

newsletter

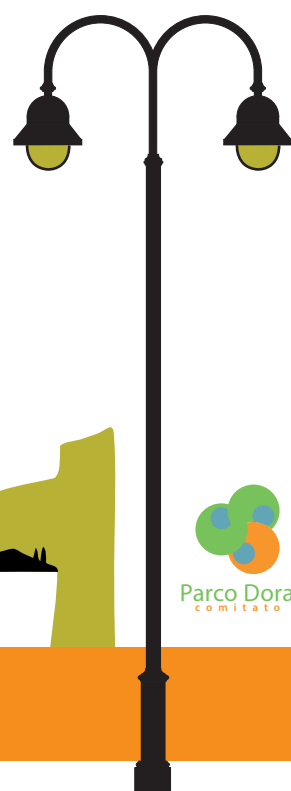
borgata tesso ci piace di più
numero speciale

l'intervento

Borgata Tesso:
riqualificazione del suolo pubblico

progetti e iniziative

PISL
Progetto FaciliTo
Associazione Tesso
Info point cantiere



BORGATA TESSO

ci piace di più

Questo numero speciale della newsletter è dedicato al progetto di riqualificazione del suolo pubblico di Borgata Tesso. L'intervento si inserisce nel quadro di una serie di azioni integrate che coinvolgono questa porzione di territorio, compresa tra via Orvieto, via Stradella e via Tesso, al fine di valorizzarne le caratteristiche e innescare processi diffusi di rigenerazione. Il cantiere è attivo dal mese di febbraio 2009 e interesserà l'area per porzioni per un periodo complessivo di 18 mesi; il progetto ha l'obiettivo di tutelare e valorizzare lo spazio urbano riducendo il traffico veicolare, potenziando l'illuminazione pubblica e ampliando le aree verdi. La riqualificazione è realizzata attraverso il PISL che interessa la zona, attuato dal Comune di Torino in collaborazione con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte. Sul territorio di Borgata Tesso la Città di Torino ha attivato inoltre, dai primi mesi del 2008, il progetto FaciliTo, che ha come obiettivo il sostegno e lo sviluppo delle attività economiche sull'area. Nel gennaio 2008 è nata anche l'Associazione Tesso, costituita da cittadini e commercianti per la promozione sociale e la valorizzazione della borgata. Le opere di sistemazione saranno accompagnate dal nostro comitato attraverso una comunicazione realizzata con strumenti che permettano di rendere chiare le lavorazioni in atto. Grazie alla collaborazione con l'Associazione Tesso il nostro lavoro sarà affiancato da un servizio capillare di informazione territoriale, svolto dalle attività commerciali presenti sull'area.

una Borgata storica>>>

L'area interessata dall'intervento di riqualificazione corrisponde all'antica Barriera di Lanzo. L'asse principale di via Giachino, anticamente denominata Strada di Lanzo, costituiva il percorso storico di collegamento tra Torino, la Venaria Reale e le Valli di Lanzo. Il territorio conservò un carattere rurale fino al XIX secolo; collocato all'esterno della cinta daziaria del 1853, era compreso tra la ferrovia Ciriè Lanzo, inaugurata nel 1868, e il canale Ceronda, aperto in quegli stessi anni per sfruttare la forza motrice dell'acqua. La localizzazione al di fuori della cinta daziaria permetteva di godere dell'esenzione fiscale sulle merci e le vicine linee ferroviarie offrivano un importante contributo per i trasporti: questi fattori si rivelarono strategici per l'insediamento dei primi stabilimenti industriali sull'area, nonché per l'apertura di numerose attività di servizio, commerciali e artigianali. Questo processo di sviluppo favorì inoltre, a partire dagli ultimi decenni dell'Ottocento, un rapido incremento della popolazione della zona. A tale fenomeno si accompagnò un'evoluzione delle tipologie edilizie: agli edifici a corte di due o tre piani nati nel corso del XIX secolo si aggiunsero, nei primi decenni del Novecento, con il progredire dell'industrializzazione, edifici da reddito di quattro o cinque piani.



il nuovo ponte sulla Dora>>>

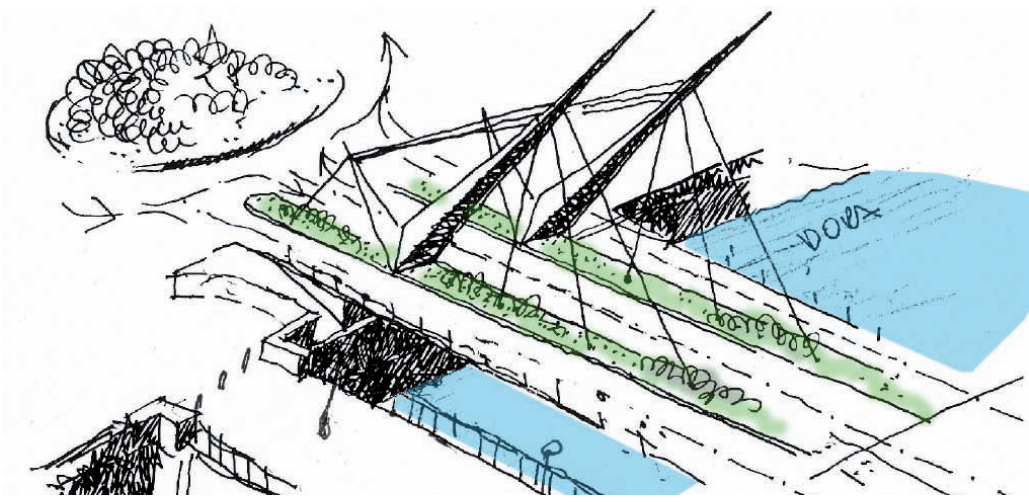


Il nuovo ponte sulla Dora si inserisce nel quadro degli interventi infrastrutturali attuati sull'area di Spina 3, a completamento del ridisegno della viabilità delle vie Livorno e Orvieto; queste, precedentemente a due corsie per senso di marcia, sono state allargate mediante l'introduzione di un canale centrale riservato al trasporto pubblico, e il nuovo ponte costituirà il nuovo collegamento viabile tra esse. Il ponte attuale, insufficiente per smaltire il traffico indotto dai nuovi insediamenti e dal mutato assetto viabilistico dell'area, verrà chiuso al passaggio veicolare e, recuperato e riqualificato, sarà dedicato alla circolazione pedonale e ciclabile; il nuovo ponte, che affiancherà quello esistente, avrà una larghezza di circa 32 metri e ospiterà due carreggiate, ciascuna a due corsie, separate da banchine verdi e da una fascia centrale riservata al trasporto pubblico. Il ponte avrà una struttura di travi di acciaio cor-ten, rinforzata da cavi in acciaio ("stralli") ancorati a due strutture a forma di V posizionate sulle banchine centrali della carreggiata. Le parti metalliche che costituiscono la trama strutturale della soletta del ponte e le ringhiere laterali saranno caratterizzate dalla colorazione bruna naturale dell'acciaio cor-ten, richiamo formale alle grandi strutture legate alle produzioni siderurgiche che hanno caratterizzato il recente passato dell'area. Il ponte sarà composto da una campata unica, di circa 43 metri di luce; l'impalcato, in struttura mista acciaio-calcestruzzo, sarà costituito da otto travi di acciaio alte 140 centimetri e da una soletta spessa circa 28 cm; le strutture di sostegno degli stralli saranno costituite da travi metalliche. La struttura del ponte è stata progettata in modo da poter essere in gran parte prefabbricata fuori opera e posata velocemente, senza la necessità di costruire strutture provvisorie nell'alveo nel fiume.

E' prevista inoltre la predisposizione del tunnel veicolare per l'attraversamento della rotonda di via Orvieto a completamento del secondo lotto del sottopasso di corso Mortara; insieme a questo verrà realizzata una galleria per i sottoservizi.

Infine, l'intervento vedrà il completamento dell'impianto di illuminazione delle vie Orvieto e Livorno e la realizzazione dell'impianto di illuminazione del nuovo ponte: le strutture di sostegno degli stralli ospiteranno sedici punti luce per illuminare le carreggiate, mentre la struttura del ponte sarà dotata di una illuminazione scenografica a led.

L'avvio dei lavori per la realizzazione del ponte è programmato per l'inizio del 2009; per l'esecuzione dell'intervento sono previsti 300 giorni di lavorazione.



i PISL>>>

Piani Integrati per lo Sviluppo Locale

I PISL, "Programmi Integrati per lo Sviluppo Locale", sono piani di rigenerazione urbana che intervengono su porzioni definite di territorio cittadino con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita e valorizzare i potenziali fattori strategici dell'area in cui agiscono. Inseriti nel più vasto ambito della programmazione negoziata, i PISL sono realizzati in stretta collaborazione tra i vari livelli istituzionali: Comune, Regione e Ministeri del Governo nazionale, allo scopo di consolidare strategie condivise di sviluppo.

L'area di Borgata Tesso, insieme all'area industriale dell'ex Incet (isolato compreso fra Corso Vigevano, Via Cigna e Via Banfo), è interessata dal PISL "Barriera di Milano" che ha come oggetto la ricucitura di ambiti urbani storicamente separati, appartenenti alle circoscrizioni 5, 6, 7 e limitrofi a territori direttamente coinvolti in imponenti trasformazioni, quali le Spine 3 e 4. Sull'area compresa tra via Tesso, via Orvieto e via Stradella si interviene attraverso un progetto unitario di sistemazione del suolo pubblico e di riduzione del traffico veicolare al fine di valorizzare lo spazio urbano e migliorarne la qualità ambientale. Il soggetto attuatore dell'intervento è il Comune di Torino e l'investimento complessivo previsto per le opere su Borgata Tesso è pari a € 3.759.542.



progetto FaciliTo>>>

incubazione economica diffusa

Il progetto FaciliTo, servizio curato dall'amministrazione pubblica e attivo sul territorio da gennaio 2008, lavora per accompagnare lo sviluppo economico di Borgata Tesso, accogliendo tutti i soggetti e le attività economiche già presenti o interessate ad insediarsi nell'area, offrendo supporto e consulenza a 360 gradi. Con un approccio partecipativo fornisce servizi per l'accesso al credito e ai finanziamenti pubblici, aiuto nel reperimento dei locali per chi vuole trasferirsi sull'area, agevolazioni economiche per gli aspiranti imprenditori, e svolge un'azione mirata per la costruzione ed il consolidamento di gruppi d'interesse economici che favoriscano la crescita del tessuto produttivo locale. Ad oggi sono stati più di 100 i contatti con i potenziali fruitori, con molti di loro si sono avviati percorsi di analisi dei fattori e di pianificazione delle attività. Il progetto proseguirà fino al 2010 e si stima un aumento progressivo dei destinatari, in considerazione del crescente interesse nei confronti del progetto.

Per informazioni:
sportello FaciliTo, via Giachino 70/F
Lunedì, martedì, giovedì e venerdì 9.30-12.30 e 14.00-17.00
Tel. 011 2215930
I moduli di partecipazione sono scaricabili alla pagina www.comune.torino.it/bandi/facilito



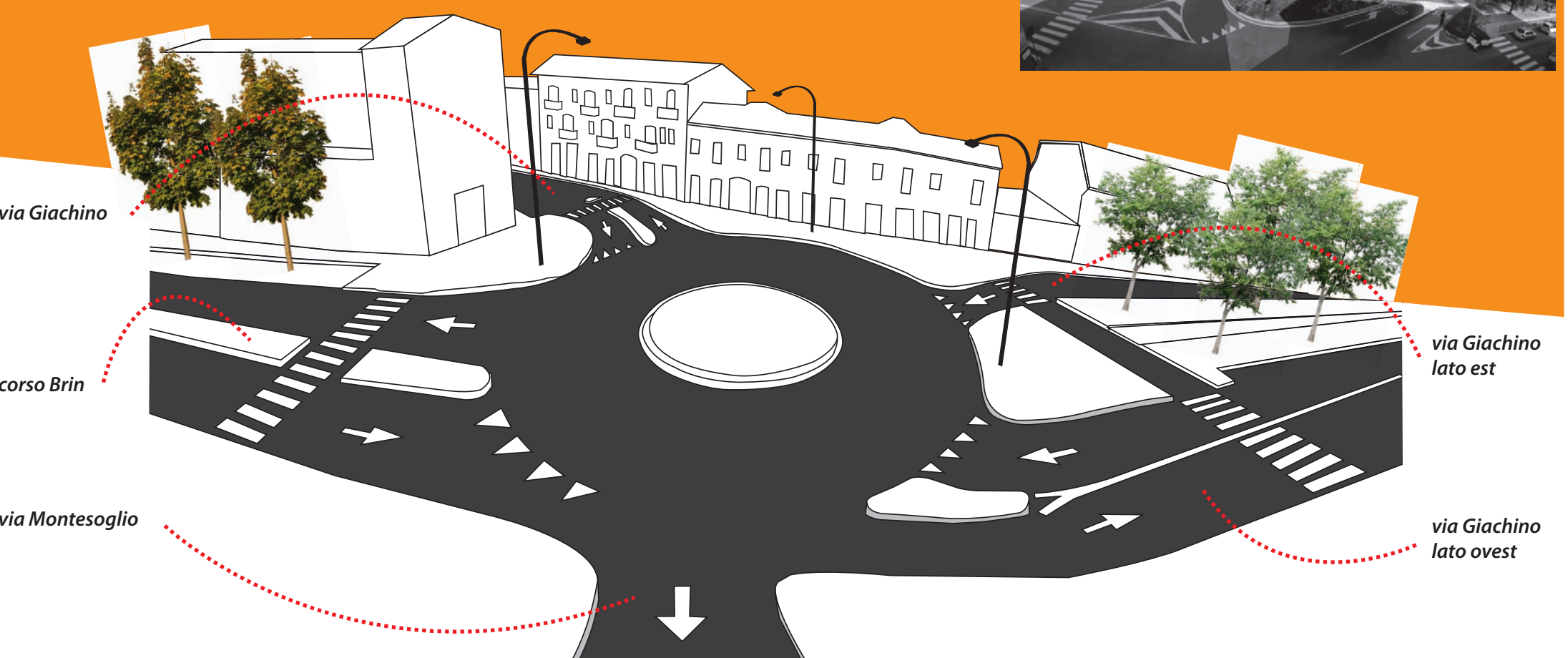
Associazione Tesso>>>

Grazie all'impegno di alcuni cittadini e commercianti della borgata ed al sostegno della Città di Torino, nel gennaio 2008 è nata l'associazione di promozione sociale di Borgata Tesso. **PERCHÉ?** per promuovere e valorizzare il territorio **COME?** migliorando la vivibilità e l'immagine della borgata **IN CHE MODO?** diffondendo l'informazione e promuovendo iniziative. Le attività in progetto prevedono l'istituzione di tavoli di lavoro che promuovano la partecipazione e la comunicazione tra gli abitanti, l'organizzazione di eventi periodici, feste di via, mercatini e spettacoli che valorizzino l'interculturalità come espressione dell'identità della Borgata, la redazione di strumenti di comunicazione che informino sulle novità e le risorse della borgata e l'elaborazione di proposte per la riqualificazione architettonica, energetica e ambientale del patrimonio edilizio. L'area in cui l'Associazione opera è quella compresa tra le vie Stradella, Orvieto e Tesso; **l'Associazione è aperta a tutti gli abitanti e i commercianti dell'area**, oltre che alle nuove attività commerciali che vi si insedieranno nell'ambito del Progetto FaciliTo.

Se hai idee, iniziative, suggerimenti... l'associazione Tesso ti aspetta!
tel. +39. 333.54.27.200
info@associazionetesso.it
www.associazionetesso.it



schema della viabilità sulla nuova rotonda tra via Giachino e corso Brin>>>



info point

Presso le attività commerciali del territorio che espongono il simbolo INFO POINT potrete trovare un pannello informativo con la descrizione degli interventi in progetto e volantini aggiornati periodicamente con le informazioni sulle fasi di lavorazione in corso e sugli eventi in programma. Questa modalità di comunicazione, realizzata grazie alla disponibilità dell'Associazione Tesso, è stata adottata per garantire una più agevole accessibilità alle informazioni da parte dei residenti e dei fruitori dell'area di Borgata Tesso offrendo la possibilità di un dialogo costante e diretto sul territorio.

Info-point:
Bar Yasmine - corso Brin 13a
Alimentari Sapore di fresco - corso Brin 13c
Ristorante Maramures - via Giachino 16
Lavanderia - via Giachino 57c
Pasticceria La Giada - via Giachino 58
Studio AEG - via Giachino 58h
Carrozeria Special Car - via Giachino 60
Pizzeria La dolce vita - via Giachino 60c
Bar Sport - via Giachino 63
Sportello FaciliTo - via Giachino 70/F
Tipografia Il Papiro - via Giachino 78b
Officina Cipri - via Giachino ang. corso Brin
Sartoria - via Gramegna 17
Tabaccheria 251 - via Verolengo 11a
Fotografo Il Contatto - via Orvieto 62c
Carrozeria Maselli - via Salvini 9/11/13

vuoi essere sempre informato?

Lo staff del comitato dispone periodicamente prodotti di comunicazione che informano gli abitanti su novità, iniziative e avanzamento delle opere in corso. Per contribuire alle buone pratiche in favore dell'ambiente limitando i consumi di carta utilizzeremo con maggiore frequenza strumenti più agili: newsletter elettroniche, aggiornamento del sito internet e un servizio SMS per tutte le novità più urgenti da divulgare.

iscriviti alla mailing list!

Invia al nostro indirizzo una mail con i tuoi dati (nome, cognome, indirizzo, e-mail e numero di cellulare) oppure vieni a trovarci presso lo sportello.

Comitato Parco Dora
via Capua 14, 10144 Torino
tel. (+39) 011 19717688 - fax. (+39) 011 19717687
cell. (+39) 334 5413758
orario: martedì, giovedì e venerdì h 09.00-13.00
lunedì e mercoledì h 14.00-18.00
e-mail: comitatoparcodora@comune.torino.it
www.comune.torino.it/comitatoparcodora



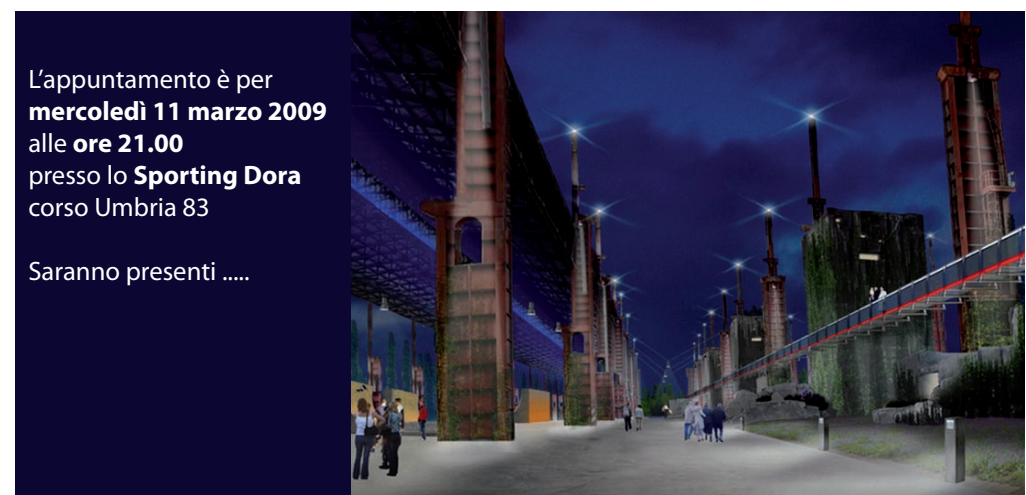
progetto grafico: foto e redazione testi: Comitato Parco Dora
stampato nel mese di febbraio 2009

incontro pubblico: il nuovo Parco Dora >>>

I lavori per la realizzazione dei lotti Michelin, Vitali e Ingest del Parco Dora verranno realizzati nell'ambito delle opere finanziate per la celebrazione dei 150 anni dell'Unità d'Italia; la conclusione dei cantieri è prevista entro i festeggiamenti del 2011. Le aree Valdocco e Mortara saranno invece realizzate ad opera della Città.

Per maggiori approfondimenti vi invitiamo a partecipare all'incontro pubblico organizzato dalle Circoscrizioni 4 e 5.

L'incontro sarà occasione per fornire ai residenti un aggiornamento sullo stato attuale dei lavori in corso e in progetto; verrà inoltre offerta la possibilità di visionare nel dettaglio gli elaborati progettuali delle singole aree e di chiarire eventuali dubbi.



L'appuntamento è per **mercoledì 11 marzo 2009** alle **ore 21.00** presso lo **Sporting Dora** corso Umbria 83

Saranno presenti

Spina 3: notizie sui procedimenti di bonifica >>>

Per fare chiarezza sulla notizia diffusasi negli ultimi mesi riguardo il presunto inquinamento della Dora e delle aree ex industriali su cui sorgerà il nuovo parco, l'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale (ARPA) e l'Ufficio Bonifiche del Settore Ambiente e Territorio della Città di Torino hanno predisposto una serie di documenti riassuntivi ad uso dei cittadini interessati.

I documenti descrivono i monitoraggi e gli interventi di bonifica realizzati in questi anni e quelli in programma per la messa in sicurezza delle aree di trasformazione e del fiume Dora; i dati evidenziano come i livelli di inquinamento siano oggi inferiori ai limiti previsti dalla legge e come non esistano rischi per i fruitori delle aree.

Lo sportello del Comitato Parco Dora è a disposizione per visionare i documenti, chiarire eventuali dubbi e fornire approfondimenti; i documenti sono disponibili anche sul sito www.comune.torino.it/comitatoparcodora.



adesione mailing list >>>

nome e cognome

indirizzo

n. telefono

n. cellulare

e-mail

Autorizzo il trattamento dei miei dati per l'invio di materiale informativo nell'ambito delle attività istituzionali del Comitato Parco Dora, ai sensi dell'art. 23 D.lgs. 196/2003. L'interessato conferma altresì di essere stato informato circa: a) le finalità e le modalità del trattamento cui sono destinati i dati; b) la natura obbligatoria o facoltativa del conferimento dei dati; c) le conseguenze di un eventuale rifiuto di rispondere; d) i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venire a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, e l'ambito di diffusione dei dati medesimi; e) i diritti di cui all'articolo 7.

.....
firma
modulo da compilare, ritagliare e consegnare allo sportello FaciliTo o al Comitato Parco Dora

BORGATA TESSO

ci piace di più

La riqualificazione del suolo pubblico di Borgata Tesso e Borgo Vittoria viene realizzata nell'ambito degli interventi promossi dal **Piano Integrato di Sviluppo Locale - PISL** - che interessa la zona, attuato dal Comune di Torino in collaborazione con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte. Le vie soggette a intervento per Borgata Tesso sono: via Giachino, corso Benedetto Brin, via Gramegna, via Montesoglio, via Mondrone, via Ciamarella, via Tesso, via Cambiano. Nel perimetro di Borgo Vittoria si interverrà su via Valfenera e via Vittoria.

L'importo complessivo delle opere è pari a € 3.759.542. La riqualificazione, che prende avvio nel mese di febbraio 2009, interessa il territorio per porzioni in modo da limitare i disagi per la circolazione veicolare e pedonale; la durata dei lavori prevista è di 18 mesi. Le aree sottoposte a questo intervento coordinato sono destinate alla viabilità pubblica, ad eccezione delle vie Gramegna (in parte), Valfenera e Vittoria (in parte), per le quali è prevista la pedonalizzazione garantendo l'accesso ai residenti e ai mezzi autorizzati.

Verranno realizzate le seguenti opere:

Via Giachino
La sistemazione viabile di via Giachino è volta a moderare il traffico lungo tutto il tratto viario.

Il tratto di via Giachino compreso fra Corso Benedetto Brin e largo Giachino manterrà il doppio senso di marcia conservando il parcheggio in linea su ambo i lati. Gli incroci presenti sull'asse di via Giachino saranno dotati di attraversamenti pedonali rialzati o evidenziati al fine di garantire maggior sicurezza per il transito dei pedoni. L'intero tracciato viario sarà realizzato con cubetti di porfido, mentre per i marciapiedi verrà utilizzata una pavimentazione in pietra. Verrà inoltre sostituito l'impianto di illuminazione pubblica.

Sul tratto compreso fra via Tesso e Corso Benedetto Brin - lato ovest sarà mantenuto il doppio senso di marcia con la possibilità di parcheggio in linea su ambo i lati della carreggiata. Sul lato est sarà istituito un senso unico di marcia con direzione da sud verso nord e con accesso limitato ai residenti e ai mezzi autorizzati; su questo lato il tracciato viario sarà rivestito con cubetti di porfido e l'area verde adiacente sarà ampliata e riqualificata.

Sarà allargata la superficie di verde fruibile con il raddoppio dei filari alberati in modo da ottenere una passeggiata larga 15 metri e lunga complessivamente oltre 110 metri, divisa a metà da via Cambiano. La passeggiata centrale sarà realizzata con pavimentazione in porfido e sarà costeggiata su entrambi i lati da un prato calpestabile. Verrà inoltre potenziata l'area giochi con la posa di nuovi attrezzi ludici.

Corso Benedetto Brin

Su Corso Benedetto Brin, vista l'ampiezza dell'asse viario, è prevista la realizzazione di un'isola spartitraffico centrale larga 1,20 metri, che accoglierà i nuovi pali dell'illuminazione pubblica; permarranno le aree di parcheggio a spina su ambo i lati al di sotto delle alberate esistenti e verranno aggiunti nuovi parcheggi in linea lungo l'isola spartitraffico. Corso Brin diventerà così l'asse viabile portante dell'area di intervento, collegato a via Giachino in continuità con la carreggiata ovest a doppio senso di marcia. I flussi di traffico così convogliati garantiranno un alleggerimento del transito viabile lungo tutto l'asse di via Giachino. Verranno riqualificati i marciapiedi in asfalto e verrà sostituito l'impianto di illuminazione pubblica.

Altre vie interessate dai lavori

Su via Gramegna è prevista la pedonalizzazione del tratto compreso tra via Giachino e corso Benedetto Brin, allo scopo di migliorare l'accesso al mercato; il tracciato viario verrà pavimentato con cubetti di porfido e i marciapiedi a raso saranno rivestiti in pietra.

Su via Montesoglio, Ciamarella e Cambiano, nel tratto compreso tra via Giachino e il parcheggio di via Stradella, per garantire omogeneità all'intervento complessivo è prevista la sostituzione del manto stradale bituminoso esistente con cubetti di porfido. I marciapiedi saranno a raso e in pietra; si utilizzeranno dei paletti dissuasori per proteggere il flusso dei pedoni.

Per quanto riguarda via Mondrone, si provvederà al rifacimento dei marciapiedi e del manto stradale in asfalto; considerando l'ampia sezione viaria disponibile, verrà mantenuto il doppio senso di marcia con parcheggi su entrambi i lati.

Si interverrà anche sulle vie Valfenera e Vittoria, che costituiscono l'asse di collegamento pedonale tra Borgata Tesso e Borgo Vittoria e un accesso privilegiato per i pedoni diretti al mercato di Piazza della Vittoria. Si provvederà alla loro pedonalizzazione, garantendo comunque l'accesso ai residenti e mezzi autorizzati; il suolo verrà ripavimentato con cubetti di porfido.

Su tutte le aree d'intervento è infine previsto il riammodernamento dell'impianto di illuminazione pubblica allo scopo di garantire una maggior sicurezza.



riqualificazione del suolo pubblico: il progetto >>>

info point cantiere >>>

La comunicazione dei lavori è gestita mediante la collaborazione tra il Comitato Parco Dora, lo sportello del Progetto FaciliTo e l'Associazione Tesso; presso le attività commerciali della borgata che espongono questo simbolo e presso lo sportello FaciliTo è possibile ricevere informazioni sui lavori.

approfondimenti >>>

Per visionare gli elaborati integrali del progetto, per chiarire eventuali dubbi e segnalare criticità puoi rivolgerti al Comitato Parco Dora.

servizio mail e sms >>>

Per ricevere aggiornamenti via e-mail o SMS compila il modulo qui accanto e consegnalo allo sportello FaciliTo o al Comitato Parco Dora, oppure invia una mail a comitatoparcodora@comune.torino.it indicando il tuo nome, cognome, indirizzo, numero di telefono e e-mail.

Comitato Parco Dora, via Capua 14, tel. 011 19717688 - cell. 334 5413758
martedì, giovedì e venerdì ore 09.00-13.00
lunedì e mercoledì h 14.00-18.00
e-mail: comitatoparcodora@comune.torino.it
www.comune.torino.it/comitatoparcodora

Sportello FaciliTo, via Giachino 70/F tel. 011 2215930
lunedì, martedì, giovedì e venerdì ore 9.30-12.30 e 14.00-17.00

pavimentazione

- lastre di pietra
- cubetti di porfido
- masselli autobloccanti
- masselli drenanti
- asfalto (marciapiede)
- asfalto (zone carrabili)

illuminazione

- lampioni: - singolo - doppio
- lampioni a parete
- pali illuminazione

verde pubblico

- celtis australis (bagolaro)
- acer platanoides (acero riccio)
- area gioco bimbi attrezzata

limitazioni del traffico

area pedonale

eccezioni:

- autorizzati operatori mercato
- lavorativi: ore 5.30-14.00
- prefestivi: ore 5.30-20.30
- carico/scarico merci
- lavorativi: ore 15.00-19.00
- eccezioni prefestivi

via Gramegna (tra c.so Brin e via Giachino)
via Vittoria
via Valfenera

divieto di transito

eccezioni:

- veicoli muniti di specifico contrassegno e autorizzati e:
- taxi
- veicoli autorizzati a servizio di persone invalide
- polizia, ambulanze, vigili del fuoco, ecc.
- veicoli merci max 8.00 t

via Giachino (tratto est lungo il nuovo giardino)

panchina

portabici

transenna

cestino

dissuasore

elementi di arredo