



## CITTÀ DI TORINO

### MOZIONE N. 25

Approvata dal Consiglio Comunale in data 3 giugno 2019

OGGETTO: ACCOMPAGNAMENTO ALLA DELIBERAZIONE (MECC. 2019 01680/020) "RISTRUTTURAZIONE DI FABBRICATO A DESTINAZIONE PRODUTTIVA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DI UN EDIFICIO RESIDENZIALE SITO IN CORSO VERONA N. 37 ANGOLO VIA CATANIA - P.D.C. IN DEROGA EX ARTICOLO 14 D.P.R N. 380/2001 E ARTICOLO 5 COMMI 9 - 14 LEGGE 106/2011. APPROVAZIONE DEROGA".

Il Consiglio Comunale di Torino,

#### PREMESSO CHE

- la Città ha tra i propri obiettivi il miglioramento della ciclabilità del proprio territorio;
- vista la vicinanza col Campus Luigi Einaudi, è importante favorire la mobilità di studenti, docenti e lavoratori che scelgono la bicicletta;

#### CONSIDERATO CHE

- la Città intende favorire la creazione di nuovi percorsi ciclabili connessi con quelli già esistenti;
- corso Verona è situato in corrispondenza con il ponte ciclopedonale di collegamento tra viale Ottavio Mai e corso Verona;
- le caratteristiche dimensionali del corso permettono di ridisegnare lo stesso ricavando lo spazio per una pista ciclabile;
- nel Biciplan della Città di Torino è prevista la realizzazione di una pista ciclabile su corso Verona da lungo Dora Firenze fino all'intersezione con corso Regio Parco;

#### IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta Comunale:

- 1) a realizzare uno studio progettuale per la realizzazione della pista ciclabile su corso Verona, prolungandola fino all'intersezione con via Perugia;
- 2) ad aggiornare conseguentemente il Biciplan della città di Torino;

- 3) a rivedere la progettazione della sistemazione viaria del corso legata all'intervento in oggetto, realizzando parte della pista ciclabile;
  - 4) a prevedere la riapertura del tavolo con Università degli Studi di Torino e EDISU per il completamento di viale Ottavio Mai.
-