



Progetto micromobilità per Torino

CHI SIAMO



L'Associazione Club Monopattini Torino nasce il **5 novembre 2019** da un gruppo di persone appassionate dall'innovazioni tecnologiche trovando un grande potenziale nel monopattino.

Torino

Membri in totale

14 nov 2020 - 12 dic 2020

1356 membri ▲10%

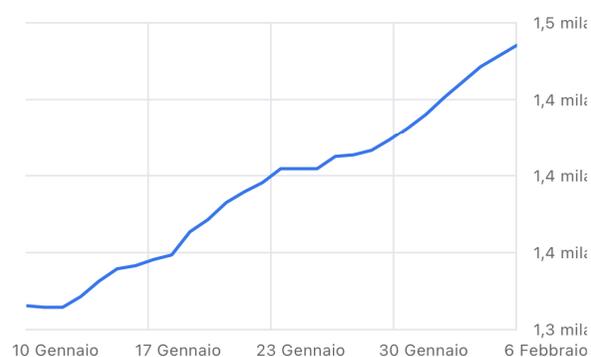


Trade

Membri in totale

11 gen 2021 - 8 feb 2021

1486 membri ▲13%



Milano

Membri in totale

14 nov 2020 - 12 dic 2020

1676 membri ▲1%



Sicurezza e sostenibilità sono i nostri valori fondamentali

IPOTESI PROGETTO

Smog, l'85% delle città italiane è inquinata: Torino pultroppo rientra
L'allarme è stato lanciato: **Torino** è tra le 5 città peggiori d'Italia per lo **smog**. ...
Delle 97 città di cui si hanno dati su tutto il quinquennio analizzato (2014-2018) solo il 15% (ossia 15) raggiungono un voto superiore alla sufficienza.
Dato aggiornato al 30/09/2020

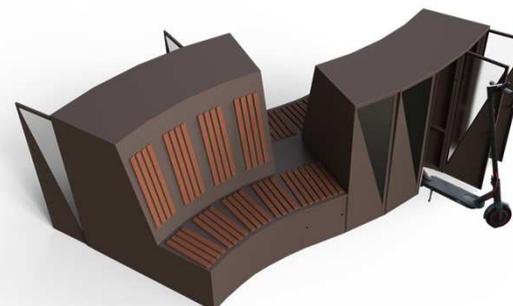
Il primo progetto che presentiamo è volto alla misurazione puntuale della qualità ambientale, in modo da avere una fotografia giornaliera della situazione del particolato ovunque ci siano monopattini sharing in circolazione. Il secondo progetto è volto ad agevolare la mobilità a impatto zero all'interno dei centri della città e permettere ai cittadini di usare il monopattino invece di essere costretti a usare la macchina.



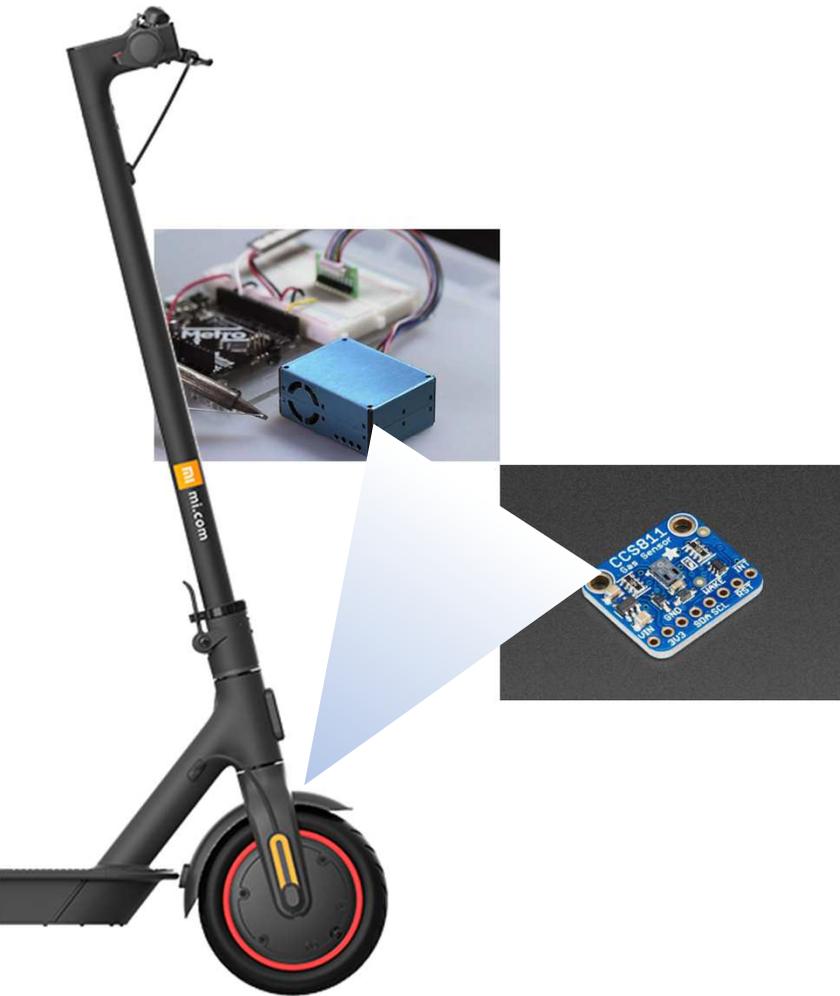
Rilevatore PM10 all'interno di tutti i monopattini sharing
Recupero dati (verifica area urbana inquinamento)



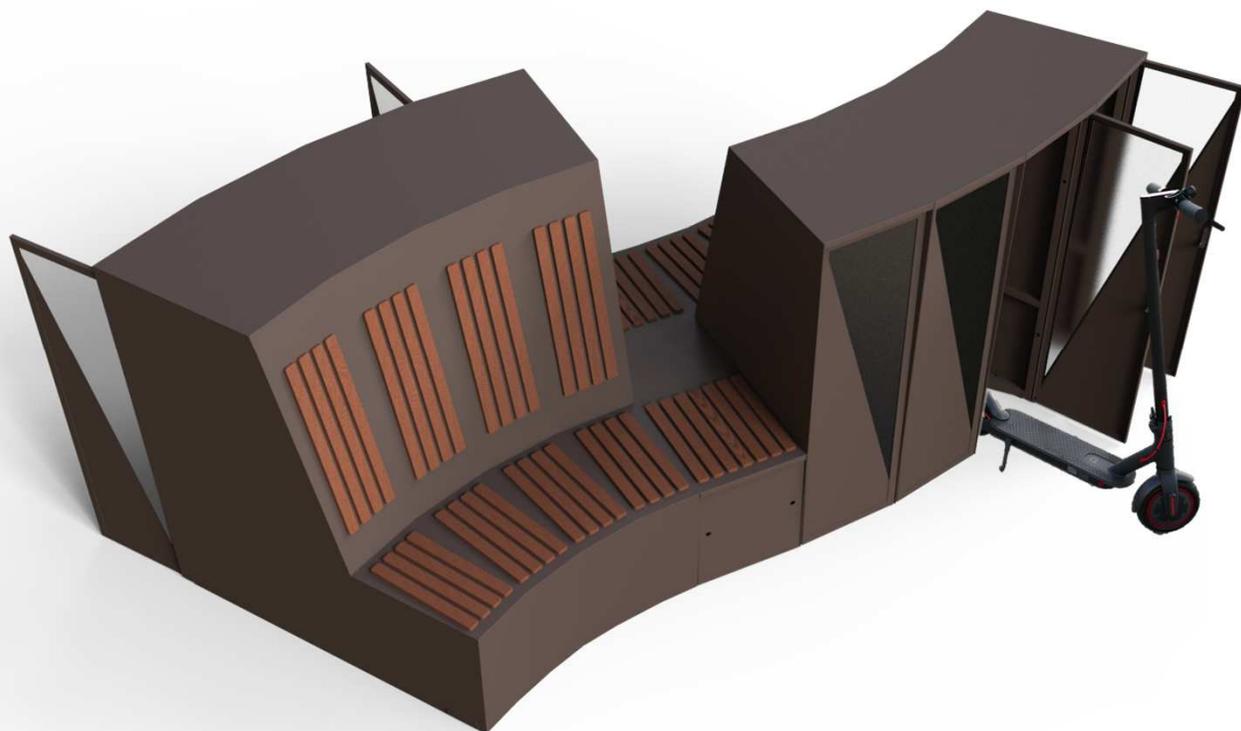
Rilevatore all'interno di box monopattini e bici



RILEVATORE PM10 – PM 2.5 / CO2 (progetto 1)



Beench è la soluzione Beety per favorire la mobilità sostenibile e migliorare la qualità dell’aria che respiriamo. Una **piattaforma di parcheggio per monopattini elettrici**, sicura, modulare e integrabile nel contesto urbano



Integrabile con servizi per l’analisi della qualità dell’aria



Parcheggio riconoscibile e sicuro¹



Ricarica incorporata per gli utenti



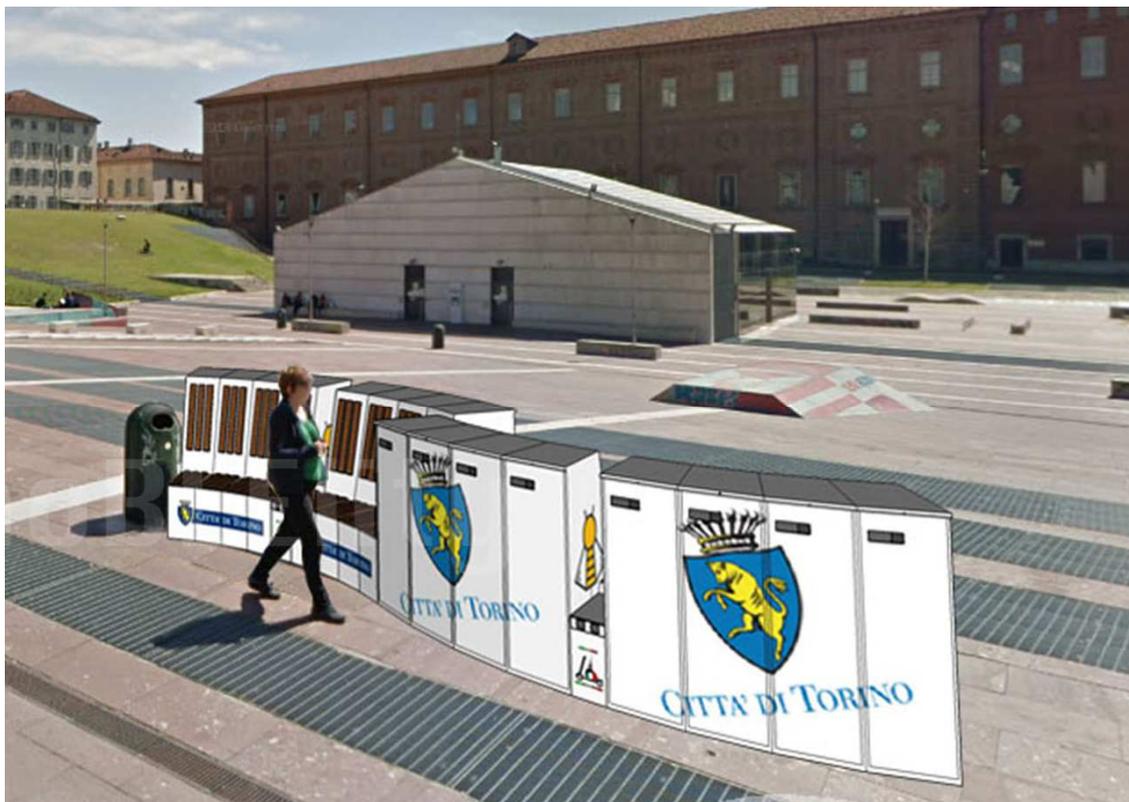
Possibilità di inserimenti pubblicitari e personalizzazione



Sostituzione di panchine esistenti senza necessità di ulteriori spazi

1. Il 53% degli intervistati ha dichiarato di non usare il monopattino nei suoi spostamenti perché non sa dove lasciarlo all’arrivo

Beench (progetto 2)



PIAZZALE VALDO FUSI
Inserimento in contesto urbano



PIAZZA XVIII DICEMBRE
Possibile integrazione con fermate trasporto pubblico

MISSION GREEN



- Sotto questo termine l'Associazione si riconoscono in tutte le azioni che hanno come obiettivo, il rispetto per l'ecologia e per ogni essere vivente sul pianeta.
- Al centro del nostro impegno c'è il rinnovamento delle risorse e la possibilità di trasformare quelle utilizzate , in modo ciclico con lo scopo di ridurre al minimo L'IMPATTO AMBIENTALE.
- si riconosce la politica del riciclo e del riuso come una intelligente metodica PER ridurre al minimo lo spreco di preziose risorse non sempre disponibili.
- Stimolare l'uso degli oggetti di uso comune quali i mezzi per la mobilità dolce ad adottare quanto possibile il sistema RoHS

Abbiamo in questo caso un mezzo più piccolo che incide in maniera minore sul consumo anche in termini di trasporto dello stesso, quindi il monopattino elettrico è un mezzo ecologico rispetto a un'auto a cinque posti; in termini urbani si tratta del mezzo di trasporto più ponderato rispetto a cosa sta trasportando.



***«C'è un vero progresso
solo quando i vantaggi
di una nuova tecnologia
diventano per tutti»***



Contatti:

E-mail: info@monopattinitorino.it

Mob: +39 351 774 4668

How does it work

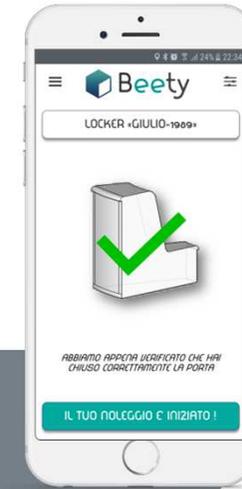
FIND



OPEN



FILL



PARK

