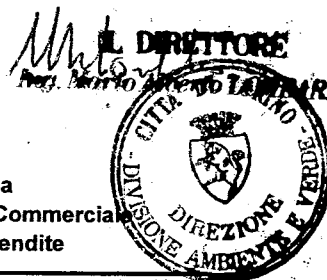


• ALLEGATO N. 1.2
 ALLA DELIBERAZIONE
 RECC. N. 2009-06043/112

COPIA CONFORME
 ALL'ORIGINALE



Amiat Spa
 Direzione Sviluppo Commerciale
 Marketing e Vendite

**PREVENTIVO SERVIZIO VIABILITA' INVERNALE
 STAGIONE 2009- 2010**

gestore del servizio Amiat Spa	PARAMETRI			IMPORTI
	Unità di Misura	Prezzo	Quantità	
COMPONENTE FISSA				Euro
Prestazioni di Servizio				7.392,02
Quota Fissa Terzi				1.558.229,65
Reperibilità Personale Amiat				460.000,00
Mezzi Amiat				67.882,58
Prestazioni rese da GTT				137.762,50
Prestazioni di Servizio TLC (Telecomunicazioni)				29.498,83
TOTALE COMPONENTE FISSA				2.260.765,58
COMPONENTE VARIABILE				
Personale Amiat				
Costo prestazione oraria operai	Euro/ora	35,86	9.508	340.956,88
Costo prestazione oraria impiegati	Euro/ora	39,59	2.795	110.654,05
Indennità di Chiamata operai+impiegati	Euro	210,00	1.565	328.650,00
Totale				780.260,93
Mezzi d'opera				
Pale gommate	Euro/ora	7,47	203	1.516,41
Spandisale	Euro/ora	81,02	4.692	380.145,84
Ciclomotori	Euro/ora	1,00	1.280	1.280,00
Mezzi di trasporto leggeri	Euro/ora	18,56	516	9.576,96
Mezzi di trasporto pesanti	Euro/ora	27,72	218	6.042,96
Vetture	Euro/ora	0,36	2.795	1.006,20
Totale			9.704	399.568,37
Prestazioni di Servizio TLC (Telecomunicazioni)				4.868,50
Acquisto Materiale				
Acquisto salgemma iperattivo	Euro/Ton	131,61	1.000	131.610,00
Acquisto sale granulato	Euro/Ton	72,01	3.500	252.035,00
Acquisto sale a sacchi	Euro/Ton	101,97	300	30.591,00
Totale			4.800	414.236
Attività di comunicazione (informazione/pieghevoli)				7.490,00
Attività di comunicazione (di cui agli articoli 9.4 e 18.5 del contratto)				0,00
Totale				7.490,00
Prestazioni rese da GTT				321.000,00
Quota variabile terzi				1.346.085,19
TOTALE COMPONENTE VARIABILE				5.274.509,99
TOTALE COMPLESSIVO (senza IVA)				5.534.274,57
IVA 20 %				1.106.854,91
TOTALE CORRISPETTIVO (con IVA)				6.641.129,48

ALLA DELIBERAZIONE RECC. N° 2009.06063/112
ALLEGATO N. 2

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

20 luglio 2008

R. PUNZONARDO
Dir. Alberto Crivello

Servizio viabilità invernale 2009-2010

**Interventi GTT nell'ambito del contratto di servizio per la gestione del
Trasporto Pubblico Locale**

Interventi di GTT di TPL nel caso di precipitazione nevosa, a prescindere dal Contratto di Viabilità invernale fra la Città di Torino e l'affidatario di tale servizio			
livello intervento	Bus	Tram	Altri interventi
0-5	<ul style="list-style-type: none"> - montaggio catene linee collinari - limitazione linee precollinari e impiego navette con catene sui tratti soppressi 	<ul style="list-style-type: none"> - pulizia scambi con autobotti GTT 	<ul style="list-style-type: none"> - spargimento sale in punti critici transiti GTT
6-10	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi previsti al livello precedente 	<ul style="list-style-type: none"> - interventi previsti al livello precedente - pulizia scambi anche con autobotti di ditte private - circolazione notturna motrici tram per agibilità linee e scambi - sgombero neve linea 3 	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi previsti al livello precedente - agibilità parcheggi - agibilità stazione rifor. metano Gorini e Novara - agibilità Stabilimenti, Depositi, Officine
11-20	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi previsti ai livelli precedenti - montaggio catene linee urbane e suburbane - aumento degli intervalli di passaggio per la sostituzione di linee transiviane con bus - sostituzione bus autosnodati con bus 12 metri su linee con transiti in salita - ulteriori limitazioni linee secondo necessità 	<ul style="list-style-type: none"> - interventi previsti ai livelli precedenti - circolazione diurna motrici e potenziamento circolazione notturna motrici tram per agibilità linee e scambi - possibilità di sostituzione con autobus del servizio tram con conseguente aumento degli intervalli di passaggio - presidio scambi 	<ul style="list-style-type: none"> - interventi previsti ai livelli precedenti
> 20	<ul style="list-style-type: none"> - interventi previsti ai livelli precedenti - linee suburbane: eventuale limitazione al confine comunale - in caso di inagibilità strada al fuori di Comune di Torino - possibile soppressione linee collinari 53 / 54 / 70 / 73 / 78 / 79 / Navetta San Camillo 	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi previsti ai livelli precedenti - possibilità di sostituzione con autobus del servizio tram con conseguente aumento degli intervalli di passaggio 	<ul style="list-style-type: none"> - interventi previsti ai livelli precedenti

I citati interventi potranno essere attuati anche in ordine e con modalità diverse da quelle riportate in tabella, indipendentemente dal livello centimetrico di precipitazione nevosa, se le caratteristiche e la presenza di fenomeni particolari (quali ghiacciatura) lo rendessero necessario

Le indicazioni relative alle linee autobus e tram sopresse sono da intendersi indicative e potranno subire modifiche in seguito a situazioni contingenti

N. B.