

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE 17 DICEMBRE 2018

(proposta dalla G.C. 4 dicembre 2018)

Sessione Ordinaria

Convocato il Consiglio nelle prescritte forme sono intervenuti nell'aula consiliare del Palazzo Civico, oltre al Presidente VERSACI Fabio e alla Sindaca APPENDINO Chiara, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALBANO Daniela	FORNARI Antonio	PAOLI Maura
ARTESIO Eleonora	GIACOSA Chiara	POLLICINO Marina
AZZARÀ Barbara	GIOVARA Massimo	RICCA Fabrizio
BUCCOLO Giovanna	GOSETTO Fabio	ROSSO Roberto
CANALIS Monica	GRIPPO Maria Grazia	RUSSI Andrea
CARRETTA Domenico	IARIA Antonino	SGANGA Valentina
CARRETTO Damiano	IMBESI Serena	SICARI Francesco
CHESSA Marco	LO RUSSO Stefano	TEVERE Carlotta
FASSINO Piero	MAGLIANO Silvio	TISI Elide
FERRERO Viviana	MALANCA Roberto	TRESSO Francesco
FOGLIETTA Chiara	MENSIO Federico	

In totale, con il Presidente e la Sindaca, n. 34 presenti, nonché gli Assessori e le Assessore:
GIUSTA Marco - LAPIETRA Maria - LEON Francesca Paola - MONTANARI Guido -
PISANO Paola - ROLANDO Sergio - SCHELLINO Sonia - UNIA Alberto.

Risultano assenti le Consigliere ed i Consiglieri: AMORE Monica - CURATELLA Cataldo -
LAVOLTA Enzo - LUBATTI Claudio - MONTALBANO Deborah - MORANO Alberto -
NAPOLI Osvaldo.

Con la partecipazione del Vice Segretario Generale ROUX dr. Flavio.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: SCHEMA DI ACCORDO PER LA DEFINITIVA REGOLAZIONE DELLE
PENDENZE RELATIVE ALLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE ESERCIZI PRECEDENTI
AL 1 GENNAIO 2018 E CONTESTUALE LIBERAZIONE DEL SOCIO FCT E DELLA
CITTÀ DI TORINO DAI PRECEDENTI IMPEGNI PREVISTI NEL PIANO GTT.
APPROVAZIONE.

Proposta della Sindaca, di concerto con l'Assessore Rolando e l'Assessora Lapietra.

Il ricorso all'istituto dell'agevolazione tariffaria, deliberato dalla Città di Torino dal proprio organo consiliare, ai sensi della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i., consente a determinate categorie di cittadini di accedere ai servizi di trasporto pubblico, erogati dalla società GTT S.p.A, interamente controllata attraverso la holding FCT, a condizioni economicamente inferiori a quelle ordinariamente praticate nei confronti della generalità degli utenti.

Si tratta, in particolare, di condizioni di maggior favore accordate alle seguenti categorie di residenti in Torino:

- pensionati con reddito familiare inferiore a quello certificato come minimo dall'INPS;
- mutilati ed invalidi di guerra, del lavoro, civili per cause belliche, di servizio e ciechi con una percentuale di invalidità compresa tra l'11% e il 66%;
- disoccupati;
- ultrasessantacinquenni;
- Consiglieri comunali, circoscrizionali e Consiglieri ad honorem.

A partire dal 1 luglio 2018, in occasione della modificazione del sistema tariffario del trasporto pubblico, sono state approvate alcune modificazioni alle categorie dei beneficiari delle agevolazioni ed è stata introdotta come requisito di accesso la certificazione dell'ISEE.

Le decisioni connesse all'individuazione delle categorie di cittadini e destinatari delle agevolazioni e la loro misura sono rimesse alla discrezionalità della Città, che trova espressione nei contenuti delle deliberazioni di Consiglio Comunale adottate in materia tariffaria.

La società GTT, nell'esecuzione delle proprie attività di competenza, è tenuta a dare attuazione ai deliberati del Consiglio e ad applicare le agevolazioni tariffarie nei termini approvati.

A partire dal 2012, in coincidenza con la formalizzazione del nuovo contratto di servizio, GTT S.p.A. ha applicato con continuità tali agevolazioni, avendo peraltro ottenuto il relativo ristoro - a compensazioni dei minori incassi - esclusivamente per importi del tutto parziali rispetto alle somme annualmente rendicontate nei confronti dei competenti uffici della Città ed accertate soltanto in sede di recente ricognizione definitiva.

A causa della mancata condivisa definizione di tali partite, non è stato possibile fino ad oggi pervenire alla regolazione della pendenza in relazione alla quale la Società non ha, negli anni pregressi, richiesto alcun pagamento. La Città ha peraltro proceduto ad accantonare e pagare annualmente parte delle somme, nei limiti delle risorse disponibili - in coerenza con le disposizioni contrattuali -, ed ha subordinato di fatto il perfezionarsi della complessiva obbligazione (i) alla effettiva disponibilità delle risorse e (ii) alla ricognizione dell'effettivo ammontare delle agevolazioni riconosciute. Il tema è emerso con particolare pregnanza durante gli approfondimenti sulla situazione economico-finanziaria della società ed è stato da ultimo formalmente posto dagli amministratori della società nel contesto del percorso di risanamento

definito con il Piano industriale e i suoi successivi monitoraggi.

Per i periodi a partire dal 2018, Città, GTT S.p.A. e Regione Piemonte hanno definito concrete modalità di gestione delle agevolazioni, idonee a dare stabilità e certezza agli impegni economici di ciascuna parte.

Per il periodo precedente la società sostiene che l'impossibilità di traslare gli effetti economici negativi relativi alle agevolazioni al soggetto - la Città - sul quale esse avrebbero dovuto gravare in via definitiva ha profondamente inciso sulla situazione economico finanziaria della società, aggravandola in maniera rilevante e contribuendo alla determinazione della situazione di crisi. Essa ha pertanto richiesto alla Città di affrontare il tema in via definitiva, presentando la documentazione relativa alla rendicontazione degli ammontari associati ai minori introiti, ai dati del ristoro effettivamente avvenuto e alla conseguente differenza costituente l'importo non ristorato.

La Città ha provveduto a verificare che tali dati risultassero in quadratura con i documenti di volta in volta ricevuti negli anni dalla Società, in vista del perfezionarsi dell'obbligazione.

L'obbligazione della Città può gravare su esercizi successivi alla prima applicazione delle agevolazioni tariffarie, in quanto connessa a contratti pluriennali e necessaria per garantire la continuità del servizio pubblico locale.

L'importo, complessivamente esposto dalla Società, sulla base del valore dei minori incassi - criterio espressamente previsto dal contratto di servizio vigente ai fini del ristoro delle agevolazioni tariffarie - per il periodo compreso dal 2012 al 2017, ammonta, per quanto attiene agli ammontari non ristorati, a Euro 55.502.827,00.

Non v'è dubbio che l'incidenza di tali oneri - costituiti da minori incassi - debba essere posto a carico del Comune e non della società GTT S.p.A., che si è trovata ad attuare scelte imposte dall'ente controllante e la cui gestione è stata condizionata in modo significativo dalle medesime decisioni.

Tenuto conto peraltro che il Piano industriale di GTT ha previsto il superamento delle condizioni di difficoltà e il ripristino di una situazione di equilibrio senza considerare tali partite, che il predetto Piano Industriale non tratta in alcun modo, e per contro prevedendo un sostegno finanziario da parte del socio FCT in una misura non superiore a 25 milioni di Euro, le parti, (i) attesa la sopravvenuta disponibilità delle serventi risorse, (ii) dopo aver convocato un tavolo tecnico bilaterale che ha accertato la quantificazione di ogni partita, (iii) stante così il perfezionamento dell'obbligazione nei confronti della Società a seguito della ricognizione dei dati acquisiti dalla stessa, hanno di comune accordo ritenuto di procedere al definitivo superamento di ogni pendenza relativa alle agevolazioni, nel contesto di tale impegno e, quindi, nel contesto delle previsioni del predetto Piano. Le parti hanno così concordato di procedere al ristoro delle partite pregresse alle agevolazioni tariffarie nella misura di 25 milioni di Euro (IVA compresa), pari all'impegno finanziario già previsto dal Piano di GTT S.p.A., a condizione che, con tale adempimento, nulla sia più ritenuto dovuto dalla Città a GTT S.p.A. per le agevolazioni tariffarie pregresse, e che tale adempimento consenta l'estinzione di ogni

precedente impegno finanziario a favore di GTT assunto dalla Città e dal socio FCT a suo favore, nel contesto del piano industriale di GTT, con definitiva liberazione della Città e di FCT.

GTT ha accolto tale proposta, tenuto conto che il predetto importo non solo corrisponde in concreto all'impegno finanziario già assunto da FCT nel contesto del piano, ma risulta anche approssimare l'ammontare che, alla luce della valutazione e degli approfondimenti tecnici condotti, corrisponde all'importo effettivamente dovuto.

Vero è infatti che il criterio previsto dal contratto per il ristoro delle agevolazioni tariffarie, come si è già osservato, si risolve nel riconoscimento del minor incasso per la società. Tuttavia, le verifiche condotte hanno tenuto conto sia di alcuni correttivi rispetto a parametri assunti dalla società nella valorizzazione di tali minori incassi sia, sul piano più generale, di un necessario temperamento della somma da riconoscere in esito agli approfondimenti condotti.

Tenuto conto degli accordi raggiunti, in attuazione della presente deliberazione, la Città, a seguito del congiunto e condiviso accertamento, riconoscerà a GTT S.p.A. l'ammontare di Euro 25 milioni (IVA compresa) a titolo di definitiva chiusura degli importi dovuti per il ristoro dei mancati incassi associati alle agevolazioni tariffarie da essa decise ed a estinzione di ogni obbligazione connessa. Contestualmente, libererà la propria holding FCT da ogni impegno connesso al vincolo, oggi previsto nel Piano industriale, di destinare la predetta somma a favore di GTT S.p.A. nella forma di aumento del capitale sociale e GTT S.p.A., per quanto necessario, dichiarerà di liberare definitivamente FCT.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nel quale, fra l'altro, all'art. 42 sono indicati gli atti rientranti nella competenza dei Consigli Comunali;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano:

- 1) di approvare, in esito alla ricognizione dell'effettivo ammontare delle agevolazioni tariffarie riconosciute, ed alla conciliazione con GTT S.p.A., lo schema di accordo qui allegato con la società GTT S.p.A. P.IVA 08559940013 con sede in Torino corso Turati 19/6, e con la società FCT Holding S.p.A. P.IVA 08765190015 con sede in Torino piazza

Palazzo di Città 1 (all. 1 - n.), prevedendo che la predetta GTT sarà definitivamente ristorata dalle conseguenze economiche connesse ai minori incassi associati alle agevolazioni tariffarie pregresse, ossia per gli anni 2012-2017, mediante il pagamento da parte della Città di Euro 25.000.000,00 (IVA compresa) senza che nulla sia più dovuto dalla Città e da FCT Holding a tale titolo;

- 2) di dare atto che, in seguito agli accordi formalizzati con la società GTT S.p.A., secondo lo schema di accordo qui allegato, l'impegno al pagamento di cui al precedente punto 1) consentirà di considerare ad ogni effetto estinto ogni impegno assunto da FCT e dalla Città di Torino a favore di GTT S.p.A. nel contesto del Piano industriale di GTT S.p.A.;
- 3) di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 42 comma 2 lettera g) del T.U.E.L., l'indirizzo che dovrà essere formalizzato nella sede di assemblea di FCT di escludere dagli impegni della società il previsto aumento di capitale per un importo pari a Euro 25.000.000,00 provvedendo, di conseguenza, alle necessarie modifiche del piano di gestione;
- 4) di dare mandato ai competenti uffici affinché sia data attuazione al precedente punto 1);
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

LA SINDACA
F.to Appendino

L'ASSESSORE AL BILANCIO
F.to Rolando

L'ASSESSORA AI TRASPORTI
F.to Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRETTORE
DIVISIONE PATRIMONIO PARTECIPATE
E APPALTI
F.to Calvano

IL DIRETTORE
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
E MOBILITÀ
F.to Bertasio

IL DIRIGENTE DI AREA
PARTECIPAZIONI COMUNALI
F.to Pizzichetta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

per IL DIRETTORE FINANZIARIO
La Dirigente Delegata
F.to Gaidano

Il Presidente pone in votazione il provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:

la Sindaca Appendino Chiara, Artesio Eleonora, Canalis Monica, Carretta Domenico, Fassino Piero, Foglietta Chiara, Grippo Maria Grazia, Lo Russo Stefano, Magliano Silvio, Ricca Fabrizio, Rosso Roberto, Tisi Elide, Tresso Francesco

PRESENTI 21

VOTANTI 21

FAVOREVOLI 21:

Albano Daniela, Azzarà Barbara, Buccolo Giovanna, Carretto Damiano, Chessa Marco, Ferrero Viviana, Fornari Antonio, Giacosa Chiara, Giovara Massimo, Gosetto Fabio, Iaria Antonino, la Vicepresidente Imbesi Serena, Malanca Roberto, Mensio Federico, Paoli Maura, Pollicino Marina, Russi Andrea, Sganga Valentina, Sicari Francesco, Tevere Carlotta, il Presidente Versaci Fabio

Il Presidente dichiara approvata la proposta della Giunta.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità del provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

procede alla votazione nei modi di regolamento, ai sensi di legge.

Al momento della votazione risultano assenti dall'aula o considerati assenti ai sensi dell'art. 128 comma 2 del Regolamento del Consiglio Comunale:

la Sindaca Appendino Chiara, Artesio Eleonora, Canalis Monica, Carretta Domenico, Fassino Piero, Foglietta Chiara, Grippo Maria Grazia, Lo Russo Stefano, Magliano Silvio, Ricca Fabrizio, Rosso Roberto, Tisi Elide, Tresso Francesco

PRESENTI 21

VOTANTI 21

FAVOREVOLI 21:

Albano Daniela, Azzarà Barbara, Buccolo Giovanna, Carretto Damiano, Chessa Marco, Ferrero Viviana, Fornari Antonio, Giacosa Chiara, Giovara Massimo, Gosetto Fabio, Iaria Antonino, la Vicepresidente Imbesi Serena, Malanca Roberto, Mensio Federico, Paoli Maura, Pollicino Marina, Russi Andrea, Sganga Valentina, Sicari Francesco, Tevere Carlotta, il Presidente Versaci Fabio

Il Presidente dichiara approvata l'immediata eseguibilità del provvedimento.

Sono allegati al presente provvedimento i seguenti:
allegato 1.

In originale firmato:

IL SEGRETARIO

Roux

IL PRESIDENTE

Imbesi
