

Acceleratore d'impresa nel settore della mobilità verticale



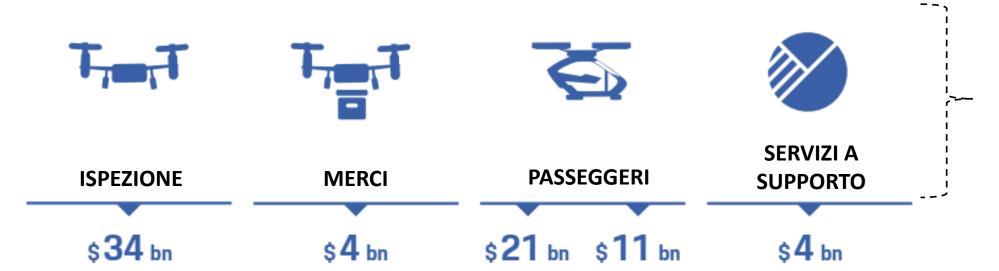


#### La New Air Mobility



Si stima che entro il 2035 dovrebbero circolare circa 23mila **eVTOL** destinati al trasporto passeggeri a cui si aggiungono centinaia di migliaia di droni destinati alle consegne merci, all'agricoltura di precisione, al trasporto di medicine d'emergenza ecc..

#### IL MERCATO DELLA MOBILITA' VERTICALE NEL 2035



Intracity

La mobilità verticale, inclusa l'ispezione, la consegna merci e i servizi passeggeri ha il potenziale per diventare un mercato globale del valore di \$74 miliardi entro il 2035



City-to-city

## Torino e la Mobilità Verticale



Lo sviluppo del mercato della New Air Mobility è trainato e fortemente influenzato dallo sviluppo delle tecnologie abilitanti del settore **aeronautico** e **automobilistico**, entrambi ben consolidati a **Torino** da oltre 100 anni.





















POLITECNICO

**DI TORINO** 













# Lo Scenario di Sperimentazione





L'iniziativa SkyGate trae ispirazione da uno dei siti più importanti della storia dell'aeronautica italiana. Infatti, a pochi anni dal primo volo nella storia dei fratelli Wright, Torino divenne teatro dei primi esperimenti aeronautici in Italia.



Dal 1918 FIAT-Aviation produrrà 32.000 motori per aviazione e 13.000 aeroplani venduti in 27 paesi. Il sito rimane anche il principale aeroporto della città di Torino fino al 1956.



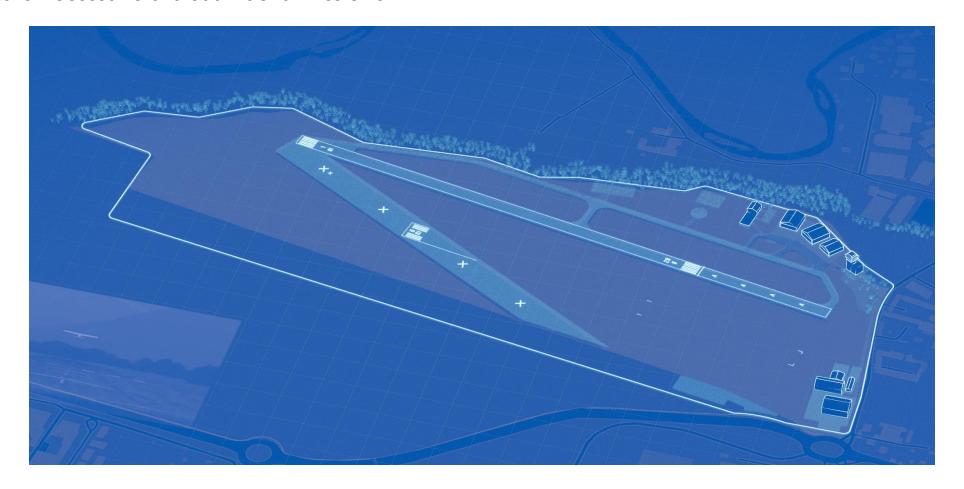
Nei successivi 40 anni lo scalo vede l'attività focalizzata sull'aviazione da diporto, diventando uno dei più importanti aeroporti da diporto e sportivo in Italia. Dal 2000 l'aeroporto vive anche una nuova fase di espansione delle attività di ricerca e sviluppo aeronautico. È qui che nel 2009 Maurizio Cheli, pilota collaudatore e astronauta, conquista il record di velocità con un aeroplano a propulsione.



# LO SCENARIO DI SPERIMENTAZIONE



L'aeroporto «Torino Aeritalia» si sviluppa su un ampio sedime di oltre 600 ettari che offre aree di sviluppo per le infrastrutture necessarie alla sua nuova missione





# LO SCENARIO DI SPERIMENTAZIONE



L'aeroporto è situato approssimativamente a 5km dal centro città ed è connesso dalla metropolitana e da mezzi pubblici di superficie





## Cos'è SkyGate



- 1. Un aeroporto dedicato agli eVTOL, ed ai droni nel cuore di Torino, in grado di rendere il nostro capoluogo il primo in Italia ad abilitare la **Advanced Air Mobility**
- 2. Un centro di ricerca e sperimentazione per la validazione in volo di tecnologie abilitanti
- 3. Un **acceleratore di impresa** per supportare le start up ad entrare nel mercato dell'aerospazio in grado di portare significative ricadute occupazionali sul territorio



#### GLI ASSETS



#### **COMPETENZE**



#### **INFRASTRUTTURE**

ACQUISIZIONE DELL' AEROPORTO TORINO-AERITALIA, LA SUA RIQUALIFICAZIONE QUALE CITY AIRPORT E

CENTRO DI COMPETENZA E SPERIMENTAZIONE AERONAUTICA IN OTTICA «NEW AIR MOBILITY»





Creazione di un polo di ricerca e sviluppo

NEL SETTORE DELLA NEW AIR MOBILITY, IN GRADO

DI ATTIRARE LE ECCELLENZE MONDIALI DEL SETTORE.

VALORIZZARE L'INVESTIMENTO E FARE DEL PIEMONTE UNA ECCELLENZA A LIVELLO EUROPEO

#### **CAPITALE**

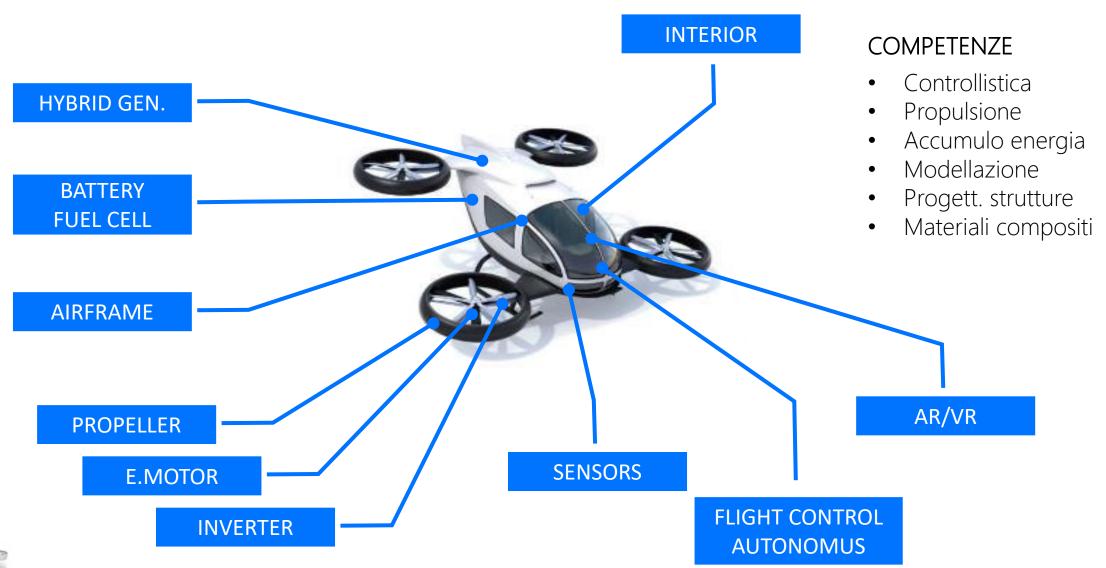
ATTRAZIONE DI PMI E START-UP INNOVATIVE, APPARTENENTI AL SETTORE AERONAUTICO Attraverso l'aggregazione di più fondi e

PROGRAMMI DI INVESTIMENTO



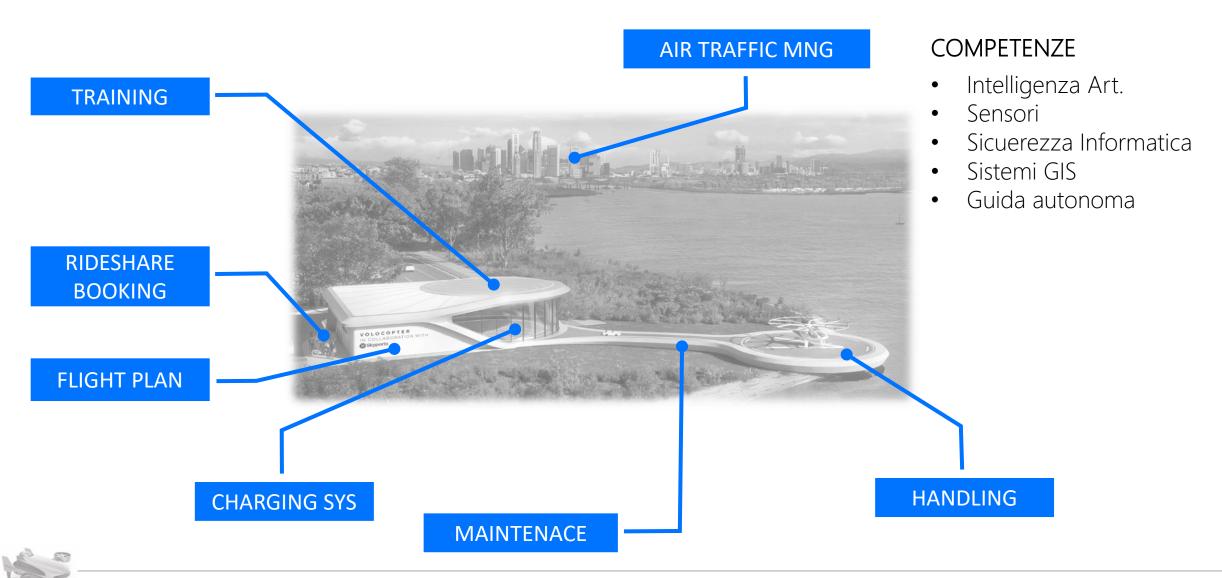
## Focus tematici del nostro acceleratore





## Focus tematici del nostro acceleratore





## LO SCENARIO DI SPERIMENTAZIONE

SKY GATE

La Advanced Air Mobiliti si prefigge il duplice obiettivo di migliorare la mobilità intra-city ed offrire opportunità alternative nelle connessioni intercity, spesso prive di mezzi efficienti nonostante il traffico commerciale esistente o potenziale.

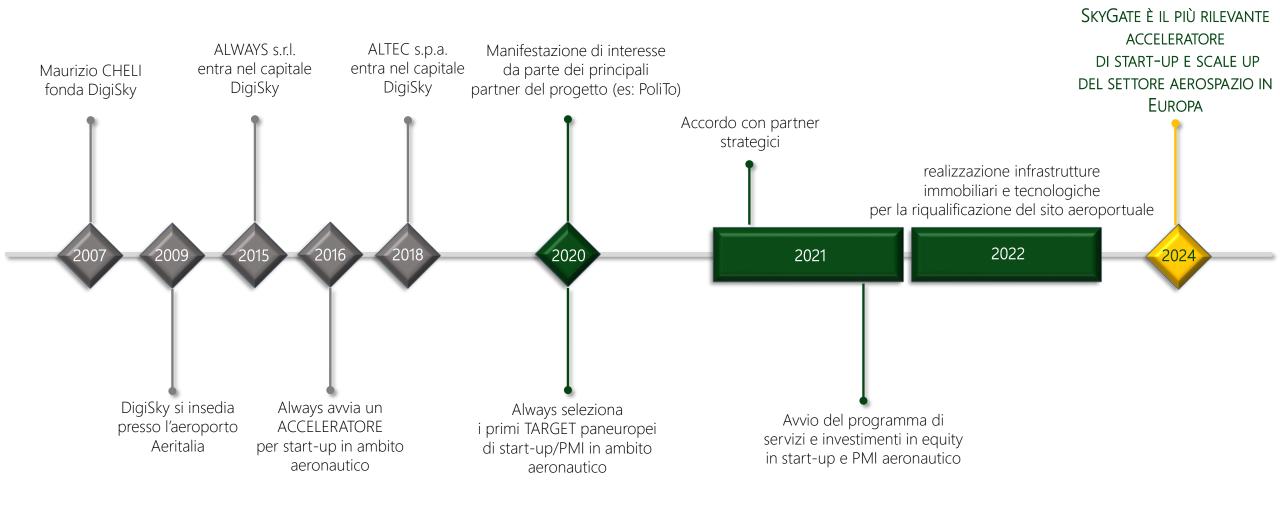
SkyGate-Piemonte offre uno scenario eccellente per validare entrambe le tipologie che vedranno impiegati diverse classi di velivoli e diverse modalità di gestione del traffico.





#### GENESI E ROAD MAP DEL PROGETTO









#### Istituzionali









#### Industriali













## CHI SIAMO - ALWAYS







#### Corporate advisory services

to Start-ups and SME

Always aiuta le PMI a progettare ed eseguire un piano strategico di successo, reingegnerizzando i modelli di business e guidando il processo di finanziamento pubblico e privato laddove richiesto



to medium & large enterprises

Always soddisfa le esigenze di sviluppo business/market progettando ed implementando una efficace strategia di open innovation



#### Strategic Holding Company investing

in minority equity shares

Always supporta il processo di trasformazione delle idee innovative in Businesses profittevoli veicolando investimenti nelle fasi early stage.



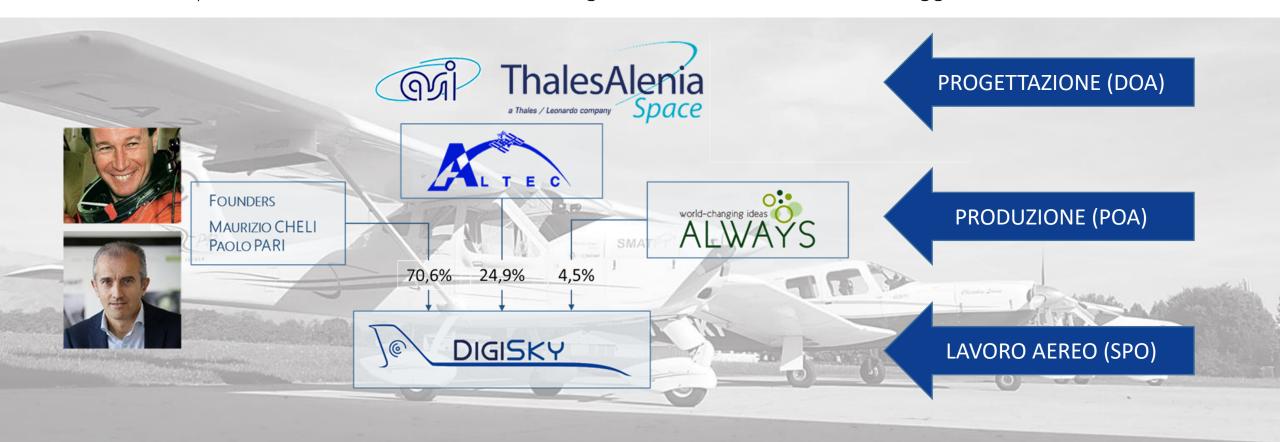
## CHI SIAMO - DIGISKY



DigiSky ha sviluppato progetti altamente innovativi in diversi settori dell'aerospazio.

Nel campo dei sistemi avionici per il telerilevamento, DigiSky ha sviluppato soluzioni proprietarie pronte per essere commercializzate ed utilizzate dalla rete delle società di lavoro aereo affiliate.

Anche grazie al partner strategico Altec, la nostra esperienza copre l'intera catena del valore del monitoraggio aereo, dalla pianificazione della missione alla consegna di analisi e modelli a valore aggiunto.



## Il Team





CARLO CAIAFFA
President
Corporate Strategy &
Business Development



PAOLO PARI Co-founder Technology & Innovation



ALESSANDRO ROVERA
Co-founder
Corporate Strategy &
Business planning



GIOVANNI SAVOLDELLI Partner Airforce Pilot Officer UAV Specalist



VERONICA SPADONI Innovation Manager Business Advisor

#### **Advisors**



Maurizio Gili M&A, Tax & Account



GIORGIO LESAGE Industrial Senior Advisor



**Avv. Massimo Scalari** Legal & Finance



MAURIZIO CHELI
Former Astronaut
Euro Fighter Chief Test pilot



**Avv. Fabrizio Cassella** Rector Aosta University





