



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "NUOVE STAZIONI PER IL CAR SHARING: SCELTA AUTONOMA O INTERLOCUZIONE CON GLI 'STAKEHOLDER'?" PRESENTATA IN DATA 19 DICEMBRE 2018 - PRIMO FIRMATARIO MAGLIANO.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- il "car sharing" è l'uso condiviso di automobili, mezzi commerciali e scooter messi a disposizione da un servizio pubblico o privato in cui il concetto di "proprietà" viene sostituito con quello di "utilizzo" del veicolo;
- BlueTorino è il nuovo servizio di "car sharing" 100% elettrico già attivo a Parigi, Lione, Bordeaux, Indianapolis;
- le Bluecar utilizzano batterie LMP (Litio-Metallo-Polimeri), riciclabili al 100% e realizzate con materiali non inquinanti a impatto zero;
- per utilizzare le Bluecar è necessario registrarsi online e abbonarsi;
- le colonnine di ricarica sono aperte non solo a chi utilizza il servizio ma anche a chi possiede un'auto elettrica;

RILEVATO CHE

- in città il "car sharing" è offerto da diverse società che si differenziano per modalità del servizio e tariffe applicate; tutte, invece, consentono il libero accesso alla ZTL (non però in strade e corsie riservate al trasporto pubblico o in aree pedonali) e il parcheggio gratuito nelle strisce blu;
- la Bluecar è disponibile per il noleggio ad accesso libero 24 ore su 24, 7 giorni su 7, garantendo ai fruitori zero costi di parcheggio, zero costi di manutenzione, zero costi di carburante e nessun onere assicurativo;
- le vetture sono silenziose e non emettono polveri sottili e l'assistenza è disponibile in qualunque momento;

CONSIDERATO CHE

- la convenienza e la semplicità di utilizzo stanno consentendo a BlueTorino di conoscere

- buoni riscontri da parte degli utenti e, in conseguenza dell'incremento della domanda, sta aumentando l'offerta di stazioni di fermata e ricarica nel territorio cittadino;
- le nuove stazioni vengono realizzate mediante installazione di centraline e creando zone di sosta (parcheggi a raso paralleli al senso di marcia) riservate con istituzione del divieto di sosta e fermata per tutti gli altri veicoli privati (eccetto per i veicoli elettrici);
 - lo scrivente è recentemente venuto a conoscenza di lavori in via Foglizzo, proprio di fronte ad alcune attività commerciali, per la creazione di una nuova stazione destinata a BlueTorino;
 - si tratta di attività commerciali insediate nei pressi del civico 18 che necessiterebbero piuttosto di un'area per il carico/scarico delle merci in ausilio ai fornitori;

INTERPELLA

La Sindaca e l'Assessore competente per sapere:

- 1) quante siano le attuali stazioni di sosta e di ricarica di Bluecar;
- 2) quante stazioni siano state realizzate nel 2018 e quante si prevede di realizzarne nel 2019;
- 3) quali siano i criteri seguiti per la realizzazione di nuove stazioni e se vi sia una preventiva interlocuzione con gli "stakeholder" del territorio (residenti, commercianti);
- 4) se per l'Amministrazione sia possibile avviare un ragionamento con la società BlueTorino per sospendere la realizzazione della stazione di sosta in via Foglizzo 18 e/o per "spostarla" di pochi metri;
- 5) se, in caso di risposta negativa al punto precedente, l'Amministrazione intenda farsi parte diligente prevedendo, per la futura individuazione e collocazione di stazioni di sosta per il "car sharing" elettrico, una "concertazione" che coinvolga la partecipazione al processo decisionale dei cittadini e dei commercianti.

F.to Silvio Magliano