



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "MICROMOBILITÀ E SPERIMENTAZIONI: SÌ, MA I CARTELLI?"
PRESENTATA IN DATA 6 AGOSTO 2019 - PRIMO FIRMATARIO LO RUSSO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale e la sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, in vigore dal 27 luglio 2019, sono state definite le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione, per la circolazione su strada, dei "dispositivi per la micromobilità elettrica", autorizzando i Comuni ad approvare, con deliberazione della Giunta Comunale, le modalità necessarie all'attuazione in via sperimentale;
- la sperimentazione in oggetto è consentita esclusivamente in ambito urbano e limitatamente alle specifiche tipologie di infrastrutture stradali e/o parti di strada, di cui all'allegato 2 del medesimo Decreto;

RILEVATO CHE

- la Giunta Comunale con deliberazione del 26 luglio 2019 (mecc. 2019 03198/006) ad oggetto: "Autorizzazione alla sperimentazione della circolazione di dispositivi di micromobilità elettrica tipo monopattino e segway come da Decreto Ministero Trasporti 229/2019. Condizioni e individuazione strade ammesse." ha autorizzato la sperimentazione della circolazione dei dispositivi di micromobilità elettrica limitatamente ai tipi monopattino e segway nelle sole seguenti infrastrutture dell'area urbana: zone 30, strade a velocità limitata a 30 km/h, piste ciclabili e ciclopedonali. La velocità massima consentita è pari a 20 km/h., con la necessaria regolazione a tale velocità dei limitatori di velocità obbligatoriamente presenti nei dispositivi stessi;
- la medesima deliberazione ha inoltre:
 - autorizzato la sosta dei dispositivi autorizzati nelle aree e stalli destinati alle biciclette e motoveicoli, in punti ove non ci siano interferenze con pedoni e altri veicoli e in altre aree di sosta che l'Amministrazione individuerà con apposite ordinanze. I conduttori dei dispositivi dovranno attenersi a queste disposizioni;
 - stabilito che il periodo sperimentale della circolazione dei dispositivi di cui al punto 1) durerà per un periodo massimo di 24 mesi e comunque non oltre il giorno 27 luglio 2021, e che le risultanze della sperimentazione verranno inviate al Ministero

- dei Trasporti entro tre mesi dal suo termine;
- dato atto che nel periodo della sperimentazione le caratteristiche dei dispositivi ammessi e le norme di comportamento e di conduzione dei conducenti sono quelle espressamente previste dal citato D.M. 229/2019;
 - stabilito che, come prevede il D.M. 229/2019, la Città avvierà una campagna informativa della sperimentazione in atto in particolare in corrispondenza di infrastrutture di trasporto destinate allo scambio modale: stazioni ferroviarie e della metropolitana, autostazioni, aeroporto;

CONSIDERATO CHE

- è stato annunciato dalla Sindaca Appendino e dall'Assessora Lapietra come "imminente" l'avvio operativo della sperimentazione ma dalla lettura della succitata deliberazione si evince che prima di tale avvio dovrà essere posizionata la segnaletica prevista dal citato D.M. 229/2019;
- non è chiaro quando avverrà l'intervento propedeutico all'avvio della sperimentazione ovvero non sono certi i tempi di installazione dell'idonea segnaletica;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere i termini entro i quali verrà posizionata la segnaletica propedeutica all'avvio della sperimentazione.

Presentazione: LO RUSSO, FOGLIETTA