



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (RISPOSTA SCRITTA) "FORMAZIONE PERSONALE GTT PER L'UTILIZZO DEI NUOVI MEZZI" PRESENTATA IN DATA 18 SETTEMBRE - PRIMO FIRMATARIO ROSSO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- GTT è una società partecipata del Comune di Torino;
- la gestione del personale riveste un ruolo fondamentale nella gestione di GTT;
- la sicurezza degli autisti e dei passeggeri è fondamentale;
- la conoscenza e capacità di gestire le funzioni e i tasti di comando di un veicolo sono fondamentali per gli autisti per garantire sicurezza, efficienza e regolarità del servizio;
- recentemente sono stati messi in servizio veicoli di nuova generazione e di un produttore (MERCEDES) diverso dal solito fornitore da cui GTT ha acquistato bus (gruppo IVECO);

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente al Trasporto Pubblico per conoscere se corrisponde al vero che:

- disposizioni o comunicazioni al personale inerenti al servizio sono fatte tramite l'emissione dei cosiddetti "ODS" Ordini di Servizio;
- gli ODS sono graduati per importanza e impatto sul servizio attribuendo dei codici (A-B-C-D) riportati sui medesimi, dove il codice D è relativo alle comunicazioni di importanza minima e il codice A è per quelli di massima importanza per il quale è prevista la consegna di persona ad ogni autista con firma per ricevuta di avvenuta consegna (vedi ad esempio il regolamento di esercizio);
- relativamente ai nuovi bus urbani MERCEDES sono stati emessi gli ODS 786 e 787 mentre per i bus interurbani IRISBUS è stato emesso l'ODS 808;
- i citati ODS contengono la descrizione dettagliata delle funzioni e dei comandi presenti a bordo e le modalità di azionamento;
- i citati ODS sono stati classificati di tipo D (cioè i meno importanti).

Se tutto ciò corrisponde al vero, si chiede di conoscere perché il Direttore di Esercizio TPL che

ha firmato gli ODS non ha attribuito il codice d'importanza codice A;

Inoltre, si chiede di conoscere se per gli autisti dei depositi a cui sono stati assegnati i nuovi bus sono stati effettuati interventi formativi, ad ore retribuite, oppure sono solo stati messi a disposizione in deposito i nuovi bus per prenderne visione per presunta formazione con l'obbligo di firmare la presenza anche senza effettuare prove di guida.

Parimenti, si chiede di conoscere quali interventi formativi sono stati effettuati per gli operai che effettuano le riparazioni in linea (furgoni) o il recupero del veicolo guasto (traini).

A tal fine si chiede di dare evidenza allegando gli atti formali che L'Amministratore Delegato, il Dirigente dell'area "Operation mobilità", il Dirigente "direttore di esercizio" e il Dirigente RSPP hanno disposto al fine di garantire la completa conoscenza dei nuovi mezzi ad autisti ed operai al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori, dei passeggeri, la regolarità del servizio e la gestione delle emergenze durante l'impiego delle nuove vetture sul territorio cittadino.

Infine, se risulta al vero, che autisti che se si sono rifiutati di prendere servizio con i nuovi mezzi (in quanto non formati ed informati), siano stati minacciati dai superiori di essere lasciati liberi dal servizio e di essere esonerati unilateralmente dalla guida definitiva dei mezzi stessi.

F.to Roberto Rosso