CITTA' DI TORINO

Assessore alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e Politiche per l'Area Metropolitana

INTERPELLANZA DEL CITTADINO n. 201800315

"CI SARA' L'OPPORTUNITA' CHE VENGA IMPLEMENTATO NELLA TARIFFAZIONE IN PROCINTO DI ESSERE ATTUATA O ANCHE IN FUTURO IL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO ATTUALMENTE ASSENTE? GRADITE MOTIVAZIONI PER LA NON SCELTA ATTUALE"

Il sistema SFM è già presente nell'offerta tariffaria di GTT.

Ecco i titoli di viaggio a disposizione:

- i biglietti BIM (U-A-B)
- gli abbonamenti Formula U (settimanale, mensile e annuale).

Nello specifico, possono essere utilizzate le seguenti tipologie di biglietti:

- Biglietto BIM U (prezzo € 2.00), valido per 90 minuti su rete urbana GTT incluso 1 viaggio su tratta urbana SFM (esempio da Lingotto a Stura);
- Biglietto BIM A (prezzo € 2.50), valido per 90 minuti su rete urbana + suburbana GTT incluso 1 viaggio su tratte urbane + suburbane SFM (esempio da Settimo a Moncalieri);
- Abbonamento ordinario Formula U (settimanale, mensile e annuale), valido per viaggi illimitati sulla rete urbana GTT e sulle tratte urbane SFM;
- Abbonamento Formula U-A (settimanale, mensile e annuale), valido per un illimitato numero di viaggi su rete urbana + suburbana GTT e tratte urbane + suburbane SFM.

Il biglietto BIM, terminate le necessarie modifiche tecniche dei dispositivi di validazione nelle stazioni Trenitalia, sarà a disposizione su supporto elettronico.

Tali titoli non sono stati oggetto di modifica della recente manovra tariffaria, che ha riguardato solo titoli "GTT" (il biglietto BIM è gestito con Trenitalia e il consorzio Extra.To) e non quelli che l'Azienda gestisce con altri soggetti. Inoltre la riforma è stata varata con delibera del Comune di Torino, mentre i biglietti e gli abbonamenti integrati sono di competenza regionale.

La riforma ha infatti riguardato solo i biglietti del servizio tram, bus e metro urbano e suburbano, gli abbonamenti under 26 e over 65, quelli per disoccupati e per persone con disabilità. Tutti questi abbonamenti sono utilizzabili solo sulla rete urbana e suburbana (bus-tram e metro)

L'estensione di validità dei titoli GTT sopra menzionati comporta l'integrazione degli stessi nel sistema tariffario Formula, ossia un consorzio composto da oltre 20 Aziende, che dovrebbe trovare un accordo generale su tale tema. Le proposte di integrazione dovrebbero poi essere approvate dalla Regione Piemonte, titolare delle linee di politica tariffaria per quanto riguarda il trasporto pubblico locale.

Si comunica infine che l'integrazione totale con il Servizio Ferroviario Metropolitano rientra in un nuovo progetto tariffario che la Regione Piemonte sta elaborando e al quale prenderanno parte non solo GTT, ma anche Trenitalia e l'Agenzia Mobilità Piemontese.

Il progetto tariffario regionale dovrebbe integrare l'attuale Sistema Formula, consentendo al viaggiatore maggiore libertà nella scelta (e integrazione) dei Vettori di trasporto, quindi proprio nella direzione auspicata dall'autore dell'interpellanza.