

**Progetto Integrato d'Ambito per via Garibaldi
Torino 2008 World Design Capital**

**ALLEGATO TECNICO
SPECIFICHE PER IL BANDO DI CONCORSO
NUOVO DECUMANO IN VIA GARIBALDI**

Il NUOVO DECUMANO, simbolo di identità storica dell'antica via di Torino, conterrà una rete a fibra ottica collegata con terminali di informazione interattiva distribuiti lungo l'intera area pedonale di via Garibaldi che unisce piazza Castello con piazza Statuto.

Descrizione dell'oggetto del concorso: Il NUOVO DECUMANO

- dovrà prevedere la collocazione di 4 cavi: 1 cavo a fibra ottica a 12 fibre, 1 cavo a fibra ottica a 96 fibre, 1 cavo di alimentazione elettrica, 1 eventuale cavo non compatibile con la rete di alimentazione elettrica in sede propria.
- dovrà prevedere un sistema di ancoraggio alla linea aerea di sostegno. Il sistema dovrà essere regolabile, atto a garantire l'orizzontalità rispetto all'andamento a catenaria del cavo longitudinale della linea aerea di sostegno.
- lo sforzo esercitato sulla fune della rete aerea di sostegno dovrà essere verticale. Il NUOVO DECUMANO dovrà essere esclusivamente appeso alla struttura aerea di sostegno.
- dovrà consentire accessibilità per la gestione e manutenzione dei cavi.
- dovrà consentire punti di entrata e di uscita dei cavi per la connessione con i terminali e/o altri collegamenti.
- la conformazione della sezione dovrà tenere conto delle sollecitazioni interne (presenza dei cavi, peso proprio), esterne (carico della neve e resistenza al vento) ed evitare stazionamento dell'acqua all'interno.
- dovrà inoltre documentare la proposta per i casi singolari:

a1, a2	due terminali: per lato Piazza Castello e lato Piazza Statuto.
b1, b2	attraversamento della linea tranviaria in via XX Settembre e in via Milano. Deve essere garantita la continuità della rete di informazione e proposta la soluzione per i casi singolari. Se l'elemento di contenimento delle reti è metallico deve mantenere una distanza di 3 metri dal cavo di contatto della linea tranviaria, se è un materiale non conduttore deve mantenere una distanza di 1 metro.
c	un elemento di identificazione in corrispondenza dell' <i>umbilicus</i> , punto di intersezione tra Cardo e Decumano massimo (via Garibaldi incrocio via Porta Palatina e via San Tommaso). (Il Cardo non è oggetto del Concorso).

Indicazioni generali:

- minimo impatto visivo
- contenimento della sezione
- contenimento del peso
- compattezza dell'elemento in progetto
- visibilità notturna con limitato, o nullo, utilizzo di energia

Indicazioni dimensionali:

- 1 altezza da terra degli elementi di ancoraggio preesistenti a parete: 6.50 m circa.
- 2 interdistanza degli elementi di ancoraggio a parete per la rete aerea di sostegno: 25 m circa.
- 3 cavo longitudinale della rete aerea di sostegno per il NUOVO DECUMANO (in Parafil): 13.5 mm.
- 4 altezza minima libera da terra del NUOVO DECUMANO > di 4.50 m
- 5 altezza massima disponibile per il NUOVO DECUMANO compreso il sistema di ancoraggio alla rete aerea di sostegno: 50 cm. (Con esclusione dei 2 terminali e in corrispondenza dell'*umbilicus*).
- 6 altezza del cavo di contatto della linea tranviaria in corrispondenza di via XX Settembre e via Milano - Via S. Francesco d'Assisi: 5.20 m circa.
- 7 peso massimo del NUOVO DECUMANO (compreso il sistema di ancoraggio alla rete aerea di sostegno alla catenaria, il carico della neve, le sollecitazioni del vento): 4 kg al metro lineare.
- 8 peso massimo delle attrezzature contenute all'interno del NUOVO DECUMANO (cavi a fibre ottiche, cavi elettrici, eventuali altre reti, ecc...): 3 kg al metro lineare.
- 9 peso massimo totale del NUOVO DECUMANO compreso il sistema di ancoraggio alla rete aerea di sostegno alla catenaria, la neve, il vento, le attrezzature contenute all'interno (cavi a fibre ottiche, cavi elettrici, ecc...): 7 kg al metro lineare.

Esclusione dall'oggetto di concorso:

- elementi di ancoraggio a parete per la rete aerea di sostegno
- rete aerea di sostegno, comprensiva di cavo longitudinale a catenaria (funi) e cavi trasversali, per la connessione agli ancoraggi a parete.
- terminali di informazione interattiva MUPI
- connessione della rete a fibra ottica e della rete elettrica ai MUPI

Indicazioni per gli elaborati:

Il progetto dell'elemento di contenimento delle reti a fibra ottica ed elettrica, comprensivo del sistema di ancoraggio al cavo longitudinale della rete aerea di sostegno, dovrà essere sviluppato alle scale adeguate (1/50, 1/20, 1/5, 1/1), in piante, prospetti, sezioni e particolari costruttivi, per rispondere alle richieste espresse con le specifiche riportate nell'allegato tecnico.

Qualora si ritenesse opportuno presentare simulazioni fotografiche, queste dovranno essere realizzate unicamente utilizzando come supporto le fotografie fornite. La simulazione fotografica dovrà essere collocata sulle tavole presentate.

Allegati

Tavole: A, B, C, D

Fotografie: f.a1, f.a2, f.a3, f.a4, f.b1, f.b2, f.c, f.g

Scheda tecnica dei terminali di informazione interattiva (MUPI)

*Nota: le indicazioni dimensionali sono state fornite dalla GTT, Divisione Infrastrutture e Ingegneria.
Ing. Roberto Rizzoli e Arch. Carla Pepe*