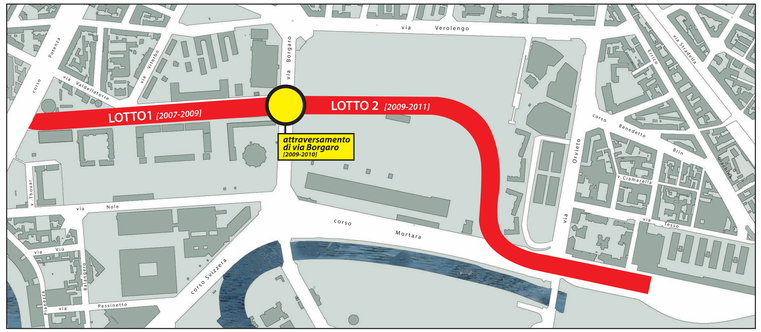
sottopasso corso mortara
attraversamento di via Borgaro

il sottopasso di corso Mortara

Tra le grandi opere che trasformeranno l'area di Spina 3 è in atto la realizzazione di un nuovo sistema viabilistico di attraversamento est-ovest dell'intera zona, che sostituirà il vecchio corso Mortara.
Il tracciato viario verrà completamente ridisegnato realizzando un tunnel che collegherà corso Potenza a corso Mortara proseguendo in superficie fino a piazza Baldissera, con accessi e uscite secondarie in corrispondenza di via Borgaro e via Orvieto.
L'opera viabilistica è stata progettata in modo da rispettare e conciliare in maniera efficiente le esigenze del traffico a scala locale e urbana, con quelle orientate al contenimento della velocità e al tema della sicurezza e con le peculiarità e le caratteristiche della nascente vasta area verde. L'interramento del traffico veicolare consentirà infatti di liberare l'accesso al fiume dalla zona nord del parco, eliminando l'attuale tracciato viabilistico di corso Mortara.
Per tutta la sua lunghezza, il tunnel di attraversamento prevede due carreggiate separate da un divisorio, ciascuna a due corsie.

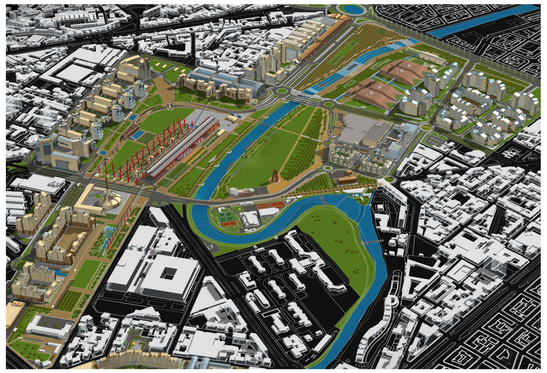


lotto I - via Valdellatorre

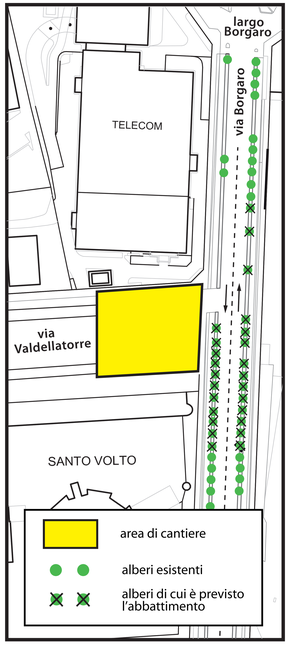
Tra il mese di gennaio 2007 e l'inizio del 2009 si sono svolti i lavori del primo lotto funzionale, costituito da un tratto rettilineo di 513 metri che si sviluppa in corrispondenza della trincea ferroviaria di servizio alle ex ferriere e sul tracciato di via Val della Torre, nel tratto compreso tra corso Potenza e via Borgaro; in superficie via Val della Torre è stata ridisegnata con corsie per il traffico pertinenziale, aiuole e posti auto.

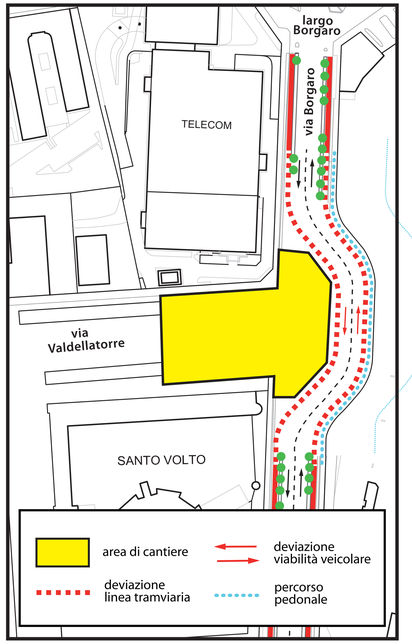
lotto II - area Vitali

Nell'agosto 2008 è stato approvato il progetto esecutivo e nel maggio 2009 è stato assegnato l'appalto per il secondo lotto; il tunnel attraverserà in galleria il nuovo parco nell'area Vitali e, passando sotto la nuova rotonda di via Orvieto, sboccherà su corso Mortara nel tratto compreso tra via Orvieto e via Giachino. L'inizio dei lavori è in programma per la metà del 2009, per una durata prevista di circa un anno e mezzo.



attraversamento di via Borgaro





I lavori per l'attraversamento sotterraneo di via Borgaro consentiranno il collegamento tra i lotti I e II del sottopasso.
La conclusione delle le lavorazioni, che richiedono lo spostamento di tutti i sottoservizi collocati sull'asse viario, è prevista per l'inizio del 2010.
Il traffico veicolare e il transito dei tram non subiscono interruzioni; la viabilità viene assicurata mediante la temporanea deviazione dell'asse stradale e della sede tramviaria, come evidenziato nel disegno. Lungo il lato est di via Borgaro è assicurato un percorso pedonale; il marciapiede sul lato ovest di via Borgaro è invece interrotto in corrispondenza del cantiere.
Per la realizzazione del tracciato provvisorio è necessario intervenire sulle banchine verdi di via Borgaro, con l'abbattimento degli alberi che si trovano in corrispondenza delle carreggiate temporanee.
I filari degli alberi al termine dei lavori verranno ripristinati con nuove essenze arboree.
Il futuro assetto dell'area prevede una nuova sistemazione di via Borgaro, con la realizzazione di un controviale di accesso alle case e alle attività commerciali di prossima realizzazione all'incorcio tra via Borgaro e via Verolengo; il progetto è attualmente in via di elaborazione.

Città di Torino

Parco Dora

info:

Comitato Parco Dora

ufficio:
via Capua 14, Torino

orario:
martedì, giovedì e venerdì
h 9.00-13.00
lunedì e mercoledì
h 14.00-18.00

telefono:
011 19717688
334 5413758

e-mail:
comitatoparcodora@comune.torino.it

www.comune.torino.it/comitatoparcodora