



## CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (QUESTION TIME) "BIGLIETTO INTEGRATO GTT-TRENITALIA: NON UTILIZZABILE SUI MEZZI CON I TORNELLI. PERCHÉ?" PRESENTATA IN DATA 7 MARZO 2019 - PRIMO FIRMATARIO RICCA.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

### PREMESSO CHE

- sono stati installati i tornelli sui bus con relativo obbligo di salita dalla porta anteriore;
- tale sperimentazione è iniziata sulla Linea 19 da marzo 2019;
- l'apertura dei tornelli avviene tramite il passaggio della tessera magnetica "Chip on paper" o "Smart Card";
- sono ancora in vendita i biglietti cartacei integrati U, A, B validi sulla linea urbana e suburbana GTT e le linee del servizio ferroviario metropolitano Trenitalia (SFM);
- tali biglietti sono pubblicizzati all'interno del volantino GTT 2019 "Biglietti e abbonamenti";
- i numerosissimi utenti di tale servizio con il biglietto in oggetto, soprattutto della cintura di Torino (area Città Metropolitana), non possono accedere ai bus con tornelli in quanto non hanno la tecnologia prevista per l'apertura degli stessi (come indicato da GTT, cosiddetto "bipbare");

### INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere il motivo per il quale GTT pubblicizza e pone in vendita biglietti che impediscono l'accesso ai bus dotati di tornelli elettronici pur essendo titoli di viaggio validi per tutta la rete urbana e suburbana GTT.

F.to Fabrizio Ricca