



# TORINO MOBILITY LAB

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

ASSESSORATO VIABILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
AREA MOBILITÀ

ASSESSORATO ISTRUZIONE ED EDILIZIA SCOLASTICA  
DIVISIONE SERVIZI EDUCATIVI  
ITER – LABORATORIO CITTÀ SOSTENIBILE

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESA  
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE GIUGNO 2020**

## IL COLLEGATO AMBIENTALE



**PUBBLICATO L'AVVISO RELATIVO AL PROGRAMMA  
SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO**

*Il Programma prevede il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing.*

G.U. DELLA REPUBBLICA ITALIANA

20 luglio 2016

Publicazione del Bando Ministero Ambiente

20 dicembre 2016

Delibera G.C. di approvazione progetto e adesione al bando

10 gennaio 2017

Scadenza del bando

17 ottobre 2017

D.M. 282 con definizione graduatoria e ripartizione risorse

17 novembre 2017

Invio al Ministero del Programma Operativo di Dettaglio

La Città di Torino è risultata 3° nella graduatoria nazionale, punteggio 61,14 su 66

Importo totale di progetto € 4.145.000, finanziamento assegnato € 1.000.000

Termine delle attività da P.O.D. rimodulato 31.12.2023

## OBIETTIVI GENERALI



### RIDURRE

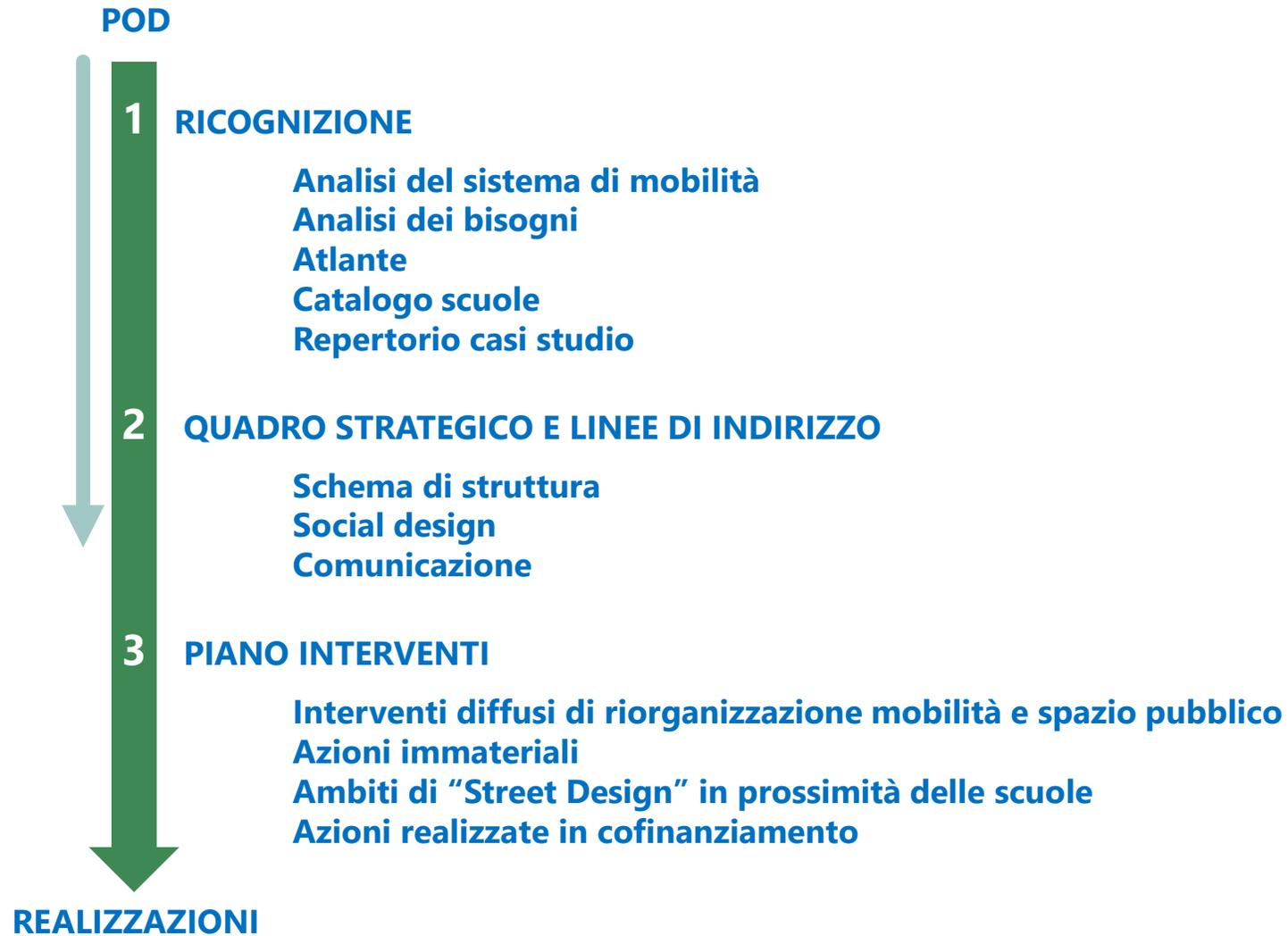
Emissioni di gas climalteranti | Emissioni di sostanze inquinanti |  
Transito di veicoli | Rischi stradali | Barriere architettoniche

### SPERIMENTARE

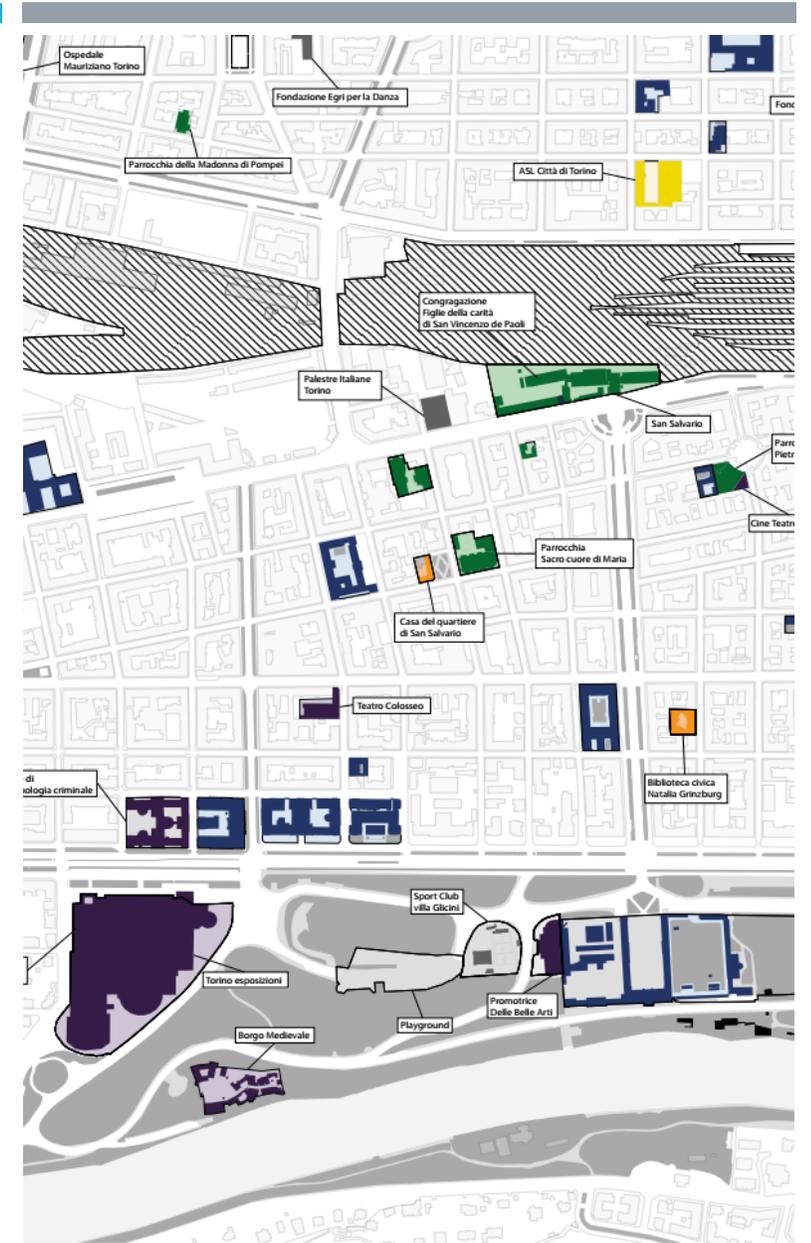
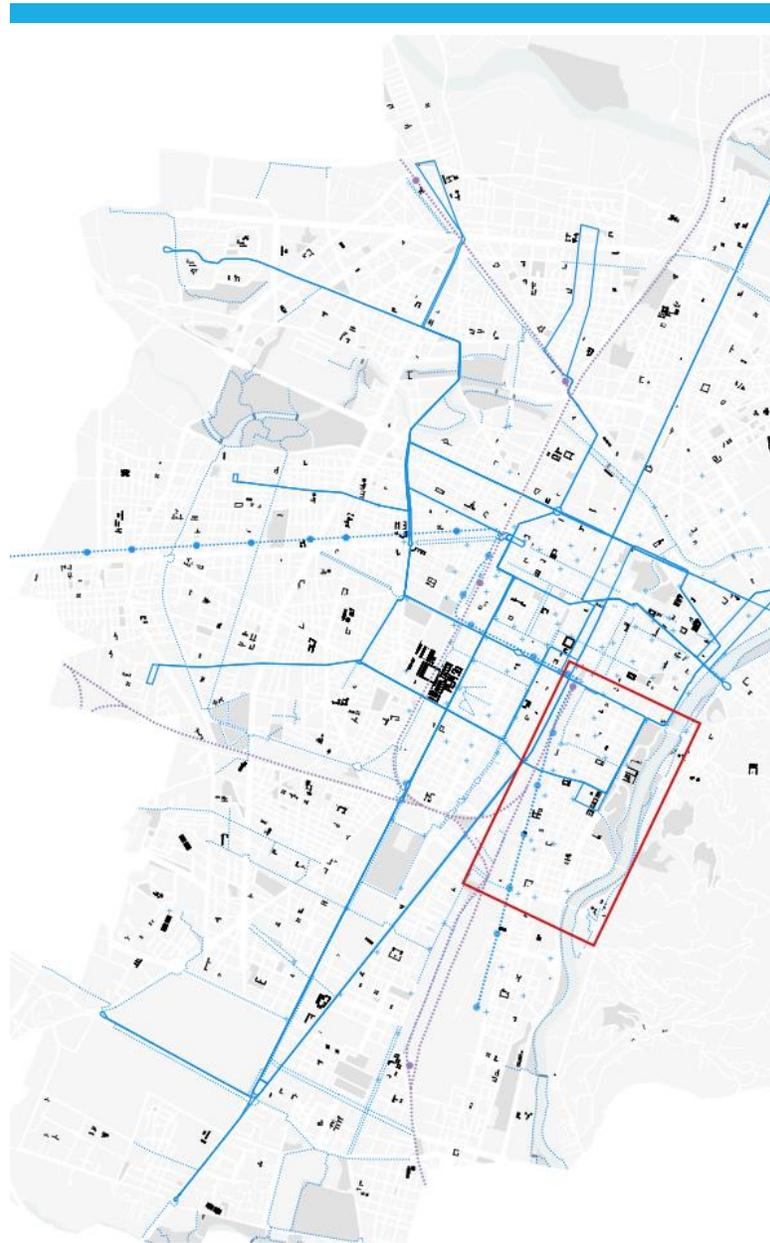
Uno strumento di pianificazione integrata della mobilità e dello spazio pubblico a scala di quartiere, predisposto in forma collaborativa con gli attori attivi sul territorio

### PROMUOVERE

Un modello d'intervento sulla mobilità sostenibile capace di coniugare analisi dei bisogni e percorsi di "progettazione collaborativa" con interventi fisici, azioni immateriali e forme di comunicazione sociale

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

# 1 RICOGNIZIONI



**TORINO | SAN SALVARIO**

SUPERFICIE TERRITORIALE

MQ 440.000

ABITANTI

35.600

TASSO DI MOTORIZZAZIONE

650 AUTO / 1000 ABITANTI

SCUOLE E UNIVERSITÀ

11.600 PRESENZE

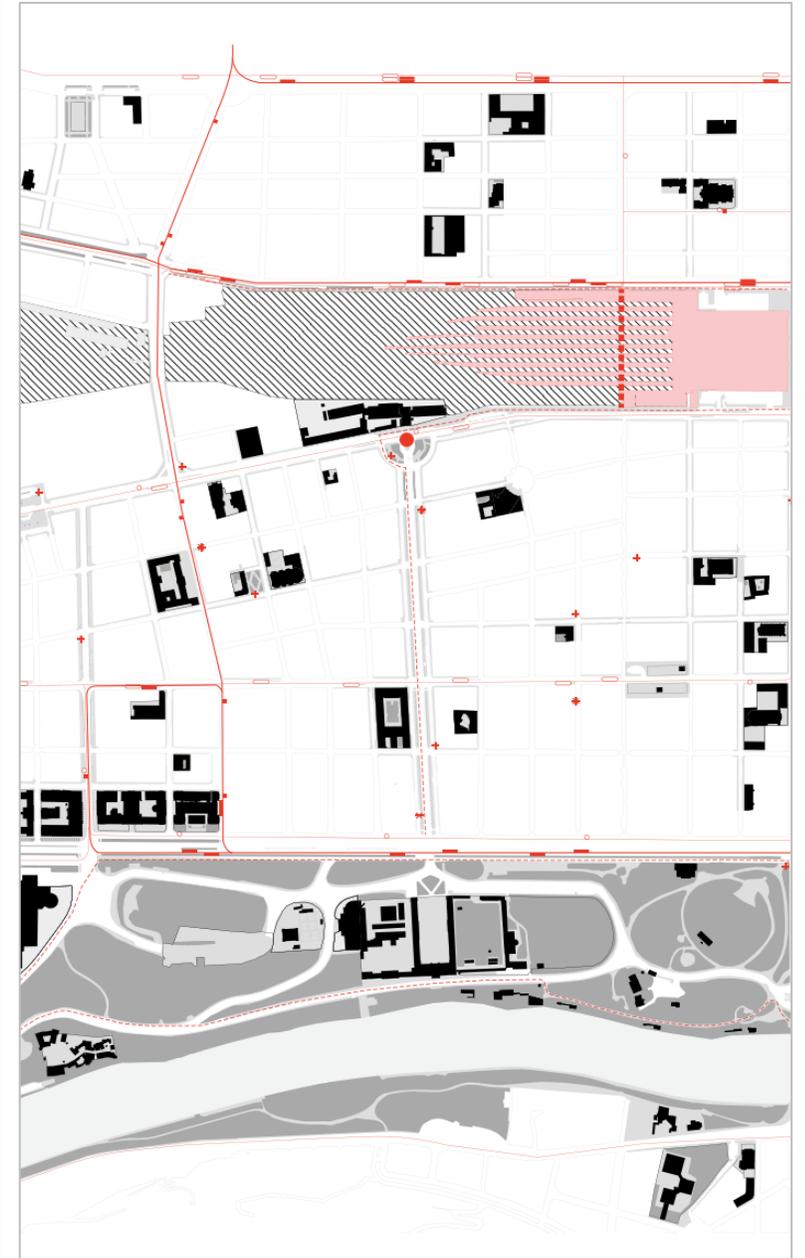
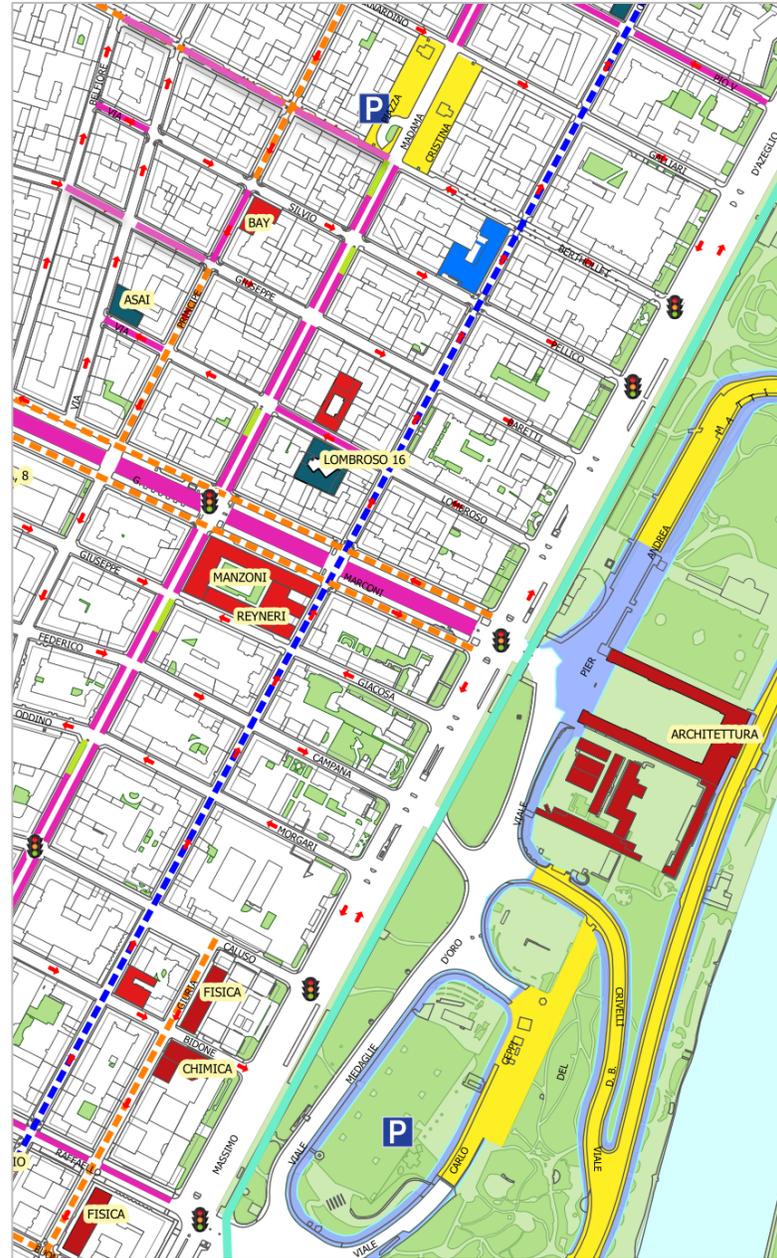
POLO OSPEDALIERO

20.000 ADDETTI



## ANALISI DEL SISTEMA URBANO

- SPAZIO PUBBLICO
- SERVIZI DI INTERESSE COLLETTIVO
- INQUADRAMENTO NEL PUMS
- GERARCHIE DELLE STRADE
- DIREZIONE DEI FLUSSI VIARI
- SISTEMA DEI PARCHEGGI
- NUOVO SISTEMA DI RACCOLTA RSU
- ATTRAVERSAMENTI E NODI STRADALI CRITICI
- MAPPA DELLE INCIDENTALITÀ
- PIANO ARCHETTI PORTABILI
- PIANO DEHORS
- MONITORAGGIO AMBIENTALE
- PIANO ACUSTICO
- PROGRAMMA MANUTENZIONI DEL SUOLO



## ANALISI DEI BISOGNI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI ASSOCIAZIONI  
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO

### ASCOLTO, COINVOLGIMENTO E COMUNICAZIONE SOCIALE

Un lavoro capillare, trasversale e inclusivo della comunità di abitanti e fruitori del quartiere attraverso un database ragionato di stakeholder territoriali organizzato e gerarchizzato sulla base di fattori di rilevanza numerica, interesse tematico, competenza specifica e capacità di coinvolgimento

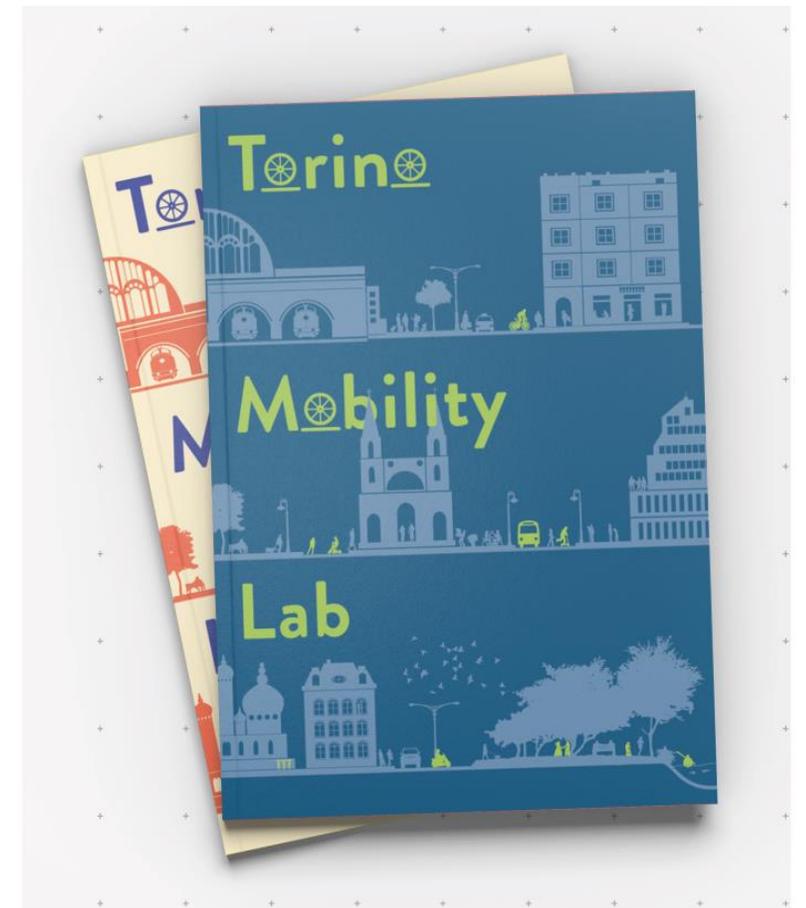
INTERVISTE

FOCUS

GRAFICI E GEOREFERENZIAZIONE

ANALISI A SUPPORTO DELLA PROGETTAZIONE

EVENTI E CAMPAGNE DI COMUNICAZIONE



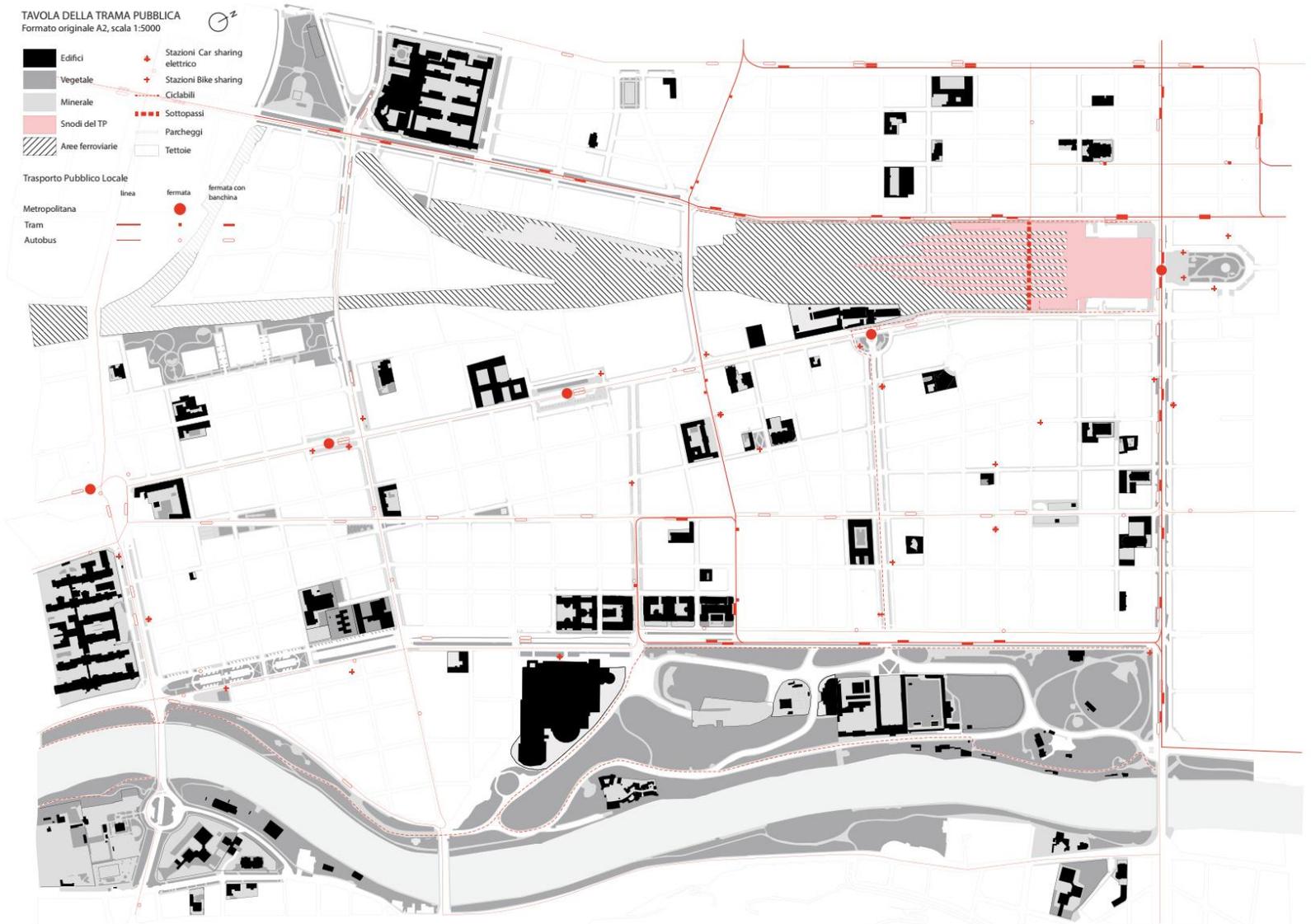
## L'ATLANTE

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

**SAN SALVARIO, TORINO: SPAZI  
DELL'ISTRUZIONE TRA CITTÀ E QUARTIERE**

L'atlante è l'esito di una serie di mappe interpretative che propongono una lettura degli spazi dell'istruzione alla scala della città e del quartiere, intrecciandoli con i temi e i luoghi della mobilità ciclabile e pedonale, del trasporto pubblico locale della rete dei servizi pubblici, del verde urbano e degli spazi aperti

1. LO SPAZIO DELLE SCUOLE
2. LE SCUOLE E LA RETE DEI SERVIZI
3. LE SCUOLE E LO SPAZIO DELLA MOBILITÀ
4. LE SCUOLE E IL VERDE URBANO
5. PRIMI ELEMENTI PER UN QUADRO STRATEGICO

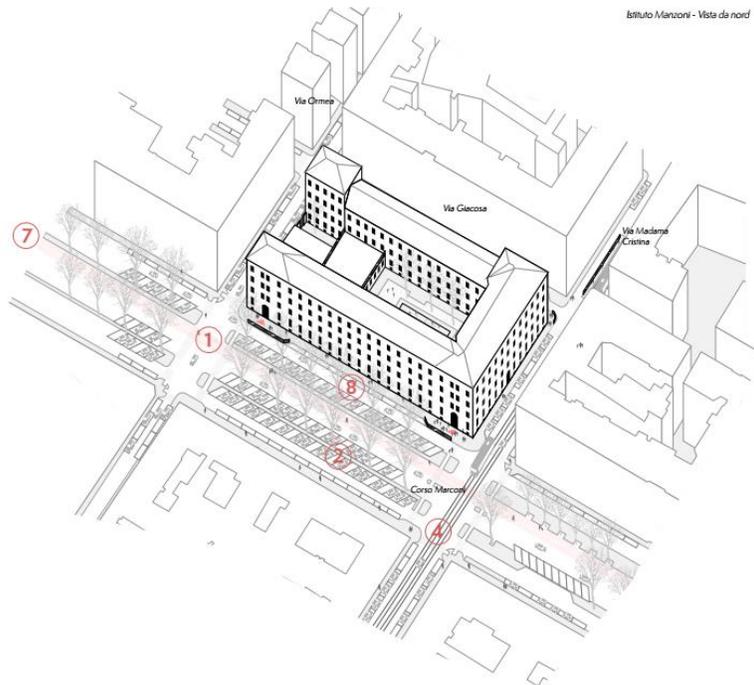


IL CATALOGO

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

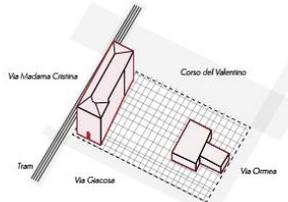
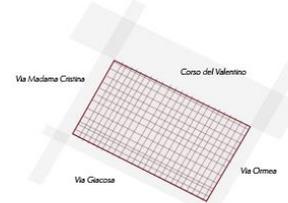
UNO SGUARDO RAVVICINATO SUI LUOGHI DELLE SCUOLE

Il catalogo raccoglie una schedatura delle scuole presenti nel quartiere che vengono rappresentate e restituite attraverso una serie coerente di disegni, informazioni e dati



Sviluppo storico: L'edificio e le scuole

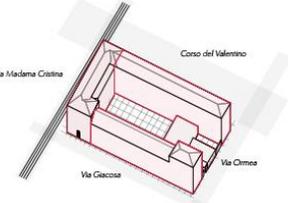
1874  
Lotizzazione  
"Isolato n. 53, sez. San Salvatore  
Pianta Generale Città di Torino"  
approvata dal municipio  
a firma dei geometri  
E. Cabella e F. Caneparo



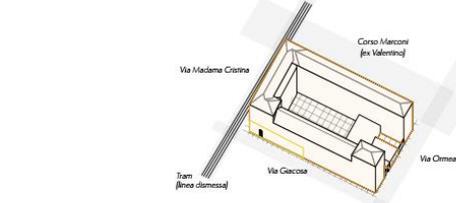
1881  
Costruzione dell'edificio su  
Via Madama Cristina

1887  
Istituzione scuola  
A. Rayneri

1899  
Ampliamento lungo via  
Giacosa e Corso Marconi  
(Ex. C.so Valentino)  
e istituzione scuola Manzoni in  
Giacosa 25



1904  
Istituzione Liceo Vittorio Alfieri  
(ex scuola Liceo Vittorio Alfieri)

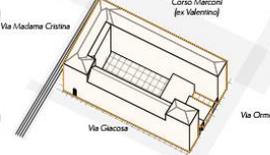


2014  
Trasferimento della scuola d'In-  
fanzia D'orsoglion via Giacosa 23  
(dalle aule mobili del Cluster Alfieri  
Corso Dante80)

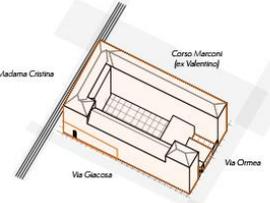
1968  
Trasferimento Liceo Alfieri in  
Corso Dante 80 e istituzione  
della Rayneri e Manzoni nella  
forma attuale

1960  
Ritorno alle attività didattiche  
della scuola Rayneri con sedi  
dibocate

1951 - 52  
Trasformazione in centro di  
ricovero e accoglienza profughi  
dell'alluvione del Polesine



1943  
Trasformazione in ospedale di  
guerra e danni ingenti dovuti ai  
bombardamenti

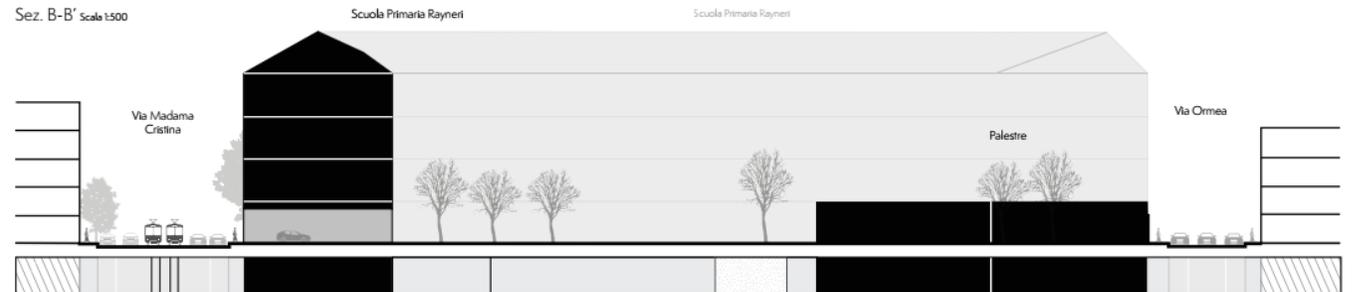


1928  
Apertura Medico Pedagogico  
(Giacosa 23) e Biblioteca

1920  
Ripresa della didattica  
e sopraelevazione (7 aule)

1915 -18  
Trasformazione dell'edificio in  
Ospedale di guerra

Sez. B-B' scale 1:500



## II REPERTORIO

**POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI**

### BEST PRACTICES ALLE VARIE SCALE / ESEMPI ITALIANI E STRANIERI

Il repertorio raccoglie in modalità «open» e sistematizza «best practices» e casi significativi, ordinati per parole chiave e temi di lavoro prevalenti

1. LO SPAZIO DEL CORTILE
2. LO SPAZIO DELLA STRADA
3. LO SPAZIO DELLE ATTREZZATURE
4. LO SPAZIO DELLA SOGLIA
5. LO SPAZIO DELLA CITTÀ

#### PRKLT-Modular Parklet Rotterdam

**Organizzazione**  
Humankind

**Committente**  
Comune di Rotterdam

**Luogo**  
Rotterdam, Olanda

**Anno**  
2018

Nel 2018 la città di Rotterdam lancia un'iniziativa di urbanistica tattica che punta a migliorare lo spazio pubblico in prossimità delle scuole. Il PRKLT modular Parklet, un "parco colorato" che si trova all'esterno delle scuole e che offre opportunità di verde, di gioco e di seduta. L'intento è di scoraggiare i genitori dal portare i figli a scuola in auto, e promuovere invece l'uso della bicicletta e l'andare a piedi.

A Rotterdam, molti bambini non vanno a scuola in bicicletta o a piedi, ma vengono portati in macchina. Gli spazi in prossimità delle scuole si riempiono di auto in doppia fila durante gli orari di entrata e di uscita da scuola, creando situazioni di pericolo per i bambini.

Tale iniziativa si inserisce nel quadro delle linee strategiche delle città che puntano a migliorare le infrastrutture per le biciclette, sostituire i parcheggi su strada con mini parchi, dando priorità allo spazio pubblico in trono alle scuole.

Il PRKLT è un parklet modulare: in diversi contesti urbani, può essere ripensato secondo le esigenze e i desideri del quartiere. È costituito da una base flessibile in acciaio che può essere posizionata su più posti auto. L'idea non è solo quella di ridurre gli spazi di parcheggio, ma anche di creare una strada più vivibile e una vetrina che la città possa avere un aspetto e un uso diverso.



**Fig. 1**  
Scuola elementare Theresiaschool  
Prima sperimentazione



**Fig. 2**  
Modular Parklet dettaglio



**Fig. 3**  
Modular Parklet in prossimità della scuola Theresiaschool



**Fig. 4**  
Modula Parklet lungo via Westblaak

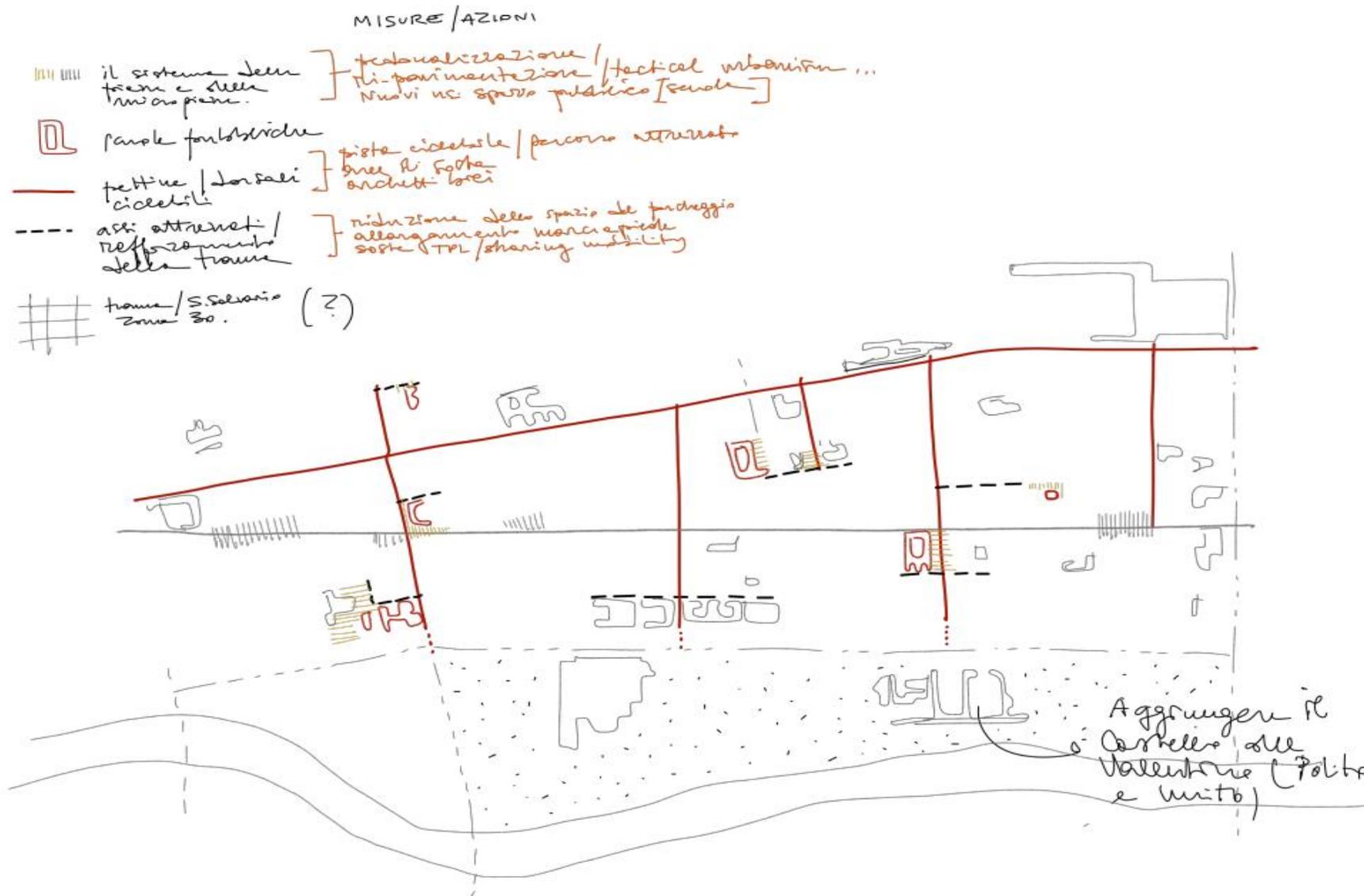
2

# QUADRO STRATEGICO E LINEE DI INDIRIZZO

AGGIORNAMENTO 06.2020



MISURE E AZIONI



**PROPOSTA DI NUOVA GERARCHIA STRADALE**



**AREE PEDONALI**



**ZONE 20** | Strade d'incontro a mobilità condivisa



**QUARTIERE ZONA 30** | Strade locali

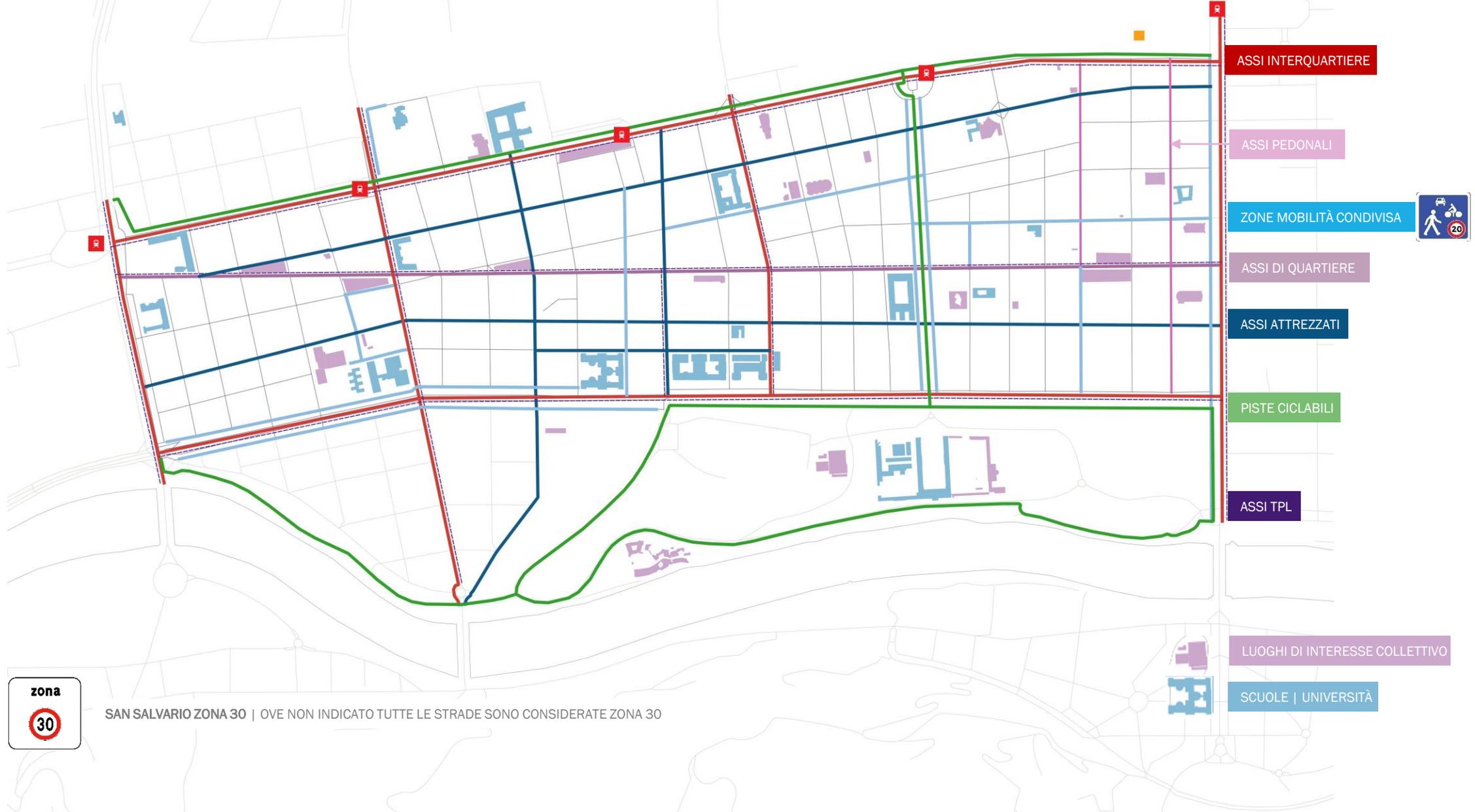


**STRADE DI QUARTIERE** | Strade di collegamento interno



**STRADE DI INTERQUARTIERE** | Strade di connessione / attraversamento

**PROPOSTA DI GERARCHIA STRADALE**



ASSI INTERQUARTIERE

ASSI PEDONALI

ZONE MOBILITÀ CONDIVISA

ASSI DI QUARTIERE

ASSI ATTREZZATI

PISTE CICLABILI

ASSI TPL

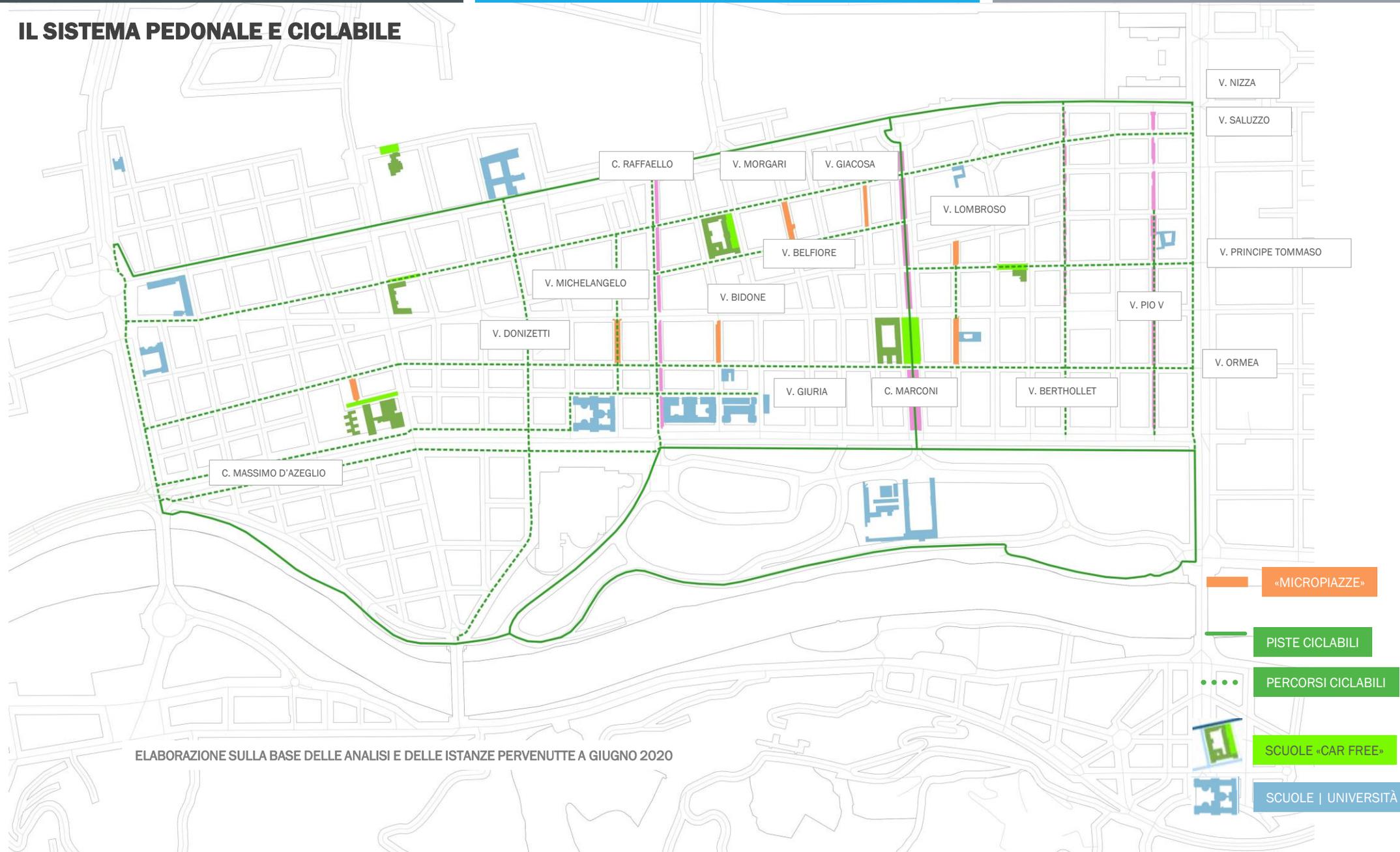
LUOGHI DI INTERESSE COLLETTIVO

SCUOLE | UNIVERSITÀ



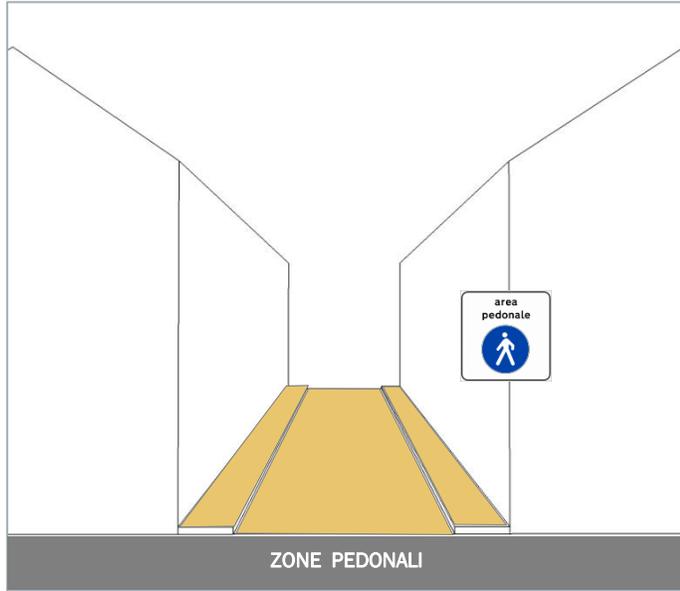
SAN SALVARIO ZONA 30 | OVE NON INDICATO TUTTE LE STRADE SONO CONSIDERATE ZONA 30

# IL SISTEMA PEDONALE E CICLABILE



ELABORAZIONE SULLA BASE DELLE ANALISI E DELLE ISTANZE PERVENUTE A GIUGNO 2020

# TIPOLOGIE DI MOBILITÀ CONDIVISA



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | MEZZI DI SERVIZIO  
 PRECEDENZA AI PEDONI



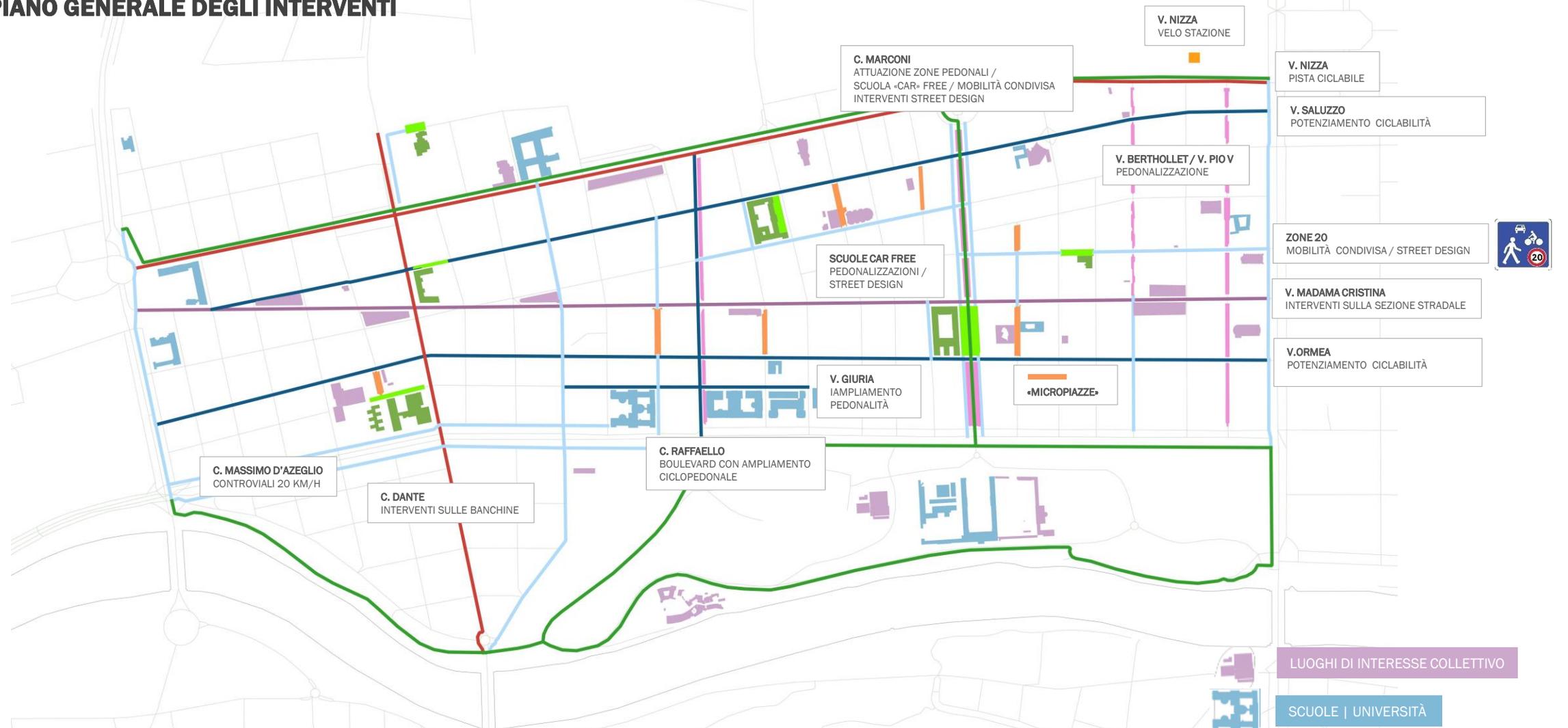
PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | VEICOLI | PARK  
 PRECEDENZA AI PEDONI



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | VEICOLI | PARK  
 PRECEDENZA AI CICLISTI



**PIANO GENERALE DEGLI INTERVENTI**



ELABORAZIONE SULLA BASE DELLE ANALISI E DELLE ISTANZE Pervenute A GIUGNO 2020

**SOCIAL DESIGN**

ARTE PUBBLICA PARTECIPATA CON LE SCUOLE

“METROMINUTO” DALLA CITTÀ AL QUARTIERE

«SCHOOL MOBILITY MANAGER»

PIATTAFORMA BUONI MOBILITÀ

«SCHOOL BIKE SHARING»

«TO HAND BIKE»

MAPPATURA PARTECIPATA DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

STRATEGIE DI ACCOMPAGNAMENTO SOCIALE

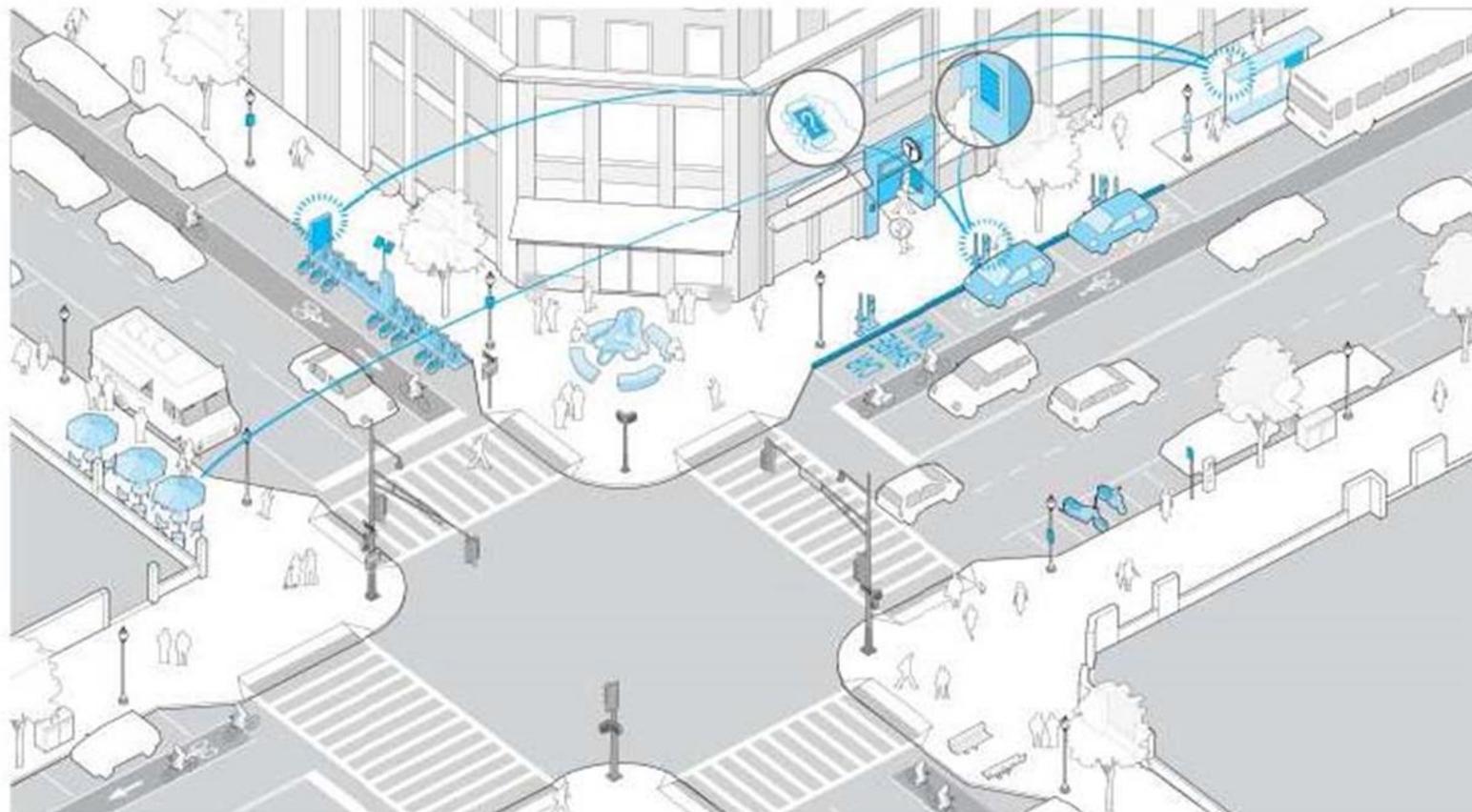


### 3 URBANISTICA «TATTICA»



**«STREET DESIGN»**

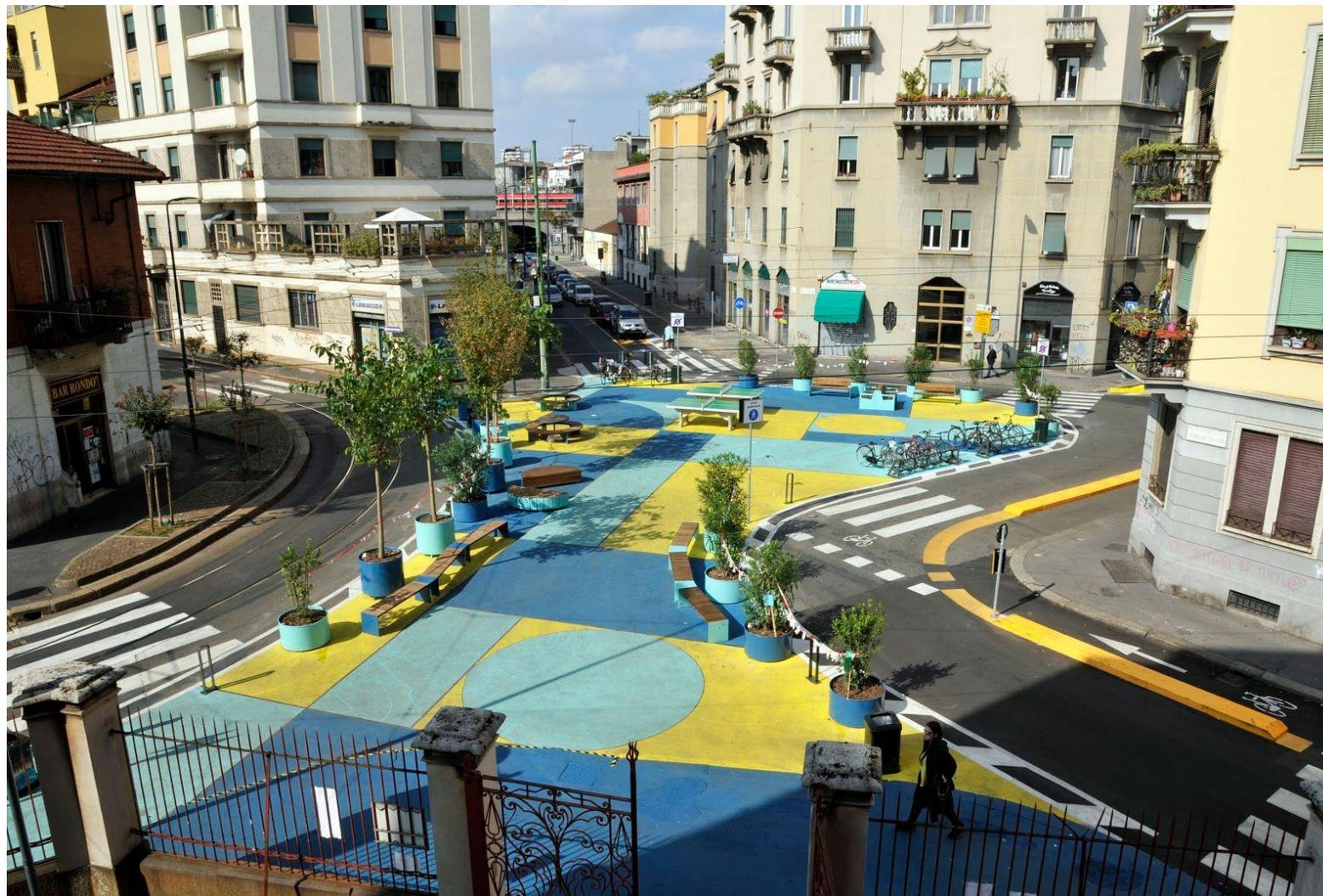
ABACO DI PROGETTAZIONE DELLO SPAZIO STRADA  
PROPEDEUTICO ALLA REALIZZAZIONE DI UN MANUALE  
«STREET DESIGN» IN LINEA CON ESEMPI A SCALA  
NAZIONALE ED INTERNAZIONALE PER FAVORIRE LA  
QUALITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO È UN'INFRASTRUTTURA  
DI MOBILITÀ SOSTENIBILE



## STREET DESIGN KIT

PROGETTARE UN KIT DI ARREDO URBANO CON UNA IDENTITÀ DI «QUARTIERE» PER AMPLIARE LO SPAZIO STRADA DI NUOVE FUNZIONI UTILI ALLA RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO E DEL SISTEMA DI SUPPORTO ALLA MOBILITÀ

IL KIT SI COMPONE DI:  
SEGNI E SEGNALETICA  
ARREDO URBANO  
SUPPORTI ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



**SCUOLE «CAR FREE»**

SCUOLA DELL'INFANZIA COMUNALE BAY  
VIA PRINCIPE TOMMASO 25

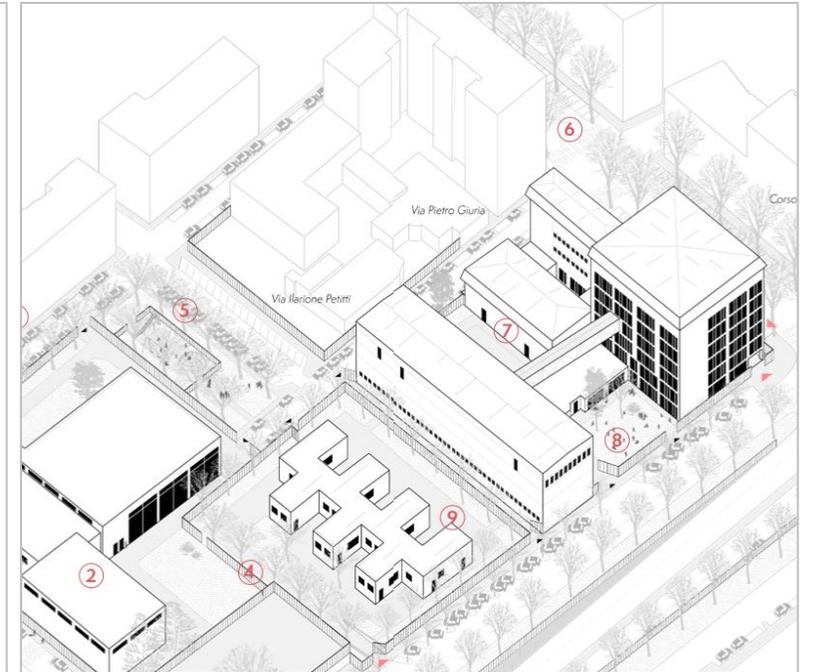
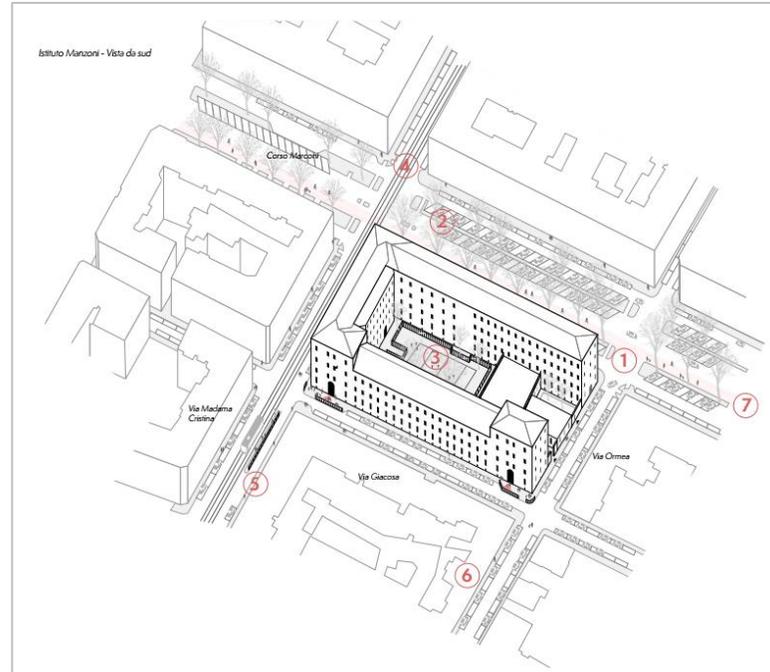
SCUOLA DELL'INFANZIA COMUNALE VIA LUGARO  
VIA LUGARO 6

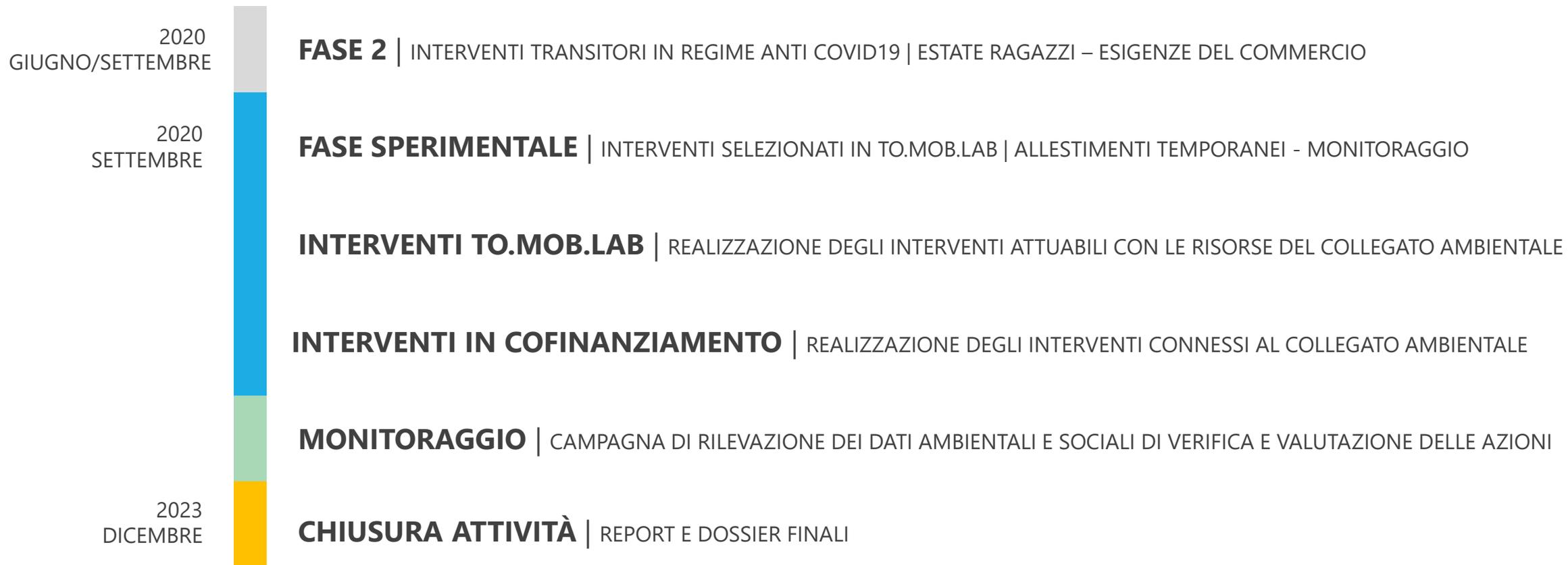
ISTITUTO COMPRENSIVO MANZONI  
CORSO MARCONI 28

SCUOLA PRIMARIA PELLICO  
VIA MADAMA CRISTINA 102

SCUOLA SUPERIORE ALFIERI  
CORSO DANTE 80

SCUOLE SUPERIORI REGINA MARGHERITA / GIULIO  
VIA VALPERGA CALUSO 12 / VIA BIDONE 11



**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**

4

## PIANO DEGLI INTERVENTI



## VIA MADAMA CRISTINA

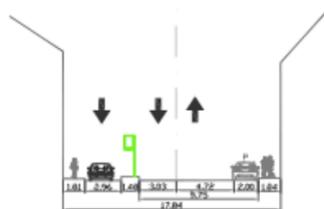
POSSIBILITÀ DI RIDURRE LA CARREGGIATA VEICOLARE TRASLANDO LA SOSTA PER OTTENERE SPAZIO PER I PEDONI. A LIVELLO GEOMETRICO SI RIUSCIREBBE A RECUPERARE +1,50 MT PER LATO

IN CORRISPONDENZA DELLE 11 FERMATE GTT ATTUALMENTE A «ISOLA» MOLTO STRETTE SENZA PENSILINA, SI POTREBBE ELIMINARE IL «BY PASS» VEICOLARE, MOLTO PERICOLOSO, PER REALIZZARE AREE PEDONALI CHE INGLOBINO LO SPAZIO DELLA FERMATA, EVENTUALMENTE ANCHE PIÙ ESTESE A SECONDA DELLO STATO DEI LUOGHI E DAI VINCOLI PRESENTI, OSPITANDO ALLESTIMENTI IN RELAZIONE ALLE ATTIVITÀ PRESENTI



TRATTO VIA BERTHOLLET / VIA PELLICO

STATO DI FATTO

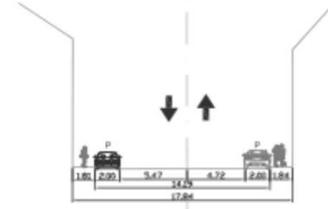


PROGETTO

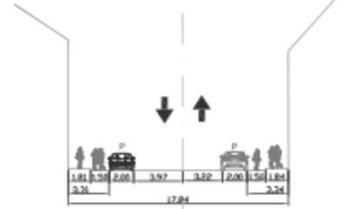


TRATTO VIA BARETTI / VIA LOMBROSO

STATO DI FATTO



PROGETTO



## CORSO MARCONI

### PROPOSTA DI UNA NUOVA PIAZZA PER SAN SALVARIO

PEDONALIZZAZIONE DELL'INTERA AREA COSTITUITA DAI DUE CONTROVIALI E DALLA CAREGGIATA CENTRALE DI FRONTE ALLA SCUOLA MANZONI, PER LA FORMAZIONE DI UN NUOVO LUOGO DI SOCIALIZZAZIONE PER IL QUARTIERE

### PROPOSTA DI PEDONALIZZAZIONE DEL VIALE CENTRALE, O TRATTI DI ESSO

PER REALIZZARE UN'AREA CONDIVISA PER IL GIOCO E LA SOCIALIZZAZIONE, OFFRENDO UN'AREA PUBBLICA OMBREGGIATA A DISPOSIZIONE DEL QUARTIERE



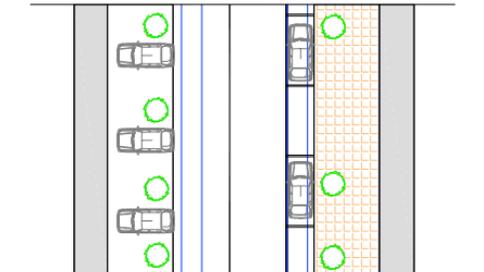
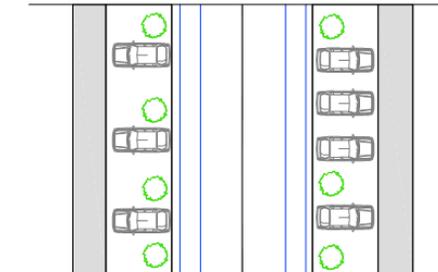
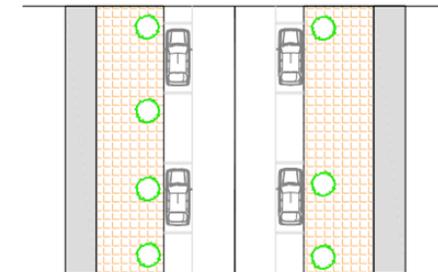
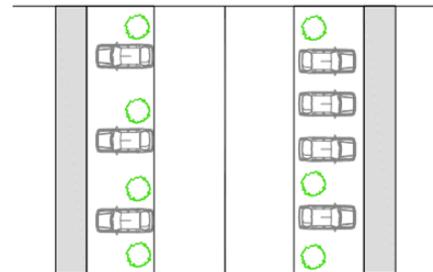
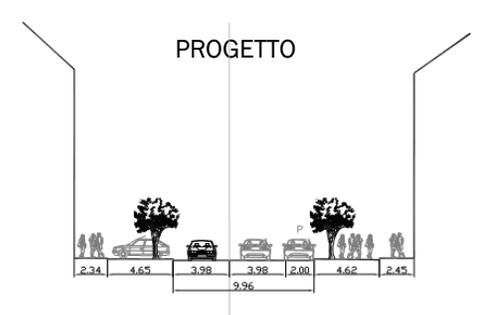
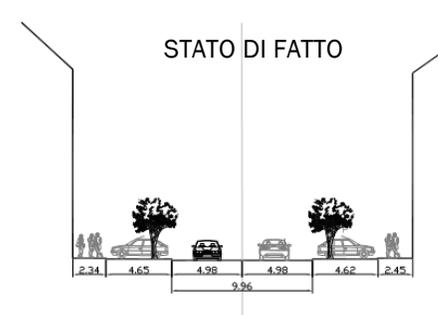
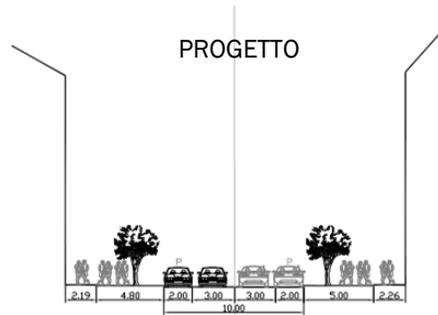
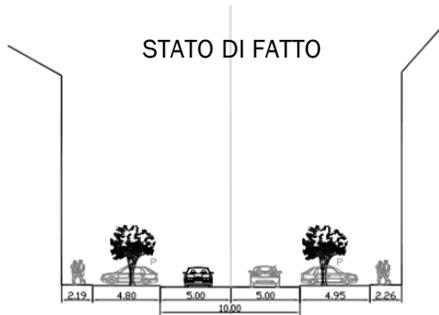
	Sosta su Area da Pedonalizzare	Sosta Proposta su C.so Massimo d'Azeglio
Sosta Disabili	4	
Sosta Car City Club	3	
Sosta Bike Sharing	1	
Sosta Blu	78	72

**CORSO RAFFAELLO**



TRATTO VIA NIZZA / VIA MADAMA CRISTINA

TRATTO VIA MADAMA CRISTINA / CORSO MASSIMO D'AZEGLIO



## VIA MORGARI

PEDONALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI VIA MORGARI, COMPRESA TRA LA CHIESA DEL SACRO CUORE E IL GIARDINO DONATELLO.

LA NUOVA AREA PEDONALE ANDRÀ A FORMARE UNA NUOVA PIAZZETTA INTEGRANDO IN UN UNICO SPAZIO IL SAGRATO DELLA CHIESA E IL GIARDINO DONATELLO

L'INIZIATIVA È STATA RECENTEMENTE OGGETTO DI UN "PATTO DI COLLABORAZIONE" TRA UN GRUPPO DI CITTADINANI ATTIVI E L'AMMINISTRAZIONE, PER LA CURA E L'ANIMAZIONE DI QUESTO NUOVO SPAZIO CHE POTRÀ OSPITARE ANCHE ATTIVITÀ DI AGGREGAZIONE SOCIALE

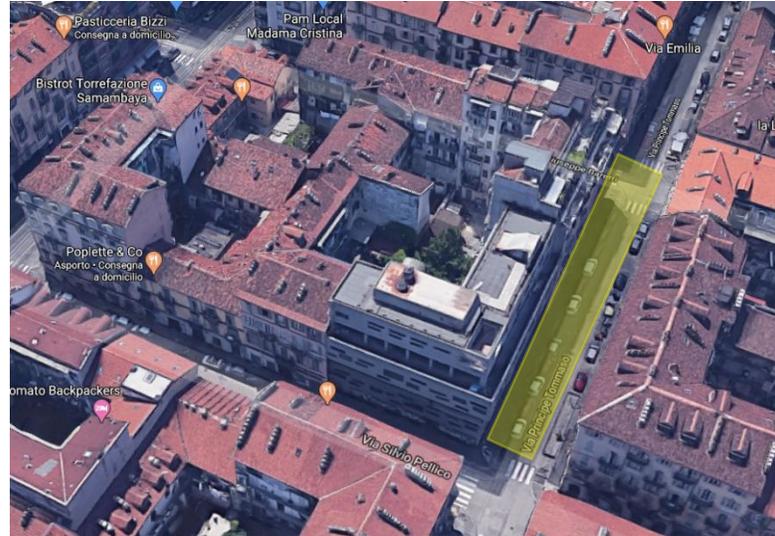


## VIA PRINCIPE TOMMASO

### UN NUOVO SPAZIO PEDONALE PER LA SCUOLA D'INFANZIA «BAJ» E PER IL QUARTIERE.

PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO TRA VIA BARETTI E VIA SILVIO PELLICO.

LA PEDONALIZZAZIONE DI QUESTO TRATTO DAVANTI ALLA SCUOLA BAJ È GIÀ STATA SPERIMENTATA DURANTE LA SETTIMANA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEL 2019, HA RISCONTRATO L'ALTO GRADIMENTO DI BAMBINE/I E FAMIGLIE, SENZA PARTICOLARI RIPERCUSSIONI SULLA VIABILITÀ DEL QUARTIERE.



## PISTA CICLABILE DI VIA NIZZA

UN PERCORSO VELOCE E SICURO PER LE BICICLETTE  
UNA SCOMMESSA PER UNA CICLABILITÀ URBANA  
LUNGO UN ASSE AD ELEVATA CARATTERIZZAZIONE  
COMMERCIALE

IL PROGETTO RIDISTRIBUISCE LO SPAZIO TRA TUTTI  
GLI UTENTI: AUTOMOBILISTI CICLISTI E PEDONI  
LA MOBILITÀ ATTIVA E' L'OCCASIONE PER IL DISEGNO  
DI UNO SPAZIO PUBBLICO VIVIBILE E ACCESSIBILE

LE OPERE SI CONCLUDERANNO PRIMA DELL'ESTATE  
2020 RENDENDO FRUIBILE UN ASSE CICLABILE DI PIÙ'  
DI DUE CHILOMETRI DA PORTA NUOVA A PIAZZA  
CARDUCCI, SUCCESSIVAMENTE VERRÀ AFFRONTATO  
L'ATTRAVERSAMENTO DI PIAZZA CARDUCCI.  
SEMPRE NEI MESI ESTIVI VERRÀ ULTERIORMENTE  
PROLUNGATO FINO AL CENTRO «EATALY»

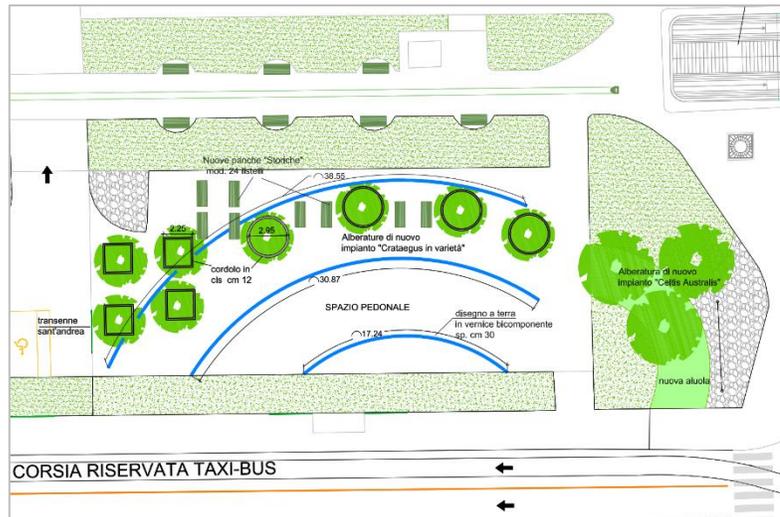
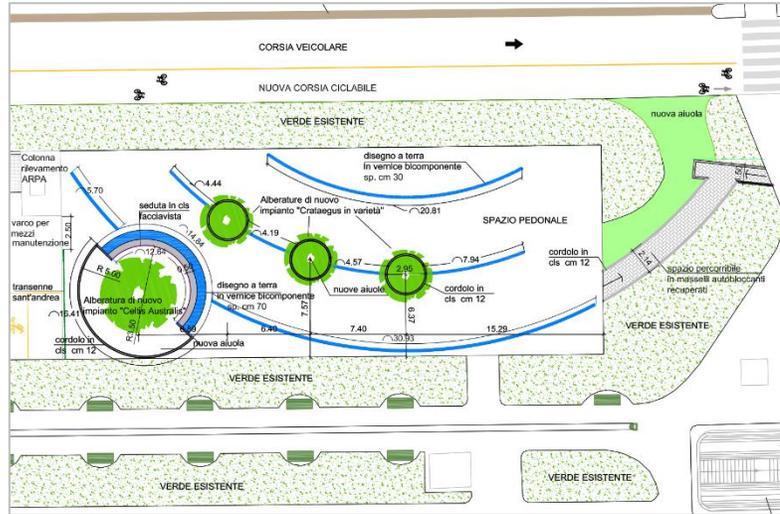
### RILEVAZIONE PASSAGGI BICICLETTE

TOTALI 156.204 DA NOVEMBRE 2019  
PICCO 5 GIUGNO 2020 = 1.639 PASSAGGI

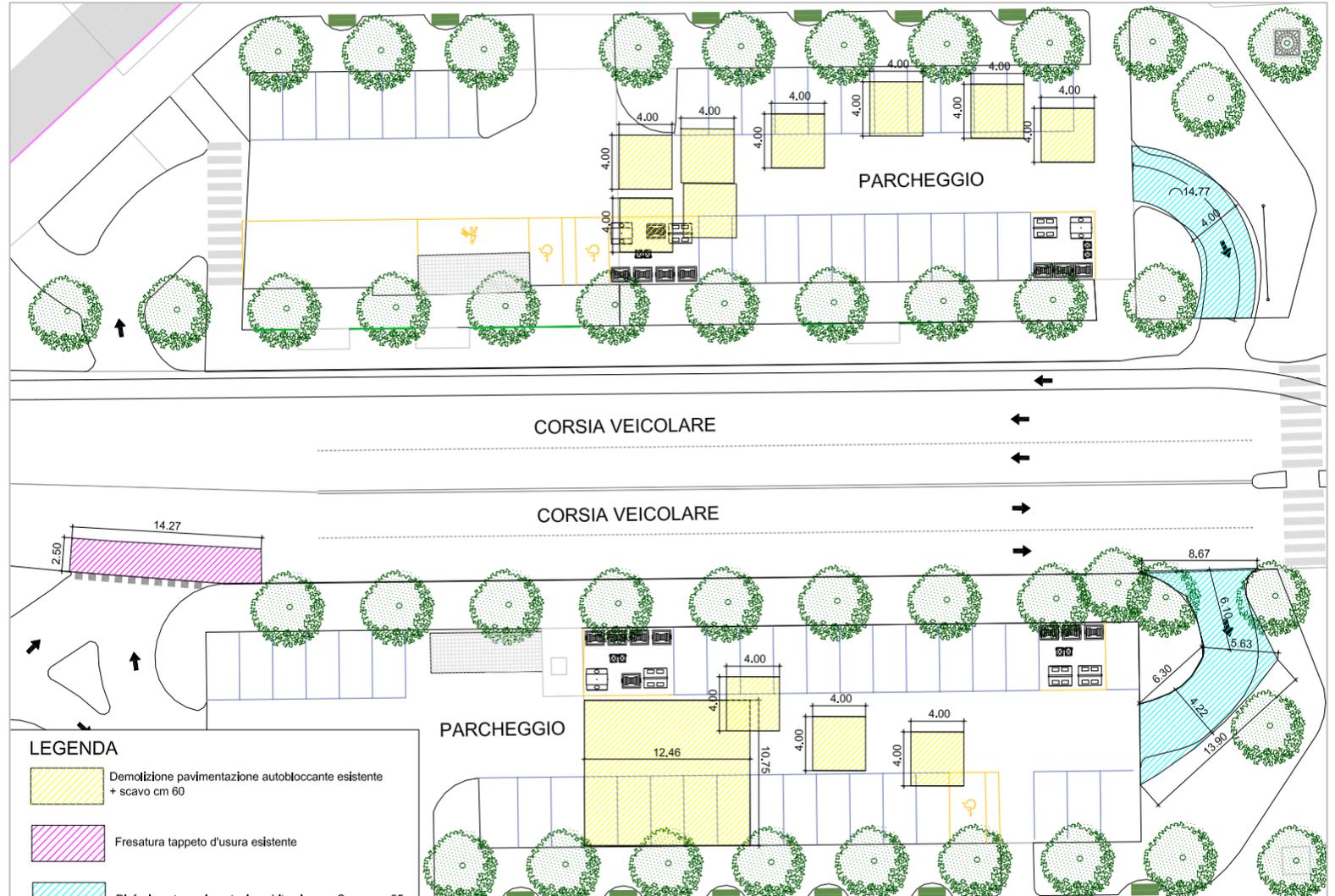
\* SENSORI DI RILEVAZIONE POSTI IN VIA NIZZA 50 E 99



## PIAZZA CARDUCCI



## NUOVE ZONE DI MOBILITÀ DOLCE



## «CITTADINO ALBERO»

«IL PROGETTO ATTRAVERSO IL QUALE VOGLIAMO TRASFORMARE L'ASSE DI VIA MADAMA CRISTINA IN UN ITINERARIO DI OASI URBANE E SPAZI APERTI. IL RISULTATO PORTERÀ QUINDI A UN PERCORSO VERDE CHE ATTRAVERSERÀ ALCUNI TRATTI DI VIA MADAMA CRISTINA (PIAZZA GOVEAN, PIAZZA GRAF E LE INTERSEZIONI CON CORSO DANTE E CORSO BRAMANTE)»

«I BENEFICI SARANNO SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI: NON SOLO AVREMO UNA PORZIONE DI CITTÀ MENO INQUINATA ED ESTETICAMENTE PIÙ GRADEVOLE, MA ANCHE NUOVI SPAZI PER L'ATTIVITÀ FISICA, LA SOCIALIZZAZIONE, IL TEMPO LIBERO E ALTRO ANCORA»



### I PROMOTORI DELL'INIZIATIVA

«IL VERDE SI FA STRADA È UN PROGETTO PROMOSSO DA LABORATORIO QUALITÀ URBANA E PARTECIPAZIONE IN COLLABORAZIONE CON DONNE PER LA DIFESA DELLA SOCIETÀ CIVILE, AGENZIA PER LO SVILUPPO LOCALE DI SAN SALVARIO ONLUS, FONDAZIONE PER L'ARCHITETTURA / TORINO E CIRCOSCRIZIONE 8 DELLA CITTÀ DI TORINO ED È SOSTENUTO DA COMPAGNIA DI SAN PAOLO»





# TORINO MOBILITY LAB

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

ASSESSORATO VIABILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
AREA MOBILITÀ

ASSESSORATO ISTRUZIONE ED EDILIZIA SCOLASTICA  
DIVISIONE SERVIZI EDUCATIVI  
ITER – LABORATORIO CITTÀ SOSTENIBILE

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESA  
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE GIUGNO 2020**