



## CITTÀ DI TORINO

### MOZIONE N. 20

Approvata dal Consiglio Comunale in data 29 aprile 2019

**OGGETTO: INCENTIVAZIONE MOBILITÀ ALTERNATIVA SOSTENIBILE PER PARTECIPAZIONE AD EVENTI SPORTIVI E/O CULTURALI.**

Il Consiglio Comunale di Torino,

#### PREMESSO CHE

- con diverse e apposite deliberazioni, seguendo un orientamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri che legittima la tendenza nazionale ed europea ad affidare direttamente alle squadre di club i grandi impianti calcistici, la Città di Torino negli anni scorsi ha concesso i diritti superficiali delle aree in cui sorgono ad oggi lo Stadio Olimpico e l'Allianz Stadium rispettivamente in capo alle società Torino Calcio S.p.A. e Juventus F.C. S.p.A.;
- in adiacenza all'Area Stadio Olimpico è presente il PalaIsozaki, noto anche come Pala Alpitour, che ospita eventi sia di tipo sportivo sia di tipo culturale e la cui gestione è stata concessa alla società Parcolimpico S.r.l.;
- in data 18 marzo 2019 il Consiglio Comunale di Torino ha approvato la deliberazione (mecc. 2019 00910/010) avente ad oggetto "Approvazione stanziamento per il sostegno della candidatura pluriennale della Città allo svolgimento delle ATP Finals per il quinquennio 2021-2025.";

#### TENUTO CONTO CHE

- come ulteriormente emerso nella giornata del 15 marzo 2019 e i Fridays For The Future, è urgente attivare in tempi rapidi ogni azione volta a ridurre le emissioni in atmosfera, incentivando verso una mobilità alternativa e sostenibile rispetto alla mobilità privata;
- la programmazione della maggior parte degli eventi, partite di campionato e/o concerti, spettacoli, è effettuata con largo anticipo demandando a una programmazione di dettaglio per eventuali ulteriori eventi;
- in presenza di eventi nelle aree dell'Allianz Stadium, Stadio Olimpico e Pala Alpitour, sono arrivate diverse segnalazioni di frequenti situazioni di malasosta che generano disagi per i cittadini;

- tra i numerosi disagi denunciati che si ripetono in corrispondenza di ogni evento si segnalano le soste davanti passi carrai, ostacolando anche l'accesso in caso di emergenza, le soste davanti i parcheggi disabili e le fermate del servizio pubblico oltre alla sosta sulle banchine e sulle strisce pedonali, rendendo di fatto impraticabile il quartiere durante tutta la durata degli eventi stessi;
- in aggiunta, nell'area Stadio Olimpico e PalaIsozaki i disagi sono incrementati sia dal fatto che durante gli eventi alcuni stalli di sosta non sono più disponibili per i residenti diventando a pagamento e riservati ai partecipanti agli eventi stessi sia dalla presenza contemporanea per giorno e orari di eventi in entrambe le strutture, come accaduto ad esempio il 27 ottobre 2018 per la contemporanea partita Torino-Fiorentina e il concerto di Laura Pausini o lo scorso 16 marzo 2019 per la partita Torino-Bologna in contemporanea con il concerto di Fedez;
- i disagi sono rappresentati non solo dalla malasosta ma anche dall'aumento di emissioni in aria nelle zone interessate per effetto dell'elevato numero di veicoli privati che vi si concentrano;
- durante gli eventi aumentano in numero considerevole le richieste di intervento al centralino della Polizia Municipale, comportando in alcuni casi a intasamento del centralino stesso come avvenuto ad esempio per la partita di Champions Juventus-Valencia del 28 novembre 2018;
- è stata presentata interpellanza articolo 45 della Circoscrizione 5 n. 127/2018 del 10 dicembre 2018 avente ad oggetto "Macchine e pullman parcheggiano ovunque durante le partite della Juventus";
- già a dicembre 2006 la Circoscrizione 2 ha approvato in Consiglio Circostrizionale un ordine del giorno avente ad oggetto "Problemi di viabilità e parcheggio nell'area Stadio Olimpico - Santa Rita" a cui negli anni successivi sono seguiti ulteriori atti e discussioni in Commissione circostrizionale;
- sono già presenti parcheggi di interscambio con il trasporto pubblico che garantirebbero un minor impatto nelle aree interessate come numero veicoli privati in occasione degli eventi;
- nel parcheggio Caio Mario è operativo il servizio Park&Ride con la tariffa pari a 5 Euro che comprende per tutto il giorno la sosta e l'utilizzo del trasporto pubblico;
- tale modalità di sosta è poco conosciuta e potrebbe essere un ottimo incentivo sia per favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici per raggiungere il luogo degli eventi sia per consentire la visita della città senza necessità di muoversi con il proprio mezzo privato;

#### CONSIDERATO

che le ATP Finals 2021-2025, sono state assegnate alla città di Torino e saranno svolte presso il Pala Alpitour rientrando nella sfera di eventi che si svolgeranno nel quartiere Santa Rita;

## IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta Comunale a:

- 1) interloquire con le società calcistiche Torino Calcio S.p.A. e Juventus F.C. S.p.A., la società Parcolimpico S.r.l., GTT e Agenzia Metropolitana Piemontese al fine di vagliare la possibilità di integrare nell'abbonamento e nei singoli biglietti, per tutti gli eventi che si svolgeranno nelle rispettive strutture della Città di Torino, abbinato ad un abbonamento giornaliero per il trasporto pubblico locale e prevedendo in parallelo un aumento del numero di navette da dedicarsi;
  - 2) agevolare uso navette da e per parcheggi interscambio esistenti, individuando altresì ulteriori aree disponibili (ad esempio area ex-Combi) da destinare a parcheggi temporanei di interscambio in corrispondenza degli eventi;
  - 3) estendere la modalità Park&Ride nel giorno dell'evento per tutti i parcheggi insistenti dell'area in cui sarà svolto l'evento;
  - 4) predisporre una campagna informativa diffusa e del materiale informativo da distribuire a chi acquista biglietti di eventi sulla possibilità dell'uso del trasporto pubblico e in relazione alla modalità Park&Ride che consente l'uso del trasporto pubblico per tutto il giorno dell'evento;
  - 5) istituire un Tavolo di coordinamento con le società Torino Calcio S.p.A. e Parcolimpico S.r.l. per cercare di evitare sovrapposizione eventi o, in alternativa, integrando ulteriori misure di gestione viabilità in zona;
  - 6) avviare, in collaborazione con le Circoscrizioni coinvolte, una analisi di tutte le possibili soluzioni da implementare nei quartieri interessati dagli eventi allo scopo di ridurre gli impatti legati al traffico privato che attualmente invade tali zone;
  - 7) aumentare i controlli da eseguirsi durante gli eventi al fine di garantire la vivibilità dei quartieri coinvolti, disincentivando malasosta e ogni comportamento contrario al vivere civile anche avvalendosi di carri attrezzi per auto in sosta davanti ai passi carrai, ai posti per disabili e alle fermate del trasporto pubblico.
-