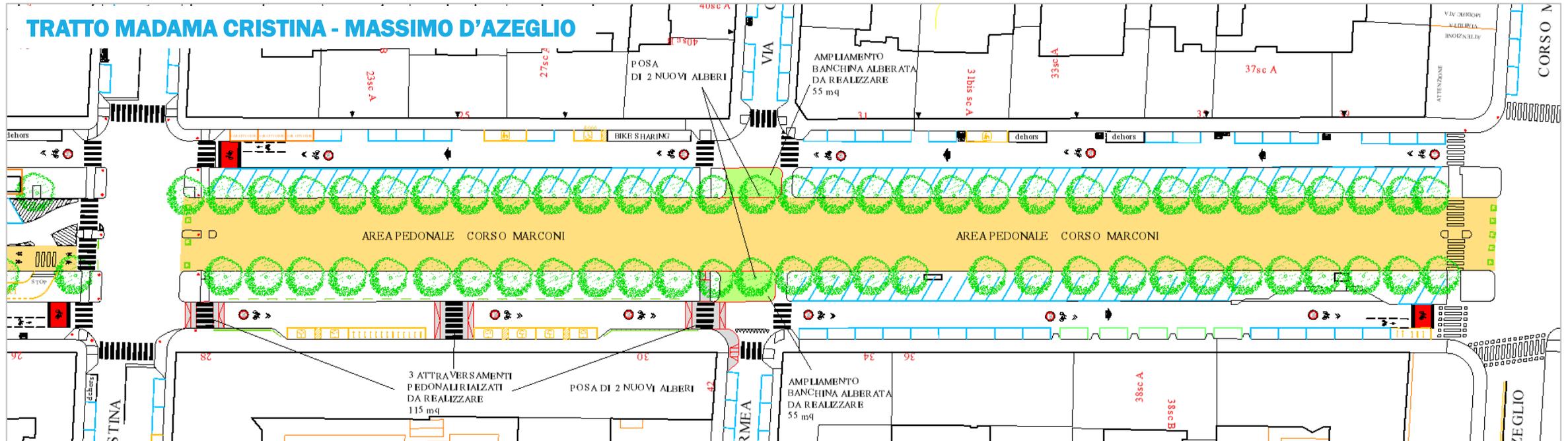
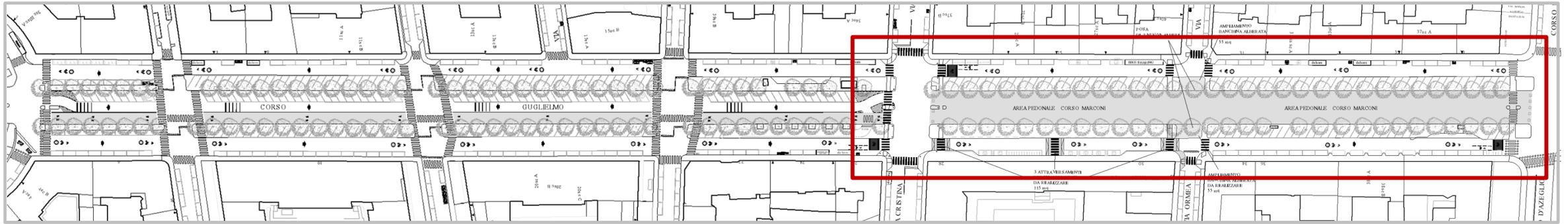
CORSO MARCONI

PIANO INTERVENTI



SCHEMA INTERVENTI

- ISTITUZIONE DI VIA CICLABILE 20KM/H SUI DUE CONTROVIALI
- AMPLIAMENTO PERCORSO PEDONALE NEL VIALE CENTRALE

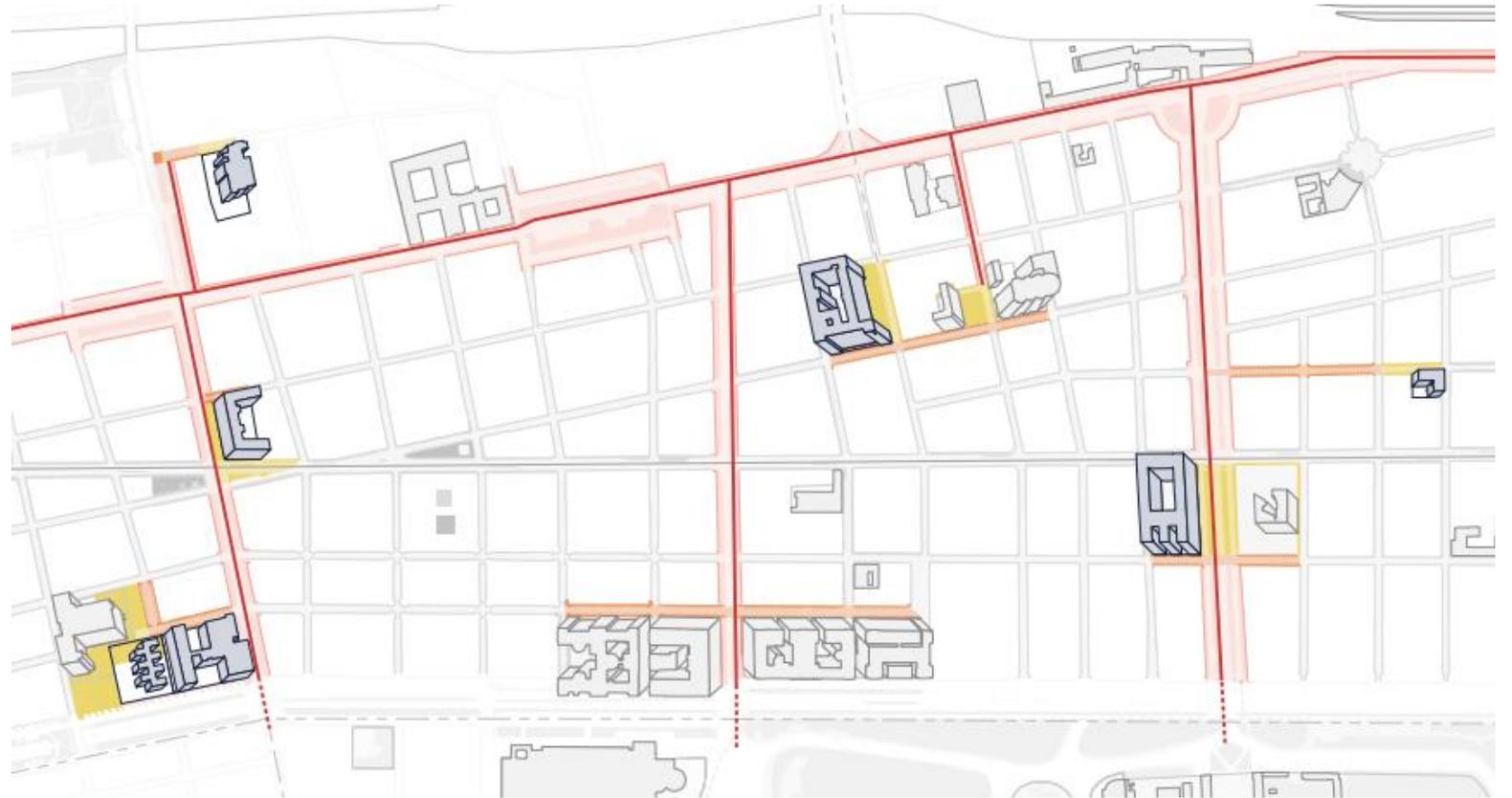


SCHEMA INTERVENTI

- ISTITUZIONE DI VIA CICLABILE 20KM/H SUI DUE CONTROVIALI
- SU INCROCIO CON VIA ORMEA REALIZZAZIONE DI DUE BANCHINE RIALZATE IN CONTINUITÀ CON LA BANCHINA ALLBERATA
- RIAPERTURA VEICOLARE DEL CONTROVIALE LATO SCUOLA CON POSA DI DOSSI IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E IN POSIZIONE BARICENTRICA ALL'ISOLATO

4

«SCUOLE CAR FREE»
PIAZZE E STRADE
SCOLASTICHE



POLITECNICO DI MILANO
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

**SAN SALVARIO, TORINO: SPAZI
 DELL'ISTRUZIONE TRA CITTÀ E QUARTIERE**

L'ATLANTE

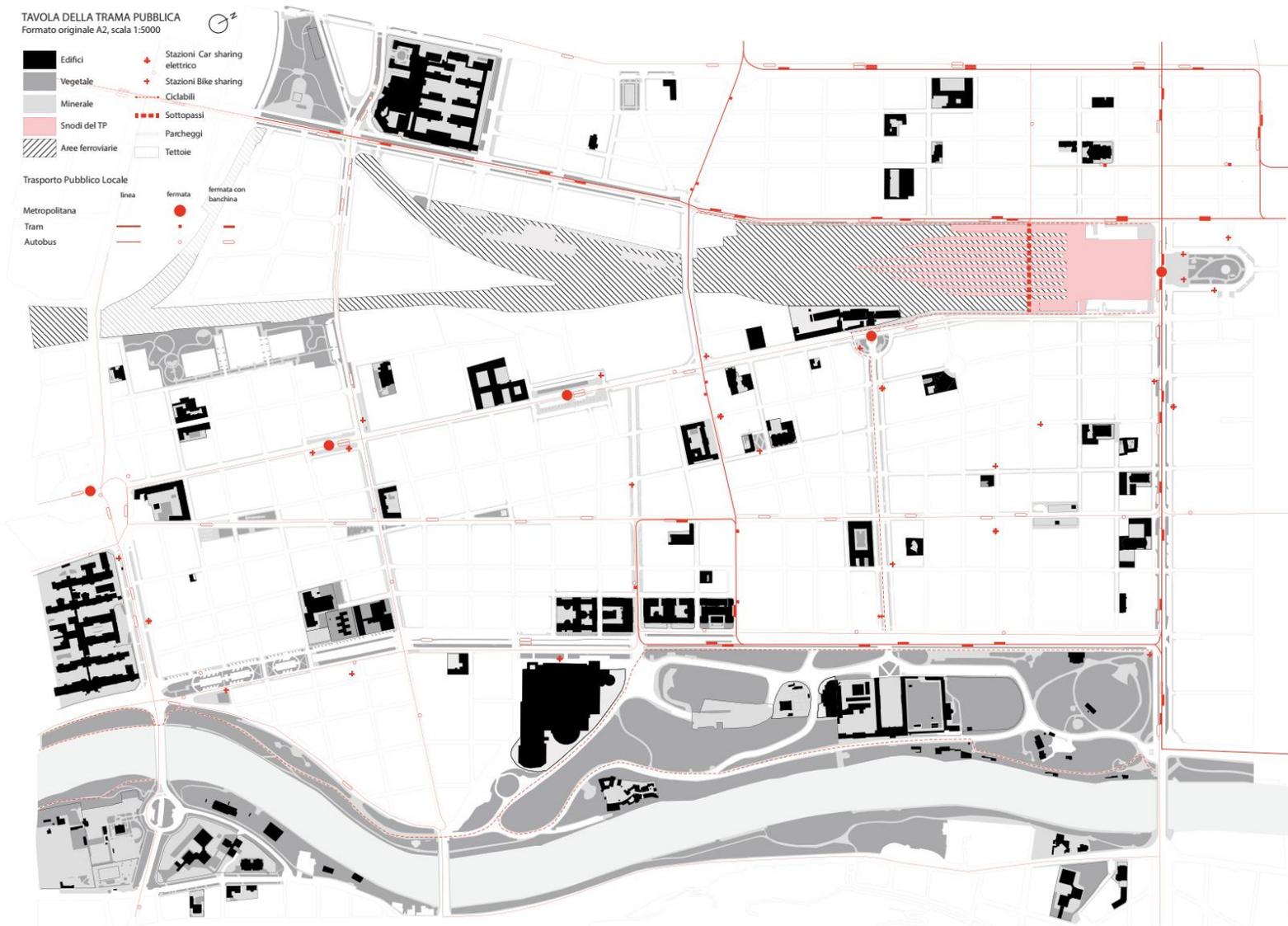
1. LO SPAZIO DELLE SCUOLE
2. LE SCUOLE E LA RETE DEI SERVIZI
3. LE SCUOLE E LO SPAZIO DELLA MOBILITÀ
4. LE SCUOLE E IL VERDE URBANO
5. PRIMI ELEMENTI PER UN QUADRO STRATEGICO

IL CATALOGO

UNO SGUARDO RAVVICINATO SUI LUOGHI DELLE
 SCUOLE

IL REPERTORIO

BEST PRACTICES ALLE VARIE SCALE / ESEMPI
 ITALIANI E STRANIERI



INFANZIA MUNICIPALE BAY

PIANO INTERVENTI

STATO DI FATTO

DESCRIZIONE INTERVENTO

PEDONALIZZAZIONE DI VIA PRINCIPE TOMMASO NEL TRATTO TRA VIA BARETTI A VIA S. PELLICO PROSPICIENTE IL NIDO E LA SCUOLA D'INFANZIA MUNICIPALE BAY.

DATI

ALLIEVI: 136 (61 NIDO E 75 MATERNA)
CORPO INSEGNANTI: 19 (7 MATERNA E 12 NIDO)
PERSONALE ATA: 8 (4 NIDO (COOP) E 4 MATERNA)
STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO: 150

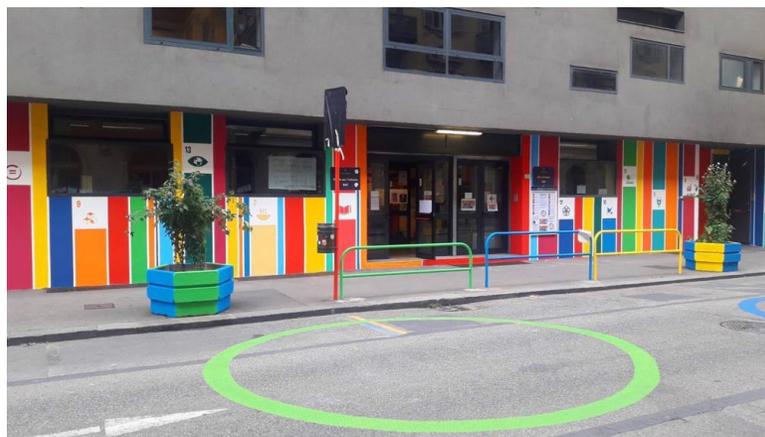
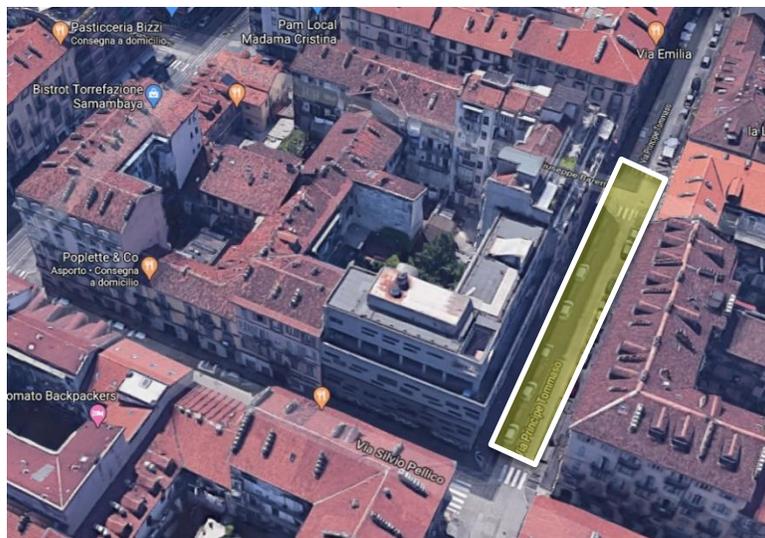
PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

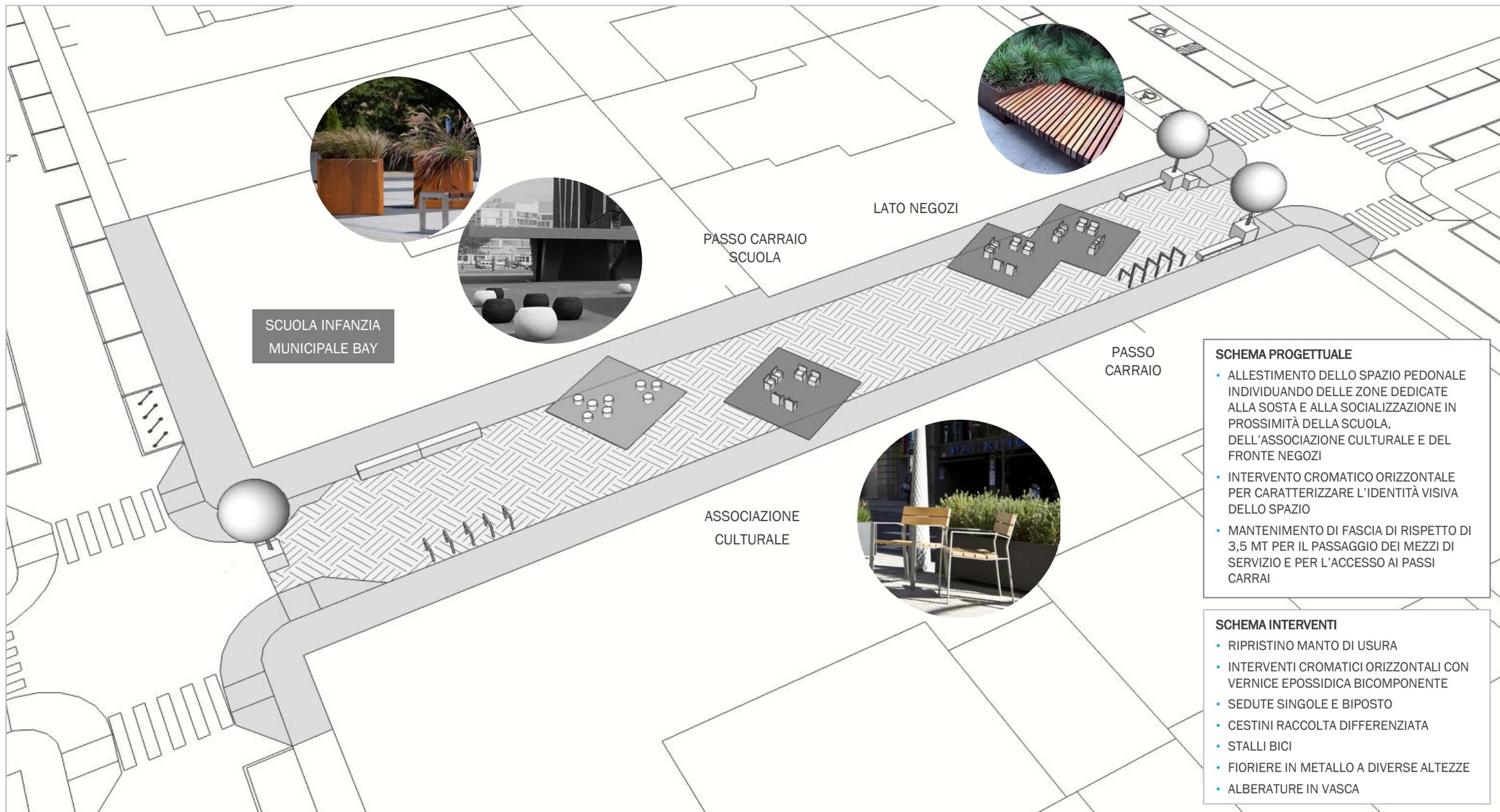
PRESIDIO DELLO SPAZIO PUBBLICO CON ATTIVITÀ ANIMATE DALLA SCUOLA

INTERVENTO GRAFICO SULLA FACCIATA CURATO DAL DIPARTIMENTO EDUCATIVO DEL MUSEO RIVOLI SUL TEMA «AGENDA 2030»

DISPONIBILITÀ ALL'UTILIZZO DELLA FLOTTA BICI SCOLASTICHE PER LA FASCIA DELLA SCUOLA D'INFANZIA

COINVOLGIMENTO DEI BAMBINI E DELLE FAMIGLIE NELLA ADOZIONE DELLO SPAZIO E PARTECIPAZIONE IN ALCUNE ATTIVITÀ DI REALIZZAZIONE/MANUTENZIONI





SCUOLA INFANZIA MUNICIPALE BAY

PASSO CARRAIO SCUOLA

LATO NEGOZI

PASSO CARRAIO

ASSOCIAZIONE CULTURALE

- SCHEMA PROGETTUALE**
- ALLESTIMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE INDIVIDUANDO DELLE ZONE DEDICATE ALLA SOSTA E ALLA SOCIALIZZAZIONE IN PROSSIMITÀ DELLA SCUOLA, DELL' ASSOCIAZIONE CULTURALE E DEL FRONTE NEGOZI
 - INTERVENTO CROMATICO ORIZZONTALE PER CARATTERIZZARE L'IDENTITÀ VISIVA DELLO SPAZIO
 - MANTENIMENTO DI FASCIA DI RISPETTO DI 3,5 MT PER IL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SERVIZIO E PER L'ACCESSO AI PASSI CARRAI

- SCHEMA INTERVENTI**
- RIPRISTINO MANTO DI USURA
 - INTERVENTI CROMATICI ORIZZONTALI CON VERNICE EPOSSIDICA BICOMPONENTE
 - SEDUTE SINGOLE E BIPOSTO
 - CESTINI RACCOLTA DIFFERENZIATA
 - STALLI BICI
 - FIORIERE IN METALLO A DIVERSE ALTEZZE
 - ALBERATURE IN VASCA

INFANZIA MUNICIPALE LUGARO

DESCRIZIONE INTERVENTO

INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE PROSPICIENTE LA SCUOLA DELL'INFANZIA MUNICIPALE DI VIA LUGARO CON ELIMINAZIONE DI POSTI AUTO E CREAZIONE DI UNA «STRADA SCOLASTICA»

DATI

ALLIEVI:

CORPO INSEGNANTI:

PERSONALE ATA:

STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO:

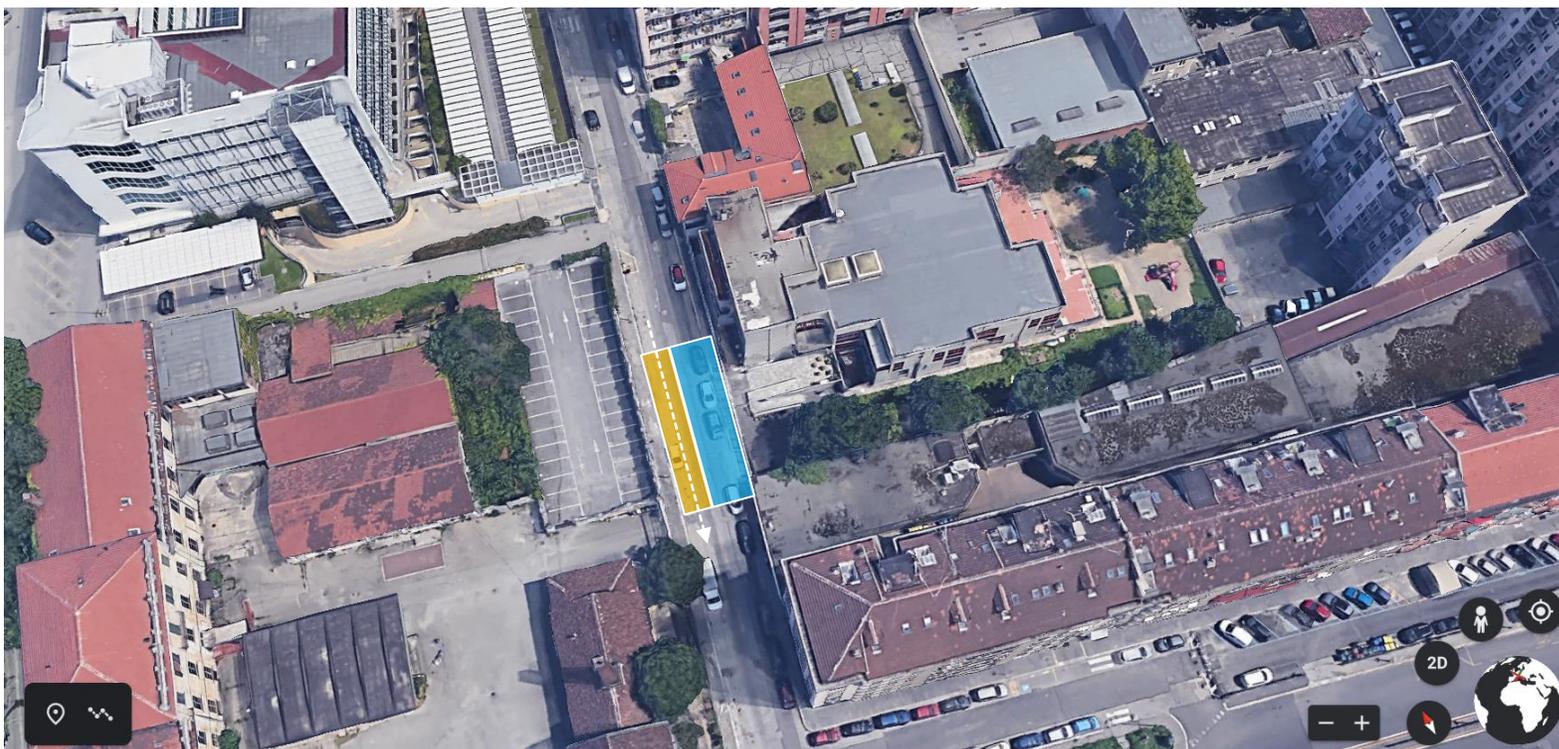
PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

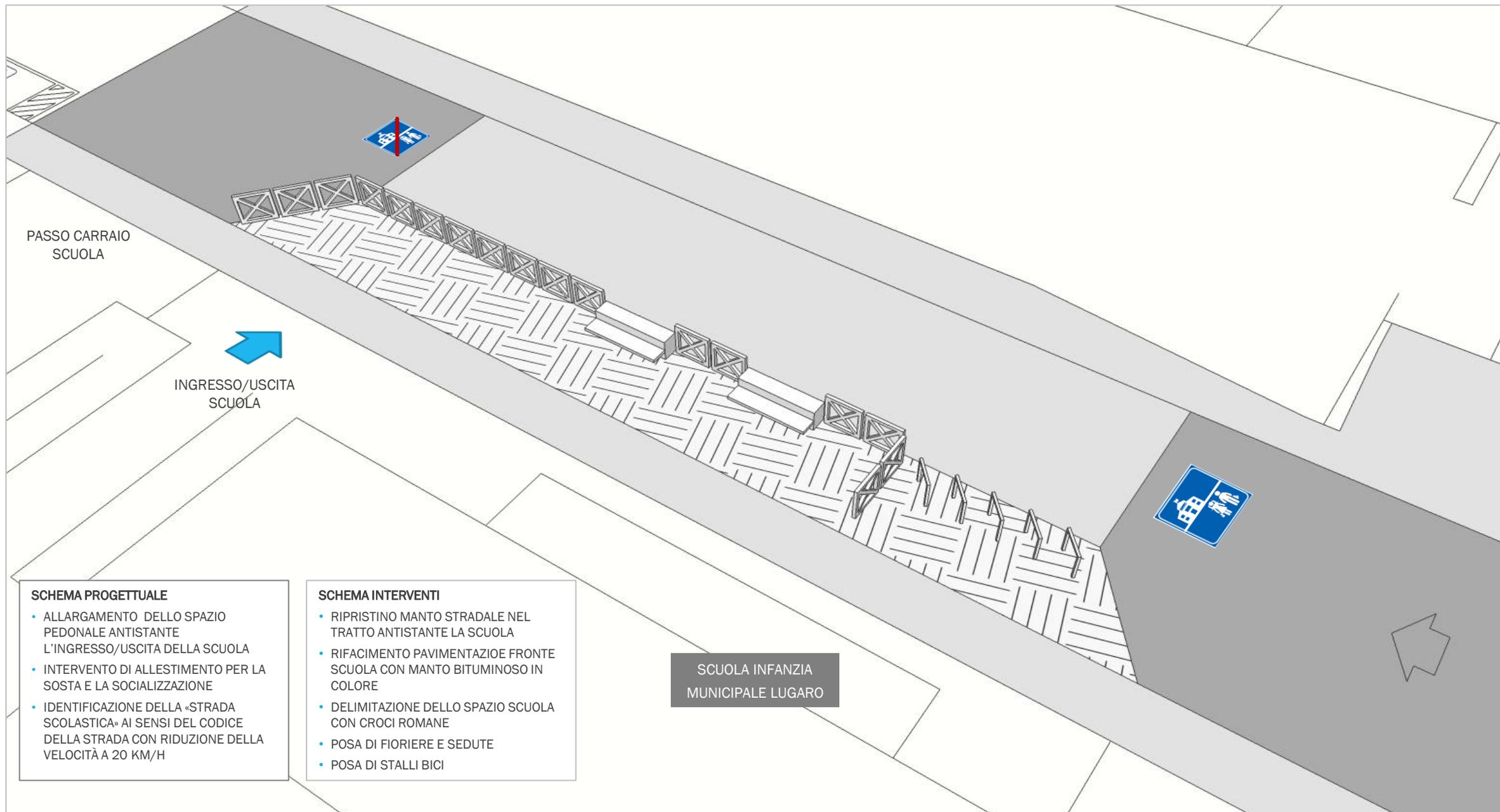
MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

PIANO INTERVENTI



STATO DI FATTO





SCHEMA PROGETTUALE

- ALLARGAMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE L'INGRESSO/USCITA DELLA SCUOLA
- INTERVENTO DI ALLESTIMENTO PER LA SOSTA E LA SOCIALIZZAZIONE
- IDENTIFICAZIONE DELLA «STRADA SCOLASTICA» AI SENSI DEL CODICE DELLA STRADA CON RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ A 20 KM/H

SCHEMA INTERVENTI

- RIPRISTINO MANTO STRADALE NEL TRATTO ANTISTANTE LA SCUOLA
- RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE FRONTE SCUOLA CON MANTO BITUMINOSO IN COLORE
- DELIMITAZIONE DELLO SPAZIO SCUOLA CON CROCI ROMANE
- POSA DI FIORIERE E SEDUTE
- POSA DI STALLI BICI

SCUOLA PRIMARIA PELLICO

PIANO INTERVENTI

STATO DI FATTO

DESCRIZIONE INTERVENTO

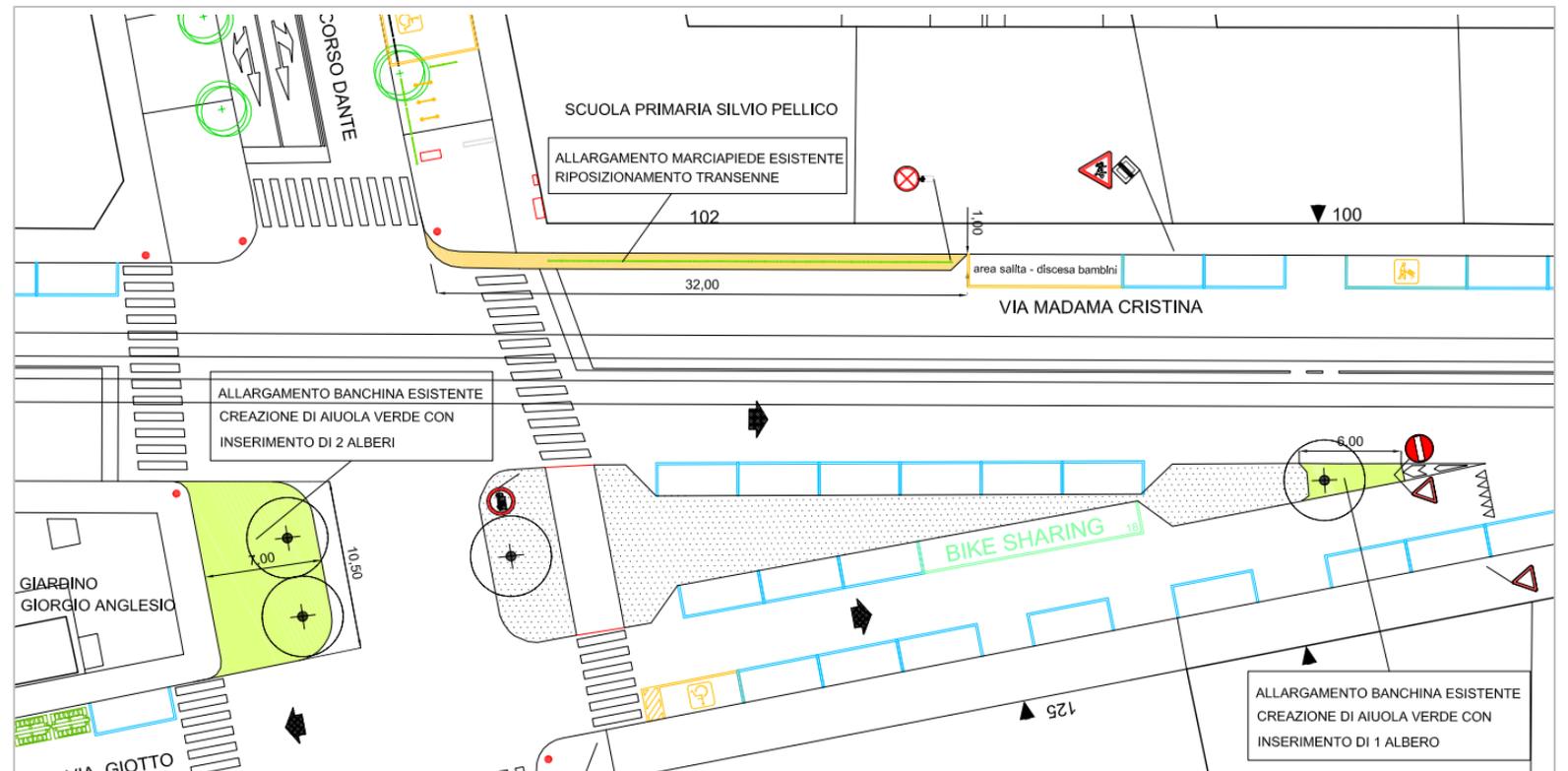
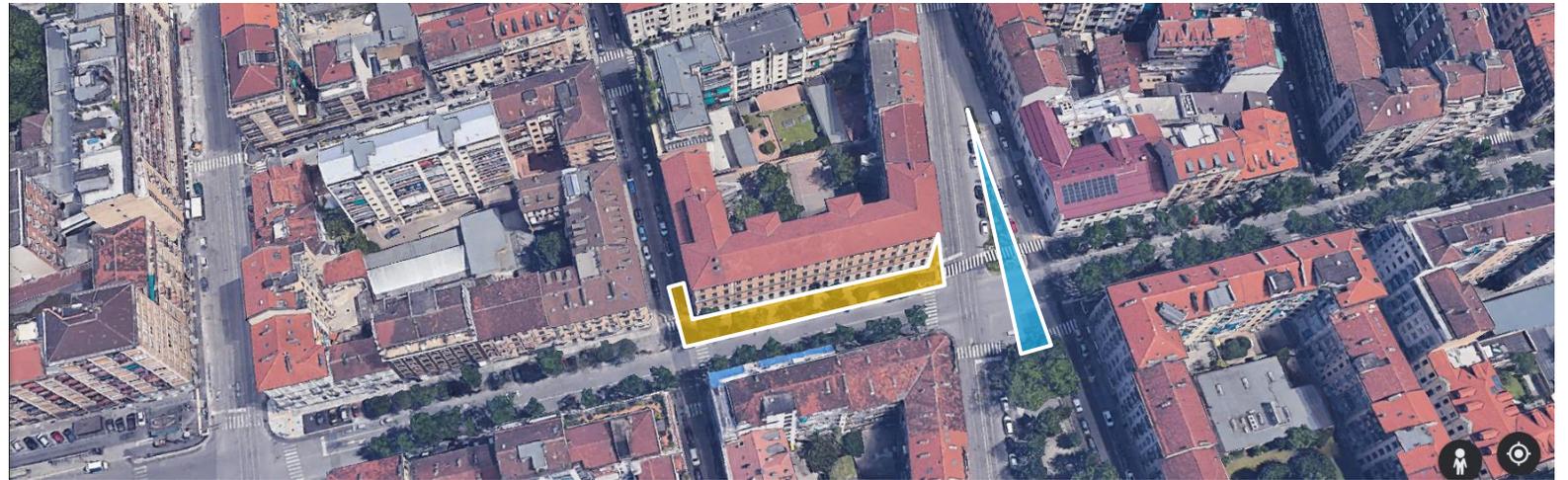
INTERVENTO DI RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO PROTETTO DELL'USCITA SCOLASTICA SU CORSO DANTE
ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU VIA MADAMA CRISTINA IN PROSSIMITÀ DELL'USCITA DELLA SCUOLA

DATI

ALLIEVI:
CORPO INSEGNANTI:
PERSONALE ATA:
STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO:

PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

INTERVENTO DI «STREET ART» COPROGETTATO CON IL COINVOLGIMENTO DELLA SCUOLA
MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ



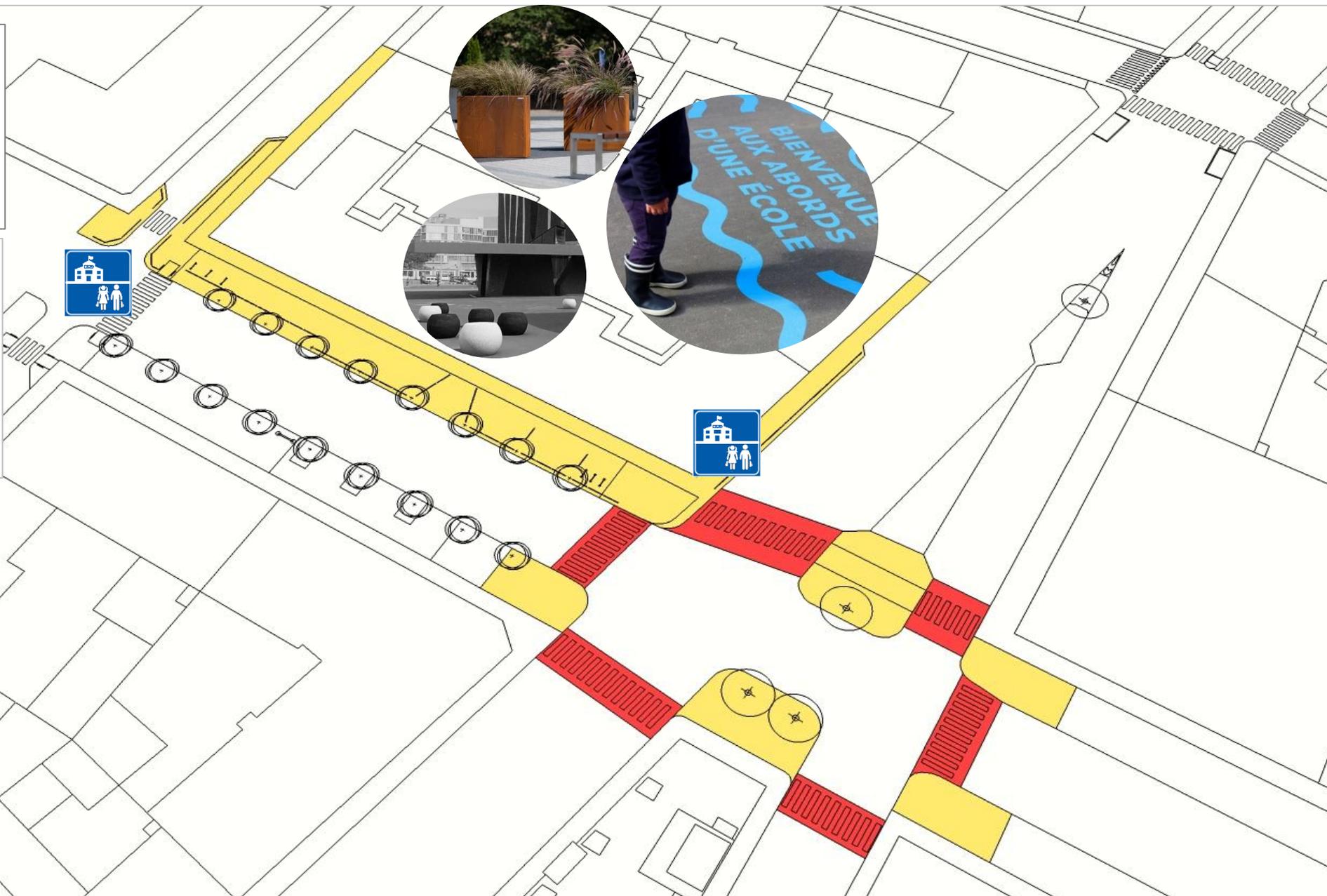
SCHEMA PROGETTUALE

INTERVENTO DI «URBANISTICA TATTICA» CHE CONSENTA DI EVIDENZIARE GLI ATTRAVERSAMENTI NEL NODO VIABILE MADAMA CRISTINA / DANTE PER AUMENTARE LA SICUREZZA PEDONALE E CICLABILE,

ALLESTIMENTO DELLA BANCHINA ANTISTANTE LA SCUOLA SUL FRONTE DI CORSO DANTE

SCHEMA INTERVENTI

- RIPRISTINO TAPPETINO DI USURA MARCIAPIEDE NEL TRATTO ANTISTANTE LA SCUOLA
- INTERVENTI CROMATICI PER EVIDENZIARE LO SPAZIO DI PROSSIMITÀ DELLA SCUOLA
- EVIDENZIAMENTO DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SU VIA MADAMA CRISTINA E CORSO DANTE
- POSA DI FIORIERE E SEDUTE
- POSA DI STALLI BICI



COMPLESSO R. MARGHERITA / GIULIO

PIANO INTERVENTI

STATO DI FATTO

DESCRIZIONE INTERVENTO

RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI SOSTA DI FRONTE AL PIAZZALE DELLA SCUOLA LUNGO VIA VALPERGA CALUSO.

ATTIVAZIONE DI UNA «STRADA SCOLASTICA» SU VIA BIDONE PER AUMENTARE LA FRUIBILITÀ E LA SICUREZZA DELL'INGRESSO/USCITA DELL'ISTITUTO GIULIO

DATI

ALLIEVI:

CORPO INSEGNANTI:

PERSONALE ATA:

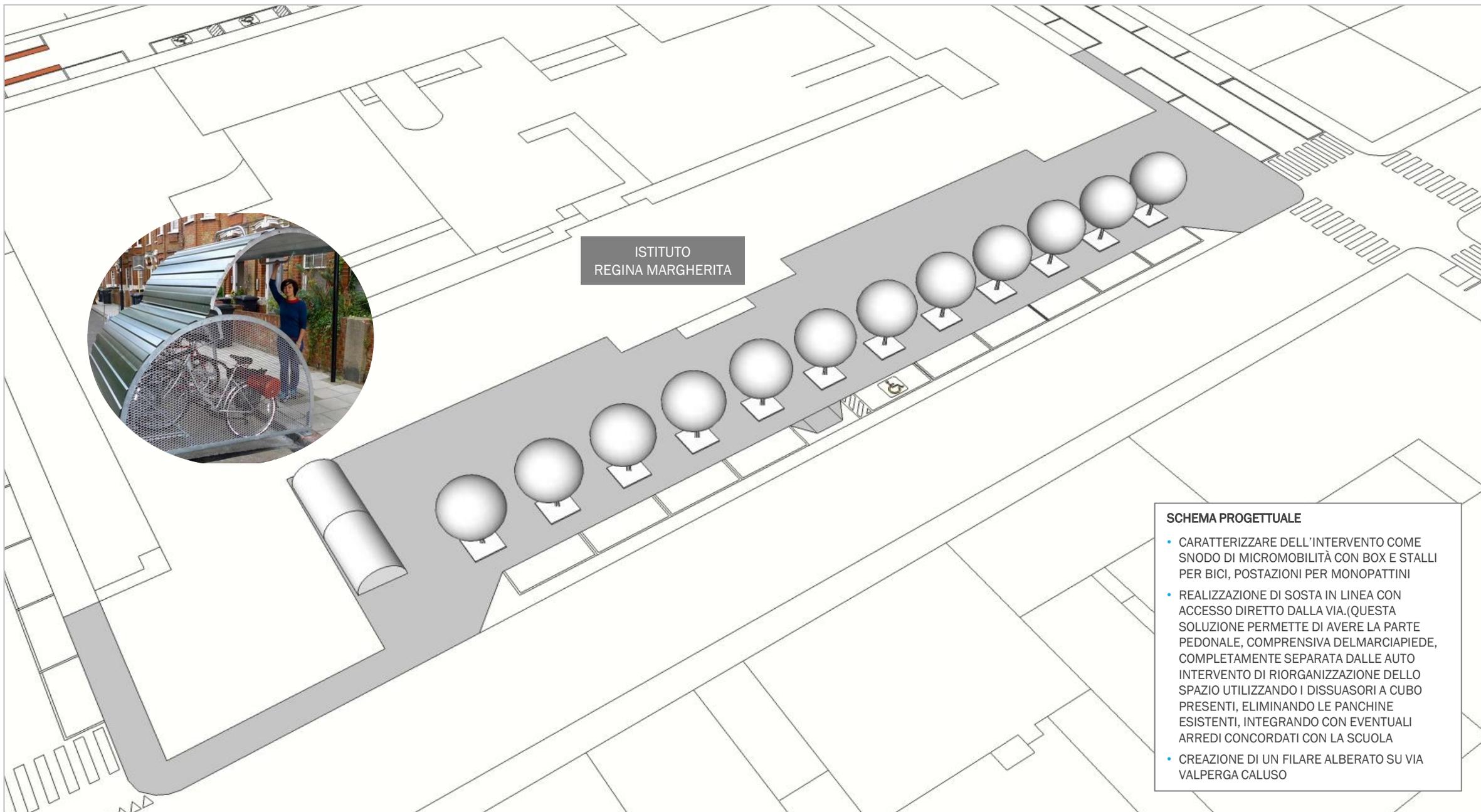
STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO:

PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

CAMPAGNA DI MAPPATURA DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE





ISTITUTO
REGINA MARGHERITA

- SCHEMA PROGETTUALE**
- CARATTERIZZARE DELL'INTERVENTO COME SNODO DI MICROMOBILITÀ CON BOX E STALLI PER BICI, POSTAZIONI PER MONOPATTINI
 - REALIZZAZIONE DI SOSTA IN LINEA CON ACCESSO DIRETTO DALLA VIA.(QUESTA SOLUZIONE PERMETTE DI AVERE LA PARTE PEDONALE, COMPRESIVA DELMARCIAPIEDE, COMPLETAMENTE SEPARATA DALLE AUTO INTERVENTO DI RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO UTILIZZANDO I DISSUASORI A CUBO PRESENTI, ELIMINANDO LE PANCHINE ESISTENTI, INTEGRANDO CON EVENTUALI ARREDI CONCORDATI CON LA SCUOLA
 - CREAZIONE DI UN FILARE ALBERATO SU VIA VALPERGA CALUSO

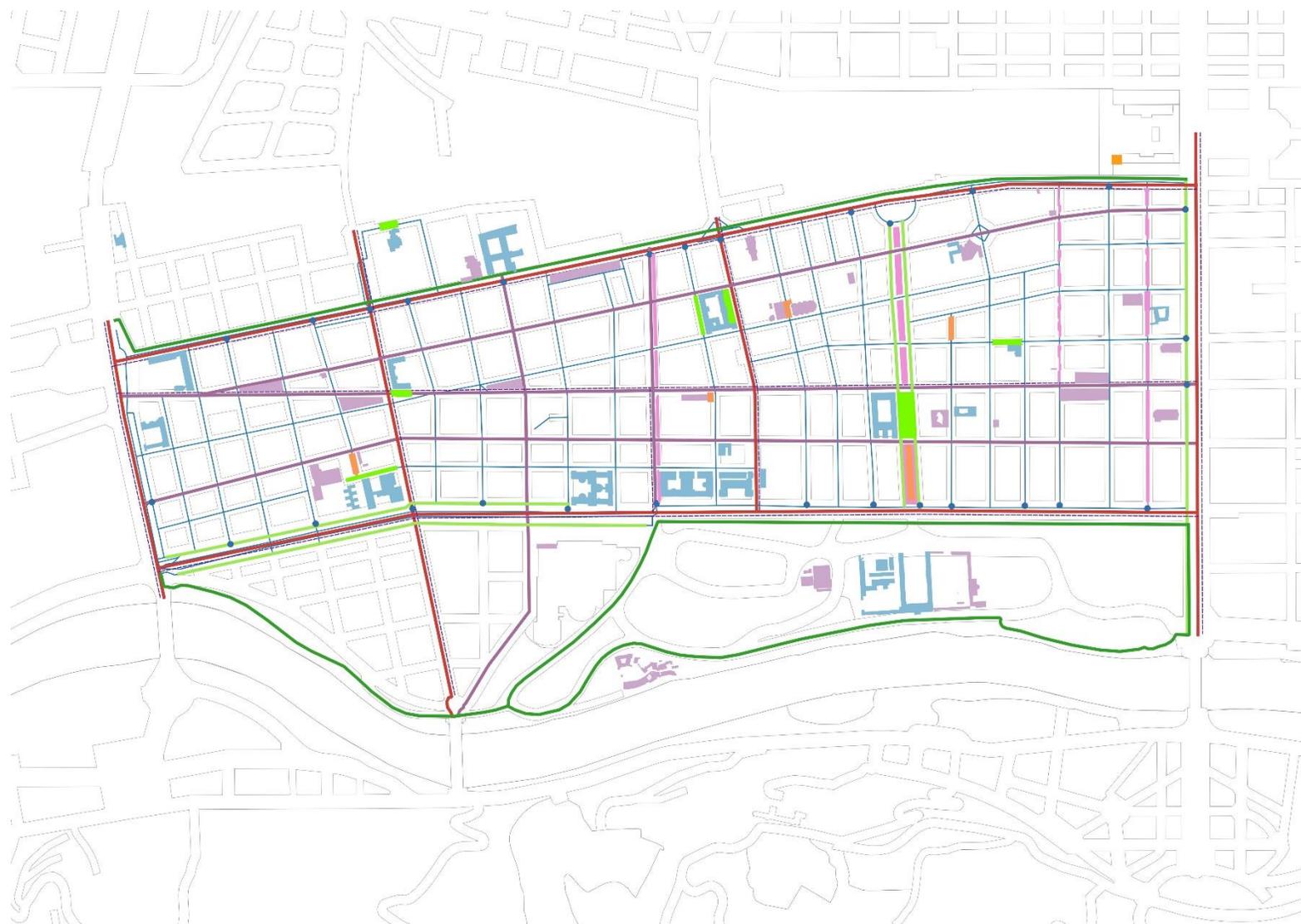


SCEHMA PROGETTUALE

- IDENTIFICAZIONE DI UN TRATTO DI STRADA SCOLASTICA
- RIORGANIZZAZIONE DEL TRATTO STRADALE ANTISTANTE LA SCUOLA PER FACILITARE L'ACCESSO AI MEZZI HC E ALLO STANZIAMENTO DEGLI STUDENTI
- ELIMINAZIONE STALLI AUTO DI FRONTE ALL'INGRESSO DELLA SCUOLA
- POTENZIAMENTO STALLI BICI E MONOPATTINI

5

SPAZI PEDONALI E VELOSTAZIONE



DESCRIZIONE INTERVENTO

PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO TRA VIA SANT'ANSELMO E VIA PRINCIPE TOMMASO

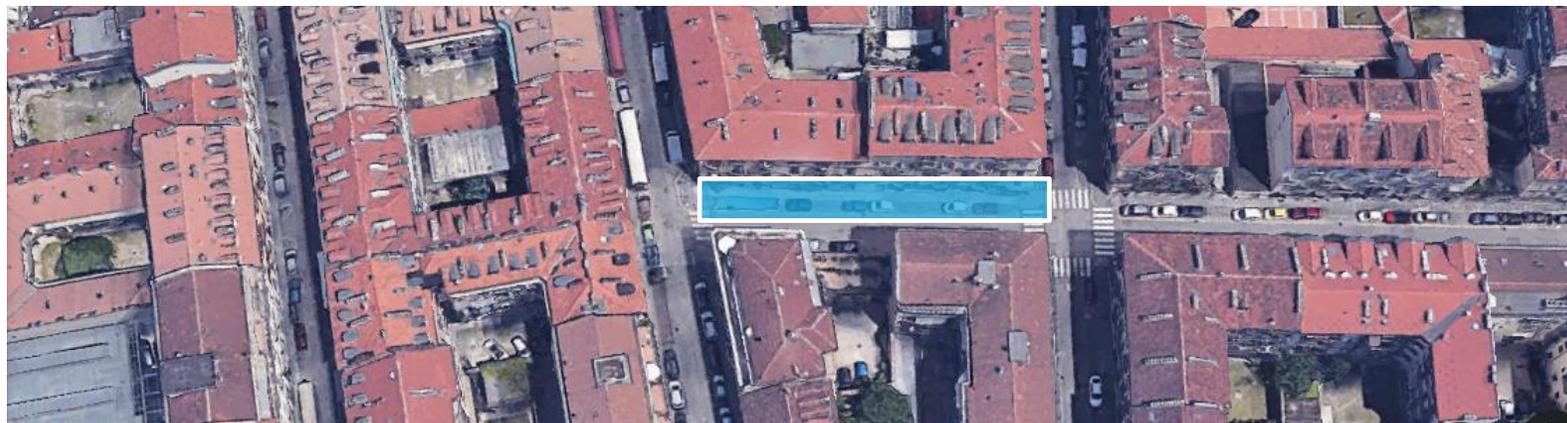
CONTESTO / MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI / UTENZA

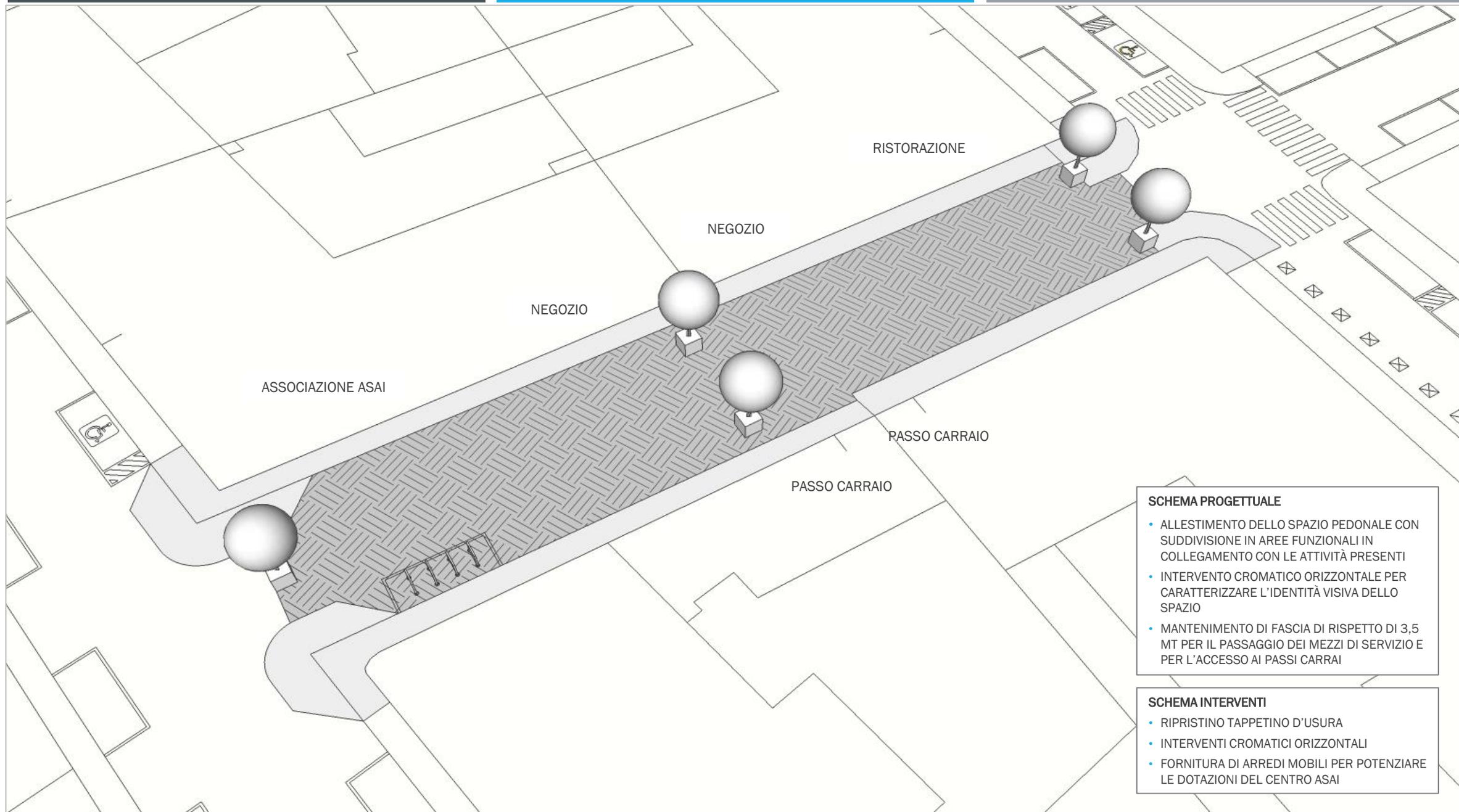
L'AREA SI TROVA DAVANTI ALLA SEDE STORICA DELL'ASAI, ASSOCIAZIONE MOLTO ATTIVA IN QUARTIERE NELL'AMBITO DELL'ANIMAZIONE SOCIALE E CULTURALE DEI GIOVANI. A CAUSA DELLE RIDOTTE DIMENSIONI DEI LOCALI INTERNI E DELL'ELEVATO NUMERO DI RAGAZZI PARTECIPANTI ALLE ATTIVITÀ QUOTIDIANE, L'ASSOCIAZIONE AVREBBE LA NECESSITÀ DI UNO SFOGO SU SPAZIO ESTERNO ALLA STRUTTURA.

L'IDEA DI UNO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE ALL'ASAI È PRESENTE GIÀ DA ALCUNI ANNI: IL DEHORS "SOCIALE" CHE OCCUPA ALCUNI STALLI DI PARCHEGGIO E LA DISPOSIZIONE DI NUOVE RASTRELLIERE, REALIZZATI NEL 2015 SONO STATI L'INIZIO DI UNA PICCOLA RIQUALIFICAZIONE CHE AVREBBE DOVUTO INTERESSARE ANCHE LA CHIUSURA DELLA VIA.

ATTORI COINVOLTI: ASSOCIAZIONE ASAI, NEGOZI DI PROSSIMITÀ, BICIERIN (CICLOFFICINA CON CUCINA), L'ORTO DI SAN SALVARIO, SCUOLA DELL'INFANZIA MUNICIPALE BAY

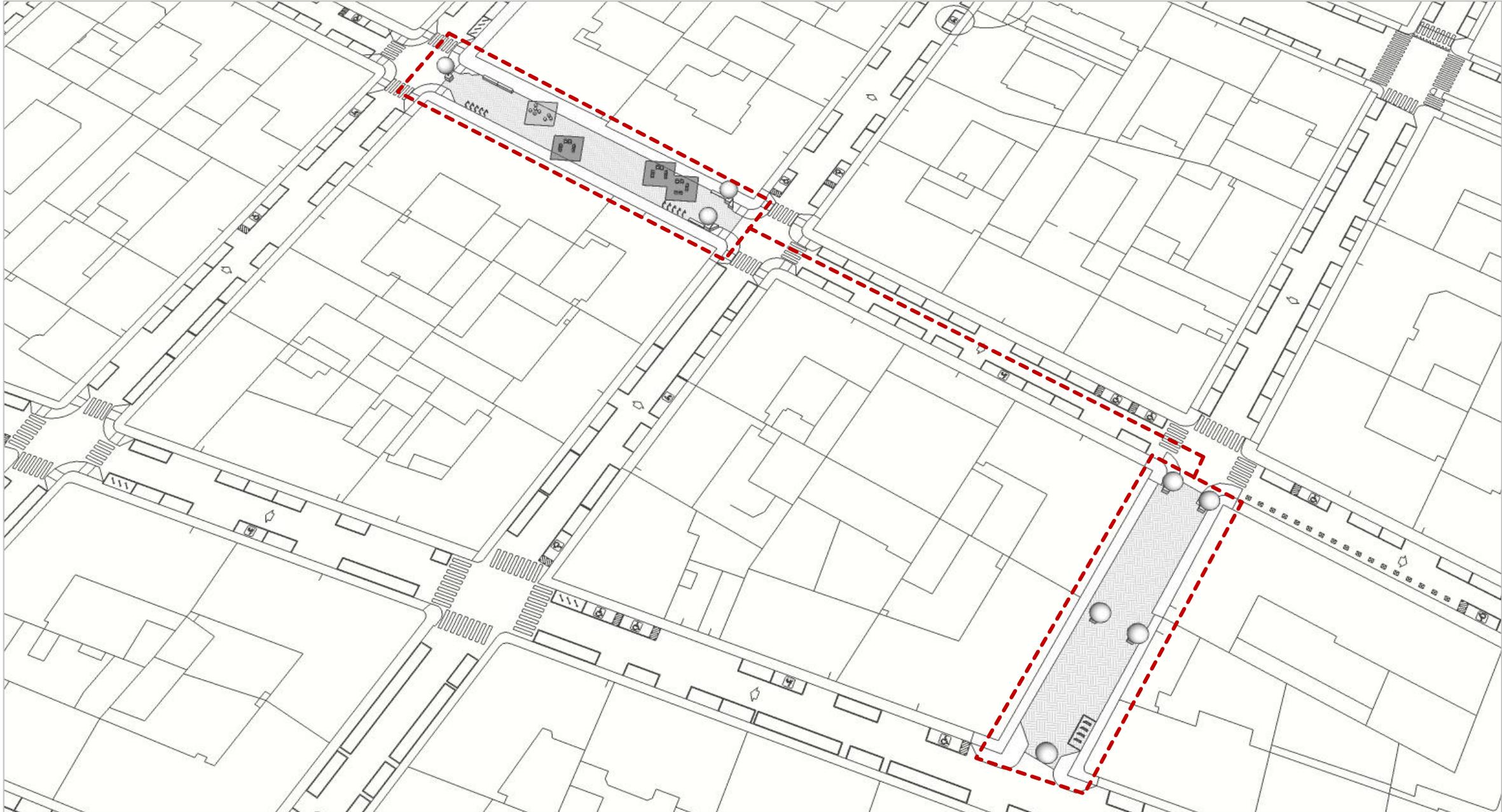
TIPOLOGIA UTENZA: BAMBINE/I E RAGAZZE/I FREQUENTANTI L'ASSOCIAZIONE, ABITANTI, CLIENTI DEI NEGOZI DI PROSSIMITÀ





- SCHEMA PROGETTUALE**
- ALLESTIMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE CON SUDDIVISIONE IN AREE FUNZIONALI IN COLLEGAMENTO CON LE ATTIVITÀ PRESENTI
 - INTERVENTO CROMATICO ORIZZONTALE PER CARATTERIZZARE L'IDENTITÀ VISIVA DELLO SPAZIO
 - MANTENIMENTO DI FASCIA DI RISPETTO DI 3,5 MT PER IL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SERVIZIO E PER L'ACCESSO AI PASSI CARRAI

- SCHEMA INTERVENTI**
- RIPRISTINO TAPPETINO D'USURA
 - INTERVENTI CROMATICI ORIZZONTALI
 - FORNITURA DI ARREDI MOBILI PER POTENZIARE LE DOTAZIONI DEL CENTRO ASAI



VIA MADAMA CRISTINA | TEATRO COLOSSEO

PIANO INTERVENTI

STATO DI FATTO

DESCRIZIONE INTERVENTO

ESTENSIONE DELLO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE IL TEATRO COLOSSEO PER REALIZZARE UN FOYER ESTERNO INGLOBANDO LA FERMATA GTT

CONTESTO / MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI / UTENZA

LA STRUTTURA DEL TEATRO COLOSSEO È PARTE DI UN EDIFICIO CHE SI AFFACCIA SU VIA MADAMA CRISTINA A CUI SI ACCEDE DA UN UNICO INGRESSO POSTO SULL'ANGOLO DELLA VIA, NON HA DUNQUE UNO SPAZIO ADEGUATO CHE CONSENTA UN AFFLUSSO E UN DEFLUSSO DEGLI SPETTATORI IN MODO AGEVOLE.

L'INTERVENTO POTREBBE COMPRENDERE L'AREA RETROSTANTE ALLA FERMATA DEL MEZZO PUBBLICO SU VIA MADAMA, PER RISPONDERE ALLA NECESSITÀ DI GARANTIRE UNO SPAZIO PER IL MOVIMENTO DEI MOLTI FRUITORI - LA SALA DISPONE DI UNA CAPIENZA DI 1500 PERSONE, CHE INVADONO SPESSO LA VIA NEI MOMENTI DI ATTESA O DI INGRESSO E USCITA DAL TEATRO.

ATTORI COINVOLTI: TEATRO COLOSSEO, SEDES SAPIENTIAE, GELATERIA LA ROMANA (DA VALUTARE)

TIPOLOGIA UTENZA: SPETTATORI TEATRO, CLIENTI DEGLI ESERCIZI COMMERCIALI LIMITROFI E CITTADINI IN GENERALE



VIA MADAMA CRISTINA

TEATRO COLOSSEO

ESTENSIONE DELLO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE IL TEATRO COLOSSEO PER REALIZZARE UN FOYER ESTERNO INGLOBANDO LA FERMATA GTT, PER RISPONDERE ALLA NECESSITÀ DI GARANTIRE UNO SPAZIO PER IL MOVIMENTO DEI MOLTI FRUITORI ; NON È NECESSARIA LA POSA DI PENSILINA CHE OCCUPEREBBE PARTE DELL'AREA, IN QUANTO LO SPORTEGGIO DEL TEATRO POSTO LUNGO TUTTO IL FIANCO SU VIA MADAMA PUÒ FUNGERE DA RIPARO

PIANO INTERVENTI

PROGETTO



VIA MADAMA CRISTINA

ANGOLO VIA GIACOSA

ESTENSIONE DELLO SPAZIO PEDONALE INGLOBANDO LA FERMATA GTT ; L'INTERVENTO COMPREDERE L'AREA RETROSTANTE ALLA FERMATA DEL MEZZO PUBBLICO SU VIA MADAMA, PER RISPONDERE ALLA NECESSITÀ DI GARANTIRE UNO SPAZIO PER IL MOVIMENTO DEI MOLTI FRUITORI



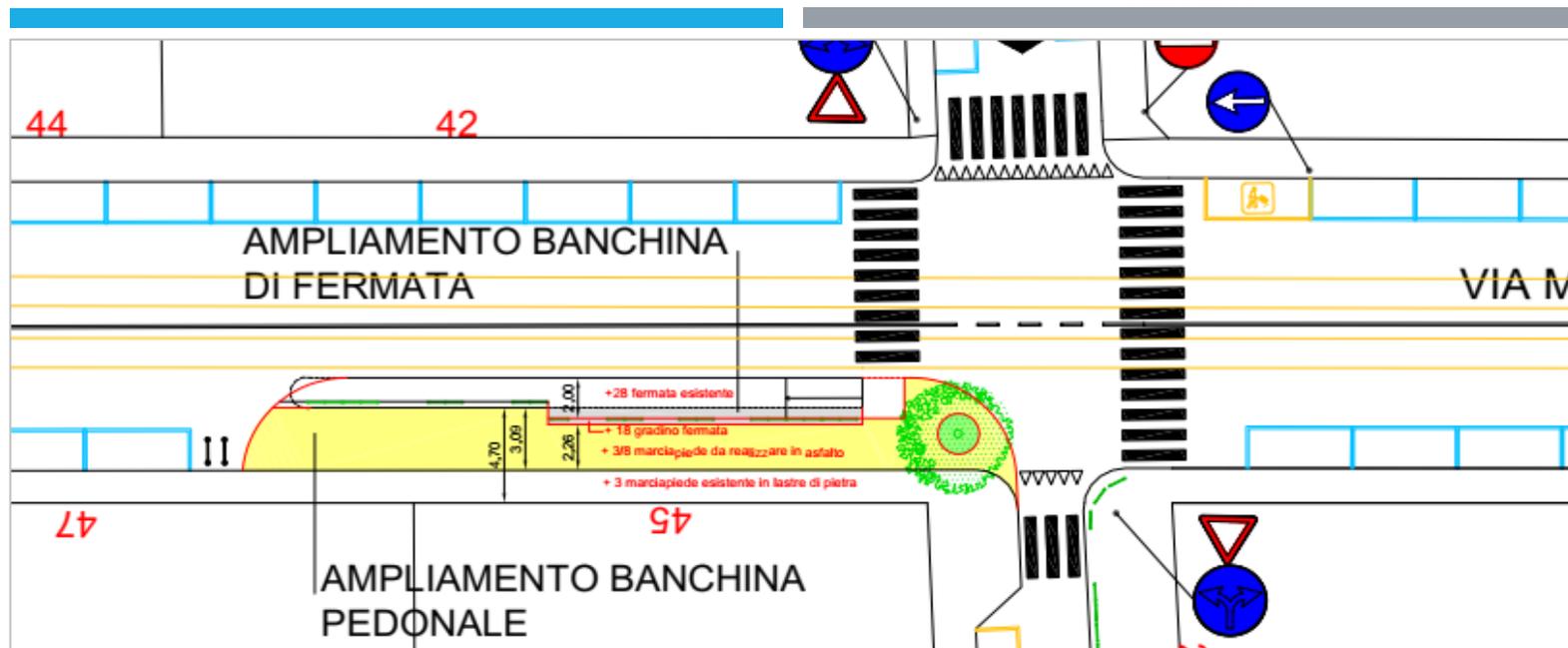
ANGOLO VIA BERTHOLLET

ESTENSIONE DELLO SPAZIO PEDONALE INGLOBANDO LA FERMATA GTT E RENDENDO POSSIBILE LA POSA DI PENSILINA L' INTERVENTO COMPREDERE L'AREA RETROSTANTE ALLA FERMATA DEL MEZZO PUBBLICO SU VIA MADAMA, PER RISPONDERE ALLA NECESSITÀ DI GARANTIRE UNO SPAZIO PER IL MOVIMENTO DEI MOLTI FRUITORI



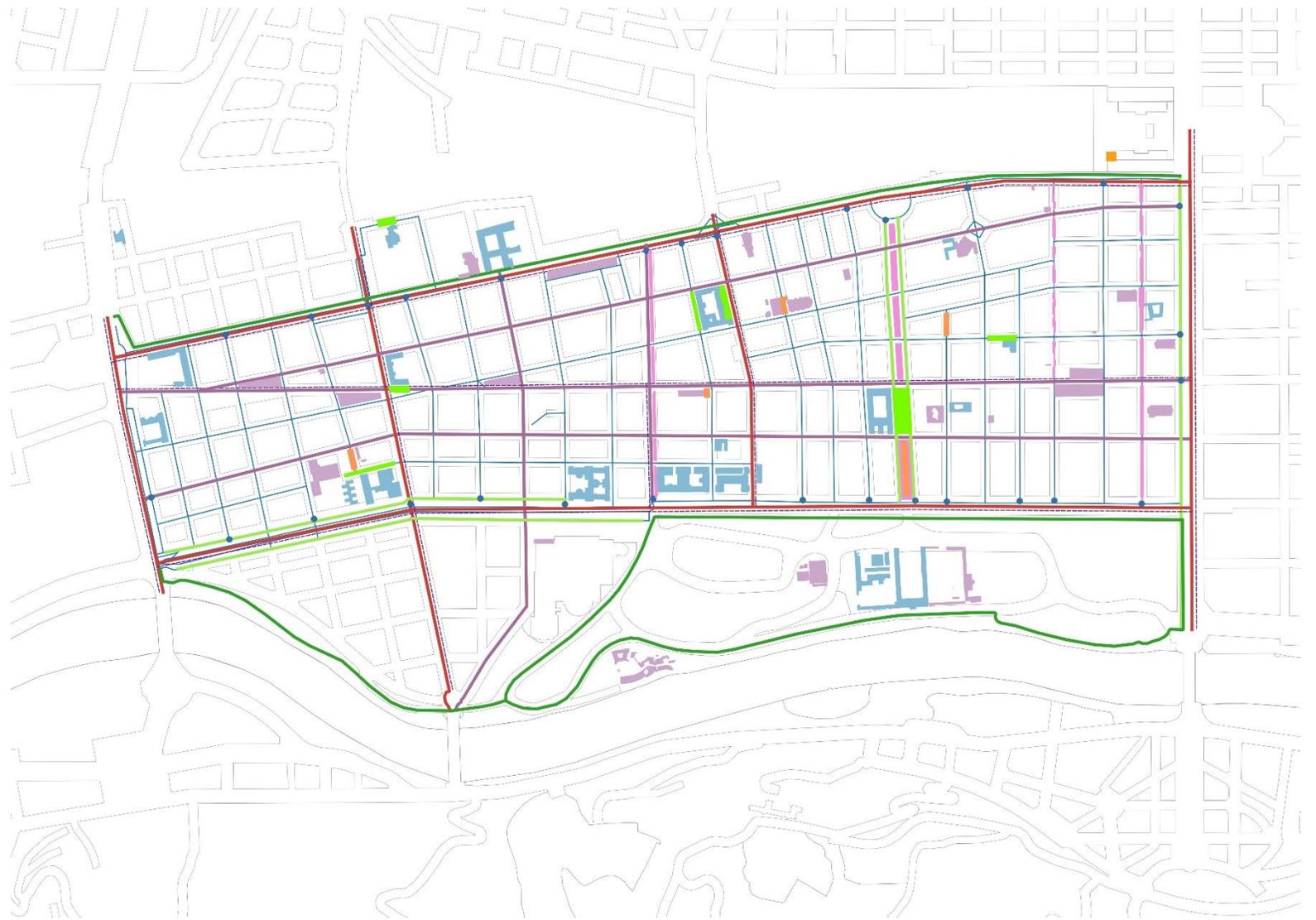
PIANO INTERVENTI

PROGETTO



6

INTERVENTI DI FUTURA PROGRAMMAZIONE



VIA MORGARI | CASA DEL QUARTIERE

PROPOSTA PROGETTUALE

DOPO LA FASE SPERIMENTALE DELLA PEDONALIZZAZIONE INTERVENTO PER CREARE UNA CERNIERA PEDONALE TRA LO SPAZIO VERDE CONN AMPLIAMENTO DEL SAGRATO DELLA CHIESA

DIMENSIONI

L. TRATTO: MT 34,15

L. CARREGGIATA: MT 7,50

L. MARCIAPIEDE NORD: MT 2,00

L. MARCIAPIEDE SUD: MT 2,40

SUPERFICIE TOTALE: MQ 406,81

NOTE TECNICHE

MODIFICATO IL FLUSSO VEICOLARE D'AMBITO

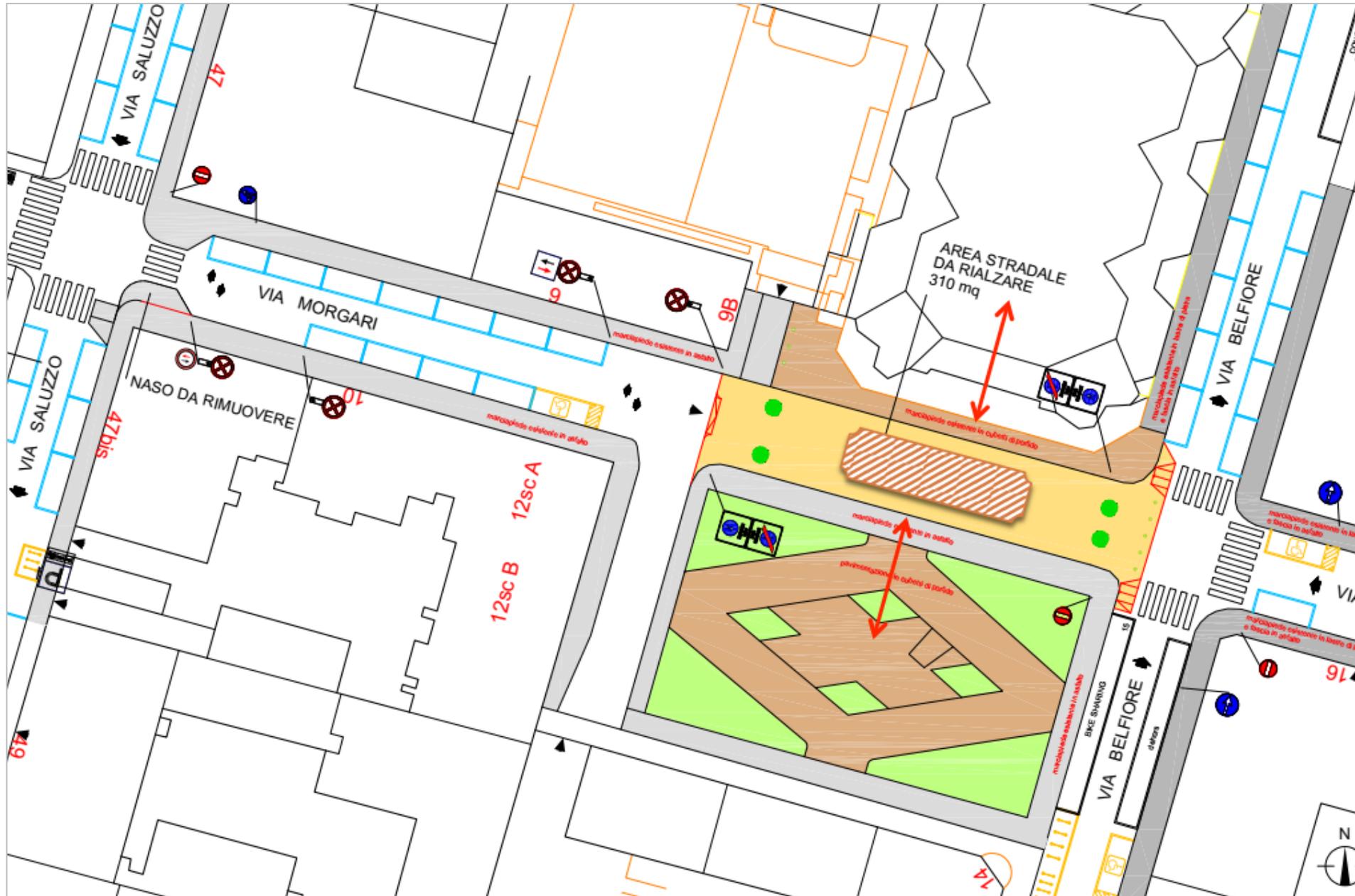
SITUAZIONE PARCHEGGI

PARCHEGGI ATTUALI: 26 | RIDUZIONE A PROGETTO: 10

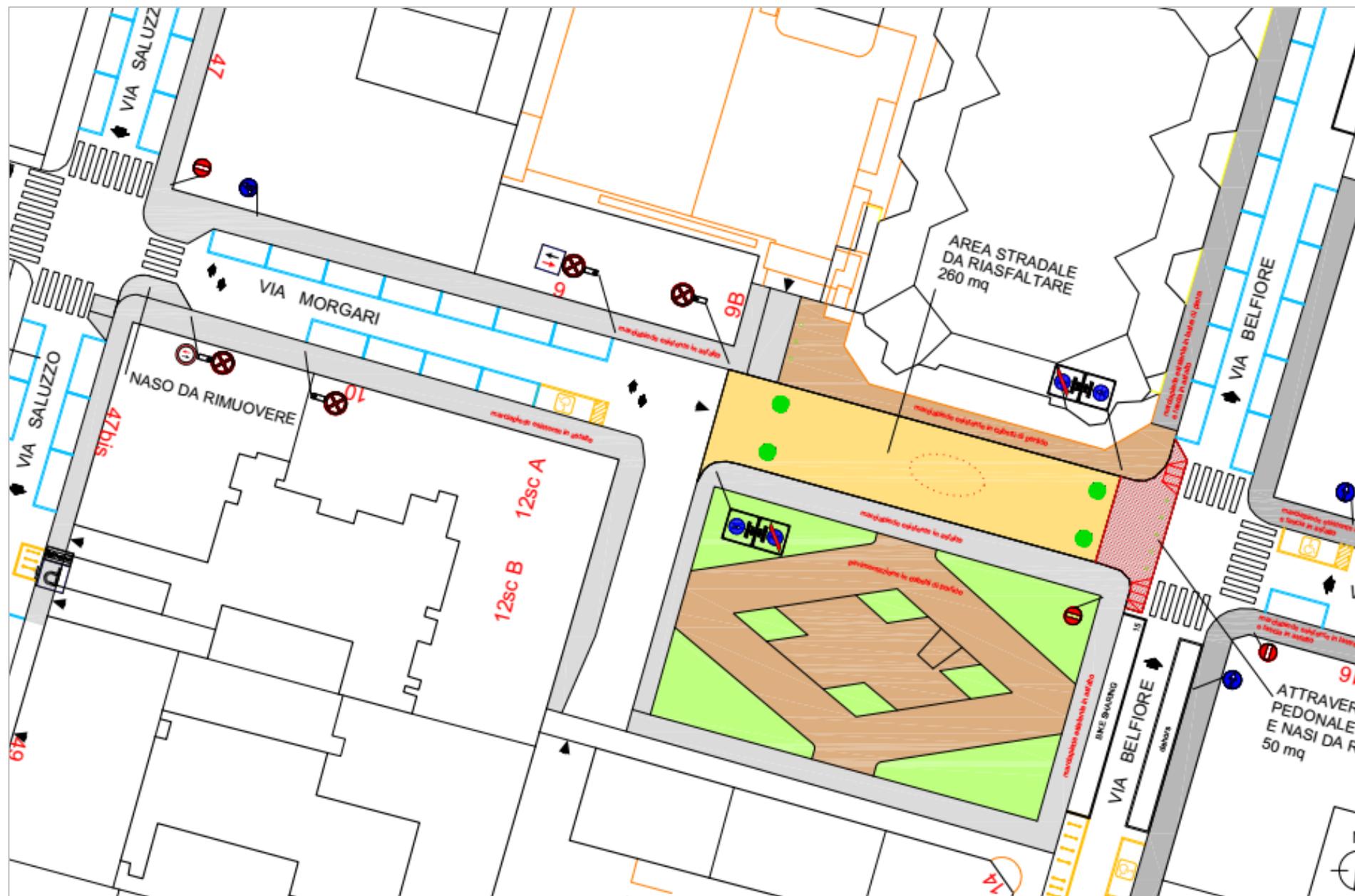
PIANO INTERVENTI

PROGETTO



**PROPOSTA PROGETTUALE**

- REALIZZAZIONE DI UN'AREA COMPLANARE CON I MARCIPIEDI PER REALIZZARE UN'AREA COMPLANARE FACILMENTE FRUIBILE (310 MQ)
- REALIZZAZIONE DI UN ELEMENTO DECORATIVO CHE SOTTOLINEI L'INGRESSO DELLA CHIESA E L'INGRESSO DEL GIARDINO GINZBURG

**PROPOSTA PROGETTUALE**

- REALIZZAZIONE DI UN'AREA DELIMITATA RIALZANDO SOLO GLI ATTRAVERSAMENTI E MANTENERE A QUOTA ATTUALE LA PARTE INTERNA ALL'AREA
- REALIZZAZIONE DI UN ELEMENTO DECORATIVO CHE SOTTOLINEI L'INGRESSO DELLA CHIESA E L'INGRESSO DEL GIARDINO GINZBURG

DESCRIZIONE INTERVENTO

«LARGO AL GIARDINO, UN PERCORSO DI CO -PROGETTAZIONE PER TRASFORMARE LARGO SALUZZO»

MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI

LARGO AL GIARDINO È UN PROGETTO PER TRASFORMARE LARGO SALUZZO IN UN GIARDINO, UN VERO GIARDINO CON ALBERI, ARBUSTI, TERRA BATTUTA, PANCHINE, GIOCHI PER BAMBINI E TAVOLINI DEI DEHORS, DOVE SEDERSI ALL'OMBRA A LEGGERE UN LIBRO, FARE DUE CHIACCHIERE, GIOCARE A CARTE E SORSEGGIARE UN DRINK ...

UN'ISOLA VERDE AL POSTO DELL'ASFALTO, FRESCA E SILENZIOSA PERCHÈ GLI ALBERI E LA TERRA ABBASSANO LA TEMPERATURA, CONTRASTANO I RUMORI E AIUTANO ANCHE AD ASSORBIRE L'ACQUA PIOVANA IN MODO NATURALE E SOSTENIBILE.

PROPOSTA PROGETTUALE

MODIFICARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DI UNA PIAZZA, RIDURRE IL TRAFFICO, ELIMINARE I PARCHEGGI, TOGLIERE L'ASFALTO PER METTERE LA TERRA, TRASFORMARE I CORDOLI DI AUTOBLOCCANTI IN SIEPI

NOTA

PROMOTORI UN GRUPPO DI CITTADINI DI LARGO SALUZZO E DINTORNI

1 LA PIAZZA DI TUTTI da giugno 2020

Rendere pedonale il centro della piazza portando la circolazione sul perimetro: la piazza liberata viene restituita agli abitanti per essere fruita tutta l'estate con interventi minimi quali verniciatura dell'asfalto, installazione di sedute e tavoli da ping pong, allestimento di un punto informativo dove co-progettare Largo al Giardino, raccogliere le firme di adesione e confrontarsi sulla scrittura del Patto di collaborazione.



VIA MADAMA CRISTINA

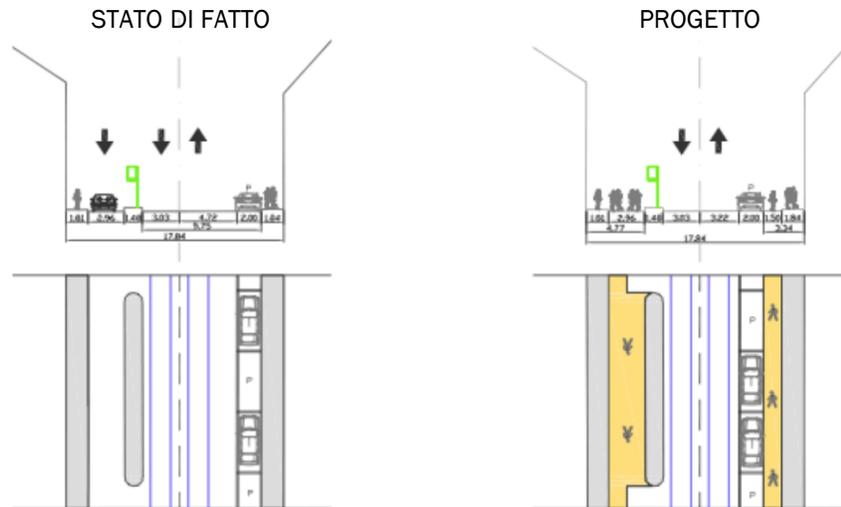
PIANO INTERVENTI

POSSIBILITÀ DI RIDURRE LA CARREGGIATA VEICOLARE TRASLANDO LA SOSTA PER OTTENERE SPAZIO PER I PEDONI. A LIVELLO GEOMETRICO SI RIUSCIREBBE A RECUPERARE +1,50 MT PER LATO

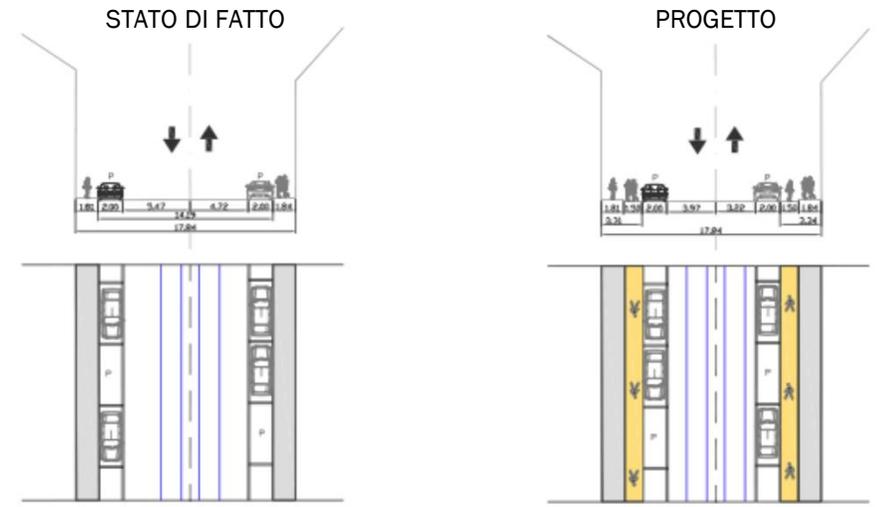
IN CORRISPONDENZA DELLE 11 FERMATE GTT ATTUALMENTE A «ISOLA» MOLTO STRETTE SENZA PENSILINA, SI POTREBBE ELIMINARE IL «BY PASS» VEICOLARE, MOLTO PERICOLOSO, PER REALIZZARE AREE PEDONALI CHE INGLOBINO LO SPAZIO DELLA FERMATA, EVENTUALMENTE ANCHE PIÙ ESTESE A SECONDA DELLO STATO DEI LUOGHI E DAI VINCOLI PRESENTI, OSPITANDO ALLESTIMENTI IN RELAZIONE ALLE ATTIVITÀ PRESENTI



TRATTO VIA BERTHOLLET / VIA PELLICO



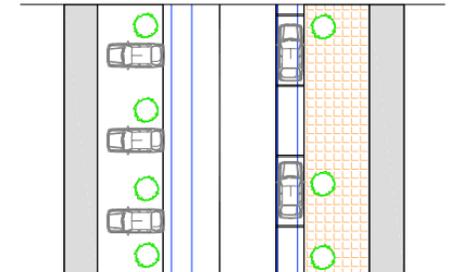
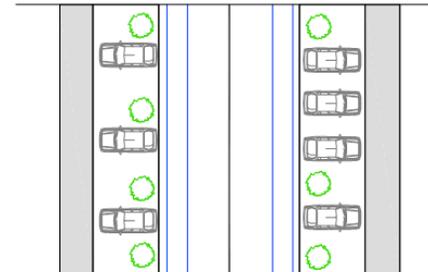
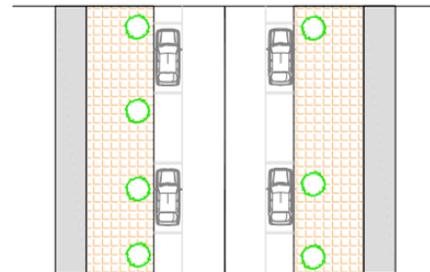
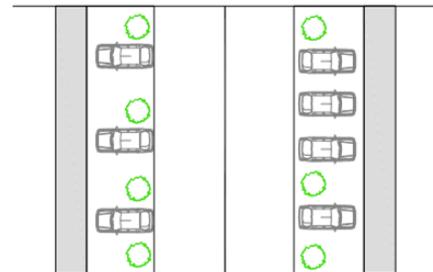
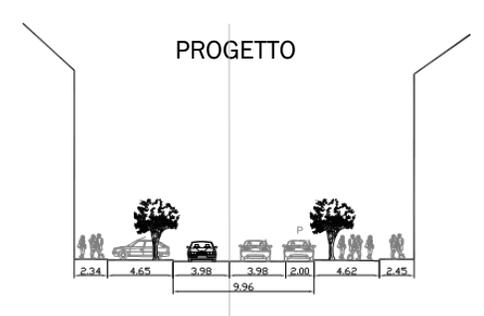
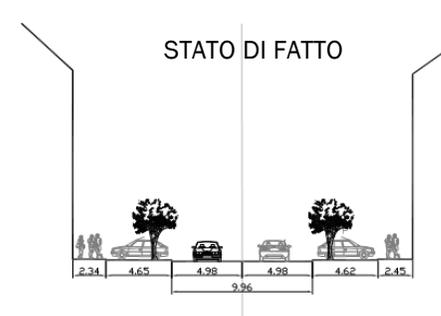
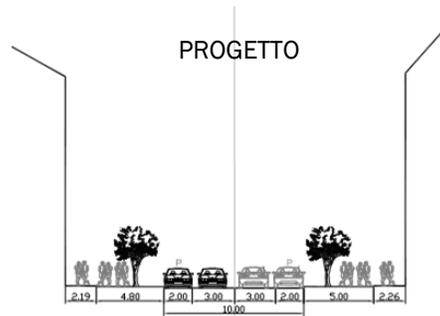
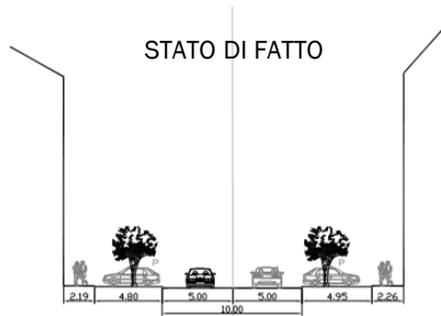
TRATTO VIA BARETTI / VIA LOMBROSO





TRATTO VIA NIZZA / VIA MADAMA CRISTINA

TRATTO VIA MADAMA CRISTINA / CORSO MASSIMO D'AZEGLIO



CASI ANALIZZATI

VIA PETITI – COMPLESSO ISTITUTO ALFIERI

INSERIMENTO NEL PIANO DI AMBITO DELLA PEDONALIZZAZIONE DI VIA PETITI PROMOSSA DALLA CIRCOSCRIZIONE 8, CON VALUTAZIONI DELLE RELAZIONI CON IL COMPLESSO SCOLASTICO DEL LICEO ALFIERI E CON IL SISTEMA PUBBLICO DI PROSSIMITÀ

VIA LOMBROSO 16 – POLO CULTURALE

RICHIESTA DI INTERVENTI PER CREARE UN LUOGO ESTERNO DI SOSTA E RICREATIVO A SERVIZIO DEI CITTADINI E DEI FRUITORI DEL CENTRO CULTURALE LOMBROSO 16

VIA MICHELANGELO - EDISU

RICHIESTA INTERVENTI PER ZONA 20 DEL TRATTO TRA VIA MADAMA CRISTINA E VIA ORMEA IN PROSSIMITÀ DELLA SALA STUDIO EDISU

VIA SAN PIO V

RICHIESTA DI INTERVENTO DI PEDONALIZZAZIONE (SOSTENUTA DA ISTANZA DEL TERRITORIO)

VIA BERTHOLLET

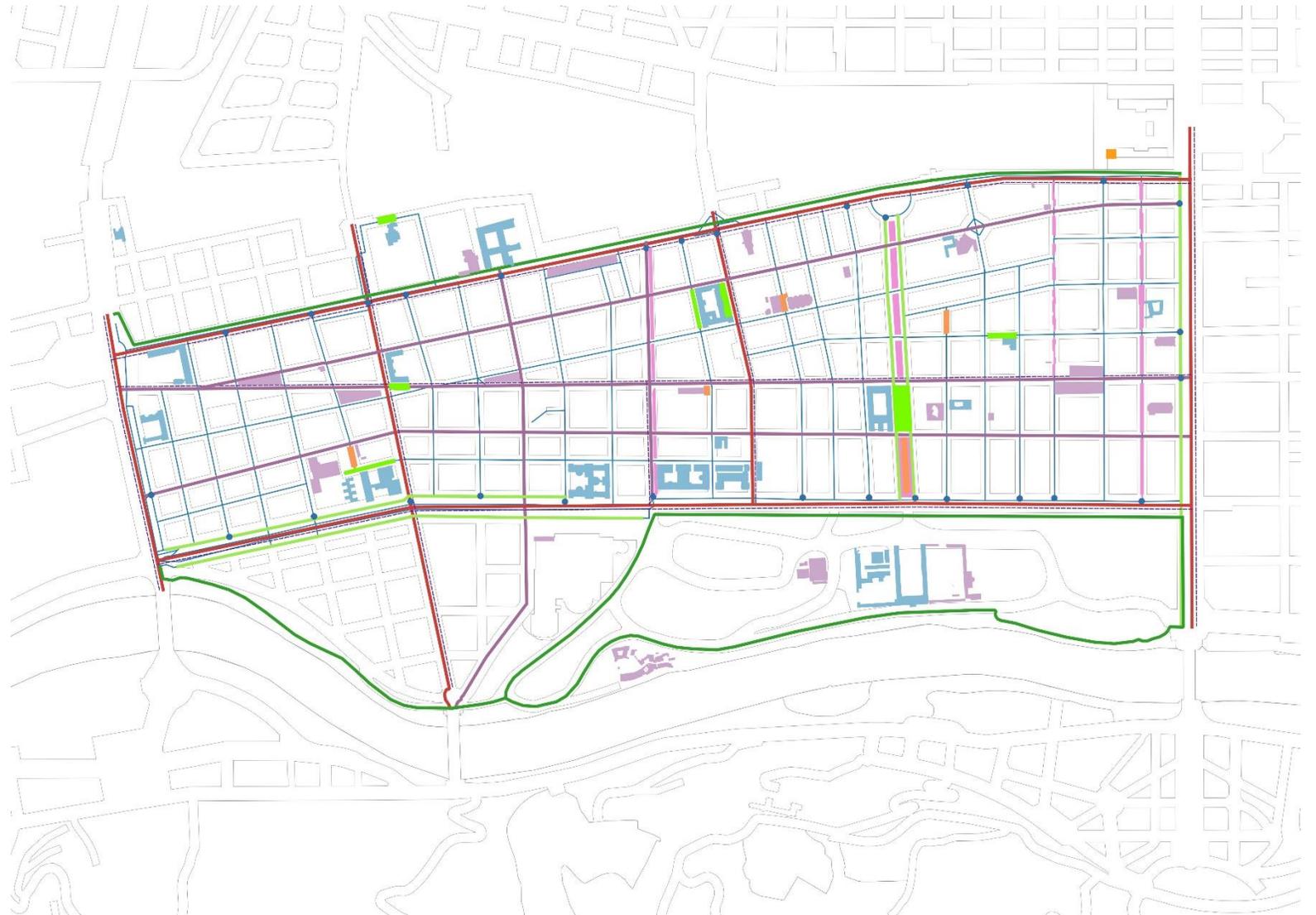
RICHIESTA DI PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO DA VIA NIZZA A VIA MADAMA CRISTINA

VIA SALUZZO | VIA ORMEA | VIA DONIZETTI

POTENZIAMENTO DELLA SEGNALETICA ZONA 30 PER AUMENTARE LA SICUREZZA CICLOPEDONALE

VIA PIETRO GIURIA

PROLUNGAMENTO DELL FASCIA PEDONALE DI FRONTE AI COMPLESSI UNIVERSITARI





TORINO MOBILITY LAB

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

ASSESSORATO VIABILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
AREA MOBILITÀ

ASSESSORATO ISTRUZIONE ED EDILIZIA SCOLASTICA
DIVISIONE SERVIZI EDUCATIVI
ITER – LABORATORIO CITTÀ SOSTENIBILE

POLITECNICO DI MILANO
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESA
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO

SCHEMI INTERVENTI | NOVEMBRE 2020