



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: (GENERALE) "QUALE COPERTURA FINANZIARIA PER IL PIANO INDUSTRIALE GTT?" PRESENTATA IN DATA 15 GENNAIO 2018 - PRIMO FIRMATARIO MORANO.

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

PREMESSO CHE

- a) in data 12 gennaio 2018 l'assemblea di FCT Holding ha approvato il Piano Industriale di GTT;
- b) non è ancora stato approvato dall'assemblea di GTT il bilancio della società relativo all'esercizio sociale 2016;
- c) da notizie di stampa sembrerebbe che vi siano ancora incertezze sulla copertura finanziaria del Piano Industriale, almeno per quanto riguarda la quota parte di spettanza del Comune;

CONSIDERATO CHE

- a) il Piano Industriale prevede che i debiti di GTT verso il Comune per canoni concessori parcheggi pari, al 31 Dicembre 2017, a circa 84 milioni di Euro, venga rimborsato in rate annuali a partire dal 2022;
- b) il Piano Industriale prevede altresì che il Comune incassi i canoni concessori parcheggi relativi al 2018, pari a circa 17, milioni di Euro, a partire dal 2022;
- c) alla luce di quanto precede sussistono dubbi sulla concreta fattibilità e sostenibilità, anche per il Comune, del Piano Industriale da un punto di vista finanziario;

INTERPELLANO

La Sindaca, quale titolare della delega alle partecipazioni e l'Assessore competente per avere risposte sulle seguenti domande:

- 1) il piano di salvataggio di GTT si basa sui dati economici e contabili 2016 o sui dati 2017?
- 2) quando verrà approvato il Bilancio 2016, considerato che si è già chiuso l'esercizio 2017?
- 3) quale è la perdita stimata di GTT nel 2016 prima della radiazione dei crediti contestati a seguito della transazione con l'Agenzia per la Mobilità?

- 4) quale è la perdita stimata di GTT nel 2017?
- 5) quale è l'impatto delle perdite stimate di GTT sul bilancio di FCT HOLDING e sul bilancio consolidato del Comune?
- 6) quale è l'impatto della transazione sui crediti contestati verso l'Agenzia per la Mobilità sul Bilancio 2016 di GTT?
- 7) per quanto riguarda i 32 milioni di crediti di GTT verso il Comune, contestati dal Comune, quale è l'accordo? Verranno pagati o saranno cancellati?
- 8) i debiti di GTT verso il Comune per i canoni concessori dei parcheggi pari al 31 dicembre 2017 a circa 86,4 milioni di Euro verranno pagati a partire dal 2022 in sette rate annuali senza interessi? Quale è l'impatto di una simile decisione sui conti del Comune?
- 9) quale è il fabbisogno finanziario di GTT per sostenere il piano?
- 10) come coprirà (per competenza e cassa) il Comune il mancato incasso nel 2018 dei 17,4 milioni di canoni concessori dei parcheggi?
- 11) l'impegno delle banche a garantire 15 milioni di nuove linee di credito è stato formalizzato in un contratto? Come mai l'impatto sul piano è di soli 9 milioni?
- 12) come coprirà il Comune il fabbisogno finanziario di Infra-To derivante dal pagamento dilazionato in 4 anni dei debiti di GTT verso Infra-To pari a circa 31,6 milioni di Euro?
- 13) come coprirà FCT HOLDING la quota parte del fabbisogno finanziario di GTT di sua spettanza, pari a 25 milioni di Euro? Vi è un impegno scritto di FCT HOLDING?
- 14) FCT HOLDING rimborserà a GTT il debito di 5,7 milioni di Euro per dividendi pregressi non pagati? In quali tempi?
- 15) il pagamento da parte di GTT del debito verso Canova di 7,7 milioni di Euro previsto in 4 anni è coerente con le necessità finanziarie di Canova?

rassicurando così i Torinesi che il Piano Industriale di GTT ha in realtà piena copertura finanziaria ed un impatto sostenibile sui conti del Comune di Torino.

Presentazione: MORANO, RICCA, LO RUSSO, ROSSO, NAPOLI, MAGLIANO, TRESSO, ARTESIO,