



CITTÀ DI TORINO

MOZIONE N. 32

Approvata dal Consiglio Comunale in data 22 luglio 2019

OGGETTO: INTERVENTI PER INCENTIVARE AREE CAR FREE INTORNO ALLE SCUOLE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- la Città di Torino sostiene da tempo interventi di messa in sicurezza delle strade di accesso alle scuole posizionando divieti di transito negli orari di entrata e di uscita degli studenti, al fine di garantirne l'incolumità;
- l'attuale Amministrazione, in particolare, ha più volte dichiarato di voler sostenere ed implementare la mobilità sostenibile, inserendo il suo sviluppo come uno degli obiettivi principali del proprio mandato;

CONSIDERATO CHE

- nonostante il posizionamento di suddetti divieti, nelle ore di entrata e di uscita delle allieve e degli allievi da scuola, il transito non viene in alcun modo ridotto o limitato da questi divieti, anzi viene implementato dai passaggi di auto di molti genitori che desiderano lasciare figlie e figli a scuola;
- risulta oggettivamente impossibile posizionare una pattuglia di Polizia Municipale come presidio fisso quotidiano davanti a tutte le scuole della città;

EVIDENZIATO CHE

- la modifica della viabilità volta a disincentivare il transito e la sosta delle auto intorno alle scuole avrebbe effetti, oltre che sulla sicurezza dei bambini e delle bambine anche sulla loro salute, riducendo la quantità di inquinanti presenti nell'aria intorno alle scuole;
- tale modifica incentiverebbe l'autonomia dei bambini e delle bambine che potrebbero essere sostenuti a percorrere da soli il tratto di strada scuola-casa non dovendo temere il transito di auto;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta a:

- 1) verificare, in collaborazione con le Circoscrizioni, se vi siano sul territorio torinese, scuole d'infanzia, primarie, secondarie di primo grado o asili nido in cui non sia ancora prevista la chiusura al traffico veicolare delle strade antistanti in orario di ingresso e uscita dei bambini. E a realizzare, quindi, in tutti i casi in cui sia possibile, chiusure temporanee delle strade per mettere in sicurezza gli allievi durante l'ingresso e l'uscita dalle scuole;
 - 2) indicare nel territorio cittadino alcune scuole in cui si possano realizzare in via sperimentale, modifiche strutturali che restringano la carreggiata eliminando la possibilità di sosta in doppia fila, ampliando al contempo lo spazio destinato ai pedoni o al posteggio di biciclette e a realizzare di conseguenza le modifiche;
 - 3) valutare se in alcuni casi sia possibile definire zone pedonali nelle strade su cui insiste l'ingresso della scuola e in strade adiacenti l'edificio scolastico ed eventualmente realizzare tali interventi;
 - 4) promuovere e sostenere iniziative in collaborazione con le scuole finalizzate a incentivare l'utilizzo di modalità di trasporto sostenibili nel tratto casa-scuola e a realizzare progetti volti a sensibilizzare studenti e famiglie sul tema.
-