



CITTÀ DI TORINO

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

Respinta dal Consiglio Comunale in data 11 marzo 2019

OGGETTO: SOSTEGNO ALLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE.

Il Consiglio Comunale di Torino,

PREMESSO CHE

- il tema delle infrastrutture, della logistica e dei collegamenti internazionali, è fondamentale per ogni politica di crescita e di sviluppo del nostro Paese e, in particolare, del Piemonte e di Torino. In questo contesto la realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione costituisce uno degli assi prioritari e fondamentali;
- la recente presa di posizione del Consiglio Comunale ha indotto le Associazioni Imprenditoriali, Sindacali e gli Ordini Professionali, insieme alla Società Civile, ad invitare i propri aderenti a partecipare alla mobilitazione tenutasi il 10 novembre 2018, con l'obiettivo di dare un segnale di grande preoccupazione per quelle che saranno le scelte della politica;

IMPEGNA

La Sindaca e la Giunta Comunale a rappresentare al Presidente del Consiglio dei Ministri ed al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti le richieste formulate dalle Associazioni Imprenditoriali, i Sindacati e gli Ordini Professionali al fine di:

- 1) procedere speditamente nell'avanzamento dell'opera, nel rispetto degli accordi internazionali sottoscritti tra l'Italia, la Francia e l'Unione Europea, della Legge 1/2017 e dei successivi atti approvati dal CIPE, affinché in nessun modo vengano fermati i lavori e gli investimenti in corso per la realizzazione della sezione transfrontaliera della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione;
- 2) ammettere ai lavori della "Struttura Tecnica di Missione" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti incaricata di effettuare l'analisi costi-benefici delle grandi opere, nelle sessioni che riguardano la Nuova Linea Torino-Lione, n. 3 rappresentanti della Struttura a supporto del Commissario Straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino-Lione (Osservatorio Torino-Lione), di cui almeno uno individuato dalle Forze Economiche e Sociali;

- 3) di mantenere il ruolo dell'Osservatorio Tecnico per l'asse ferroviario Torino-Lione, presieduto dal Commissario straordinario del Governo, quale luogo del confronto con i rappresentanti del territorio per la progettazione e la realizzazione della tratta nazionale italiana di adduzione al tunnel, assumendo a riferimento il documento conclusivo approvato nella seduta del 20 giugno 2016, che prevede una riduzione del costo complessivo da Euro 4,3 miliardi a Euro 1,7 miliardi del progetto Tappa 1 - 2030.
-