

Il caso

In piazza Statuto i lavori non finiranno prima del 2011. Dal prossimo novembre in arrivo un'altra rivoluzione

Corso Regina, sottopasso chiuso un anno

*Traffico deviato sui controviali, passerelle per attraversare i cantieri del **passante***

ERICA DI BLASI

L SOTTOPASSO di corso Regina chiuderà per un anno. Le auto, a partire da novembre, saranno dirottate sui due controviali: per consentire alle macchine di passare da una parte all'altra del corso il Comune sta finendo di installare proprio in questi giorni delle passerelle di cemento. Due solette gigantesche dovranno sostenere anche il peso dei mezzi pubblici.

Il blackout di uno dei tunnel più trafficati della città è necessario per la realizzazione della seconda galleria del **Passante Ferroviario**. Lo scavo della nuova manica sotterranea è ormai arrivato sotto corso Regina. Ai lavori necessari per la costruzione

della seconda galleria, si aggiungono le opere di sostegno per il futuro viale della Spina: la strada a scorrimento veloce taglierà la città da nord a sud sfruttando proprio l'interramento dei binari. E il sottopasso sarà solo un lontano ricordo.

Nei dodici mesi di chiusura messi in conto dal Comune le auto e i mezzi pubblici - il tram 3 che oggi corre su corso Regina verrà sostituito da un bus - viaggeranno solo sui controviali. Per attraversare il cantiere, profondo diversi metri, i tecnici posizioneranno delle solette all'altezza del vecchio sottopasso. La prima è già stata realizzata, mentre per la seconda i lavori sono quasi terminati. Con la costruzione delle passerelle e il collegamento dei controviali si aprirà

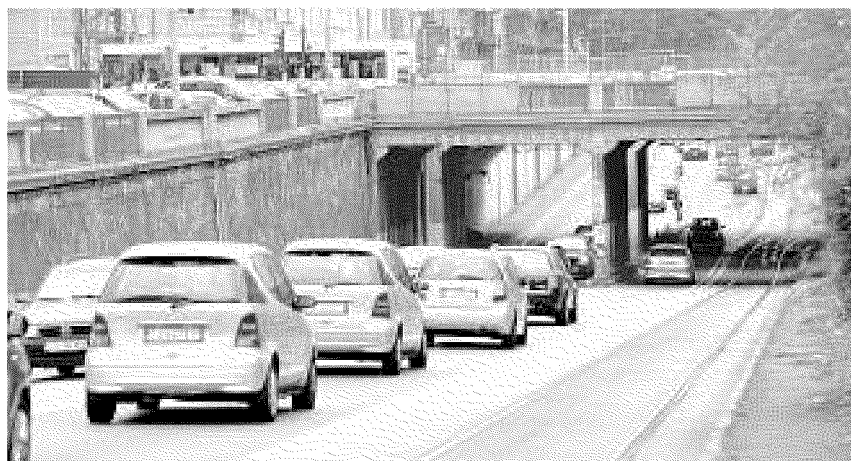
così un varco in quella barriera costituita dal vecchio Trincerone ferroviario di corso Principe Oddone. Un ostacolo che per anni ha diviso la città in due parti.

Per un sottopasso che chiude ce n'è subito un altro in fase di realizzazione. A poche centinaia di metri sono infatti partiti da tempo i lavori per la costruzione della galleria che correrà sotto piazza Statuto, unendo i corso Inghilterra e Principe Oddone. Entro l'autunno - stando al programma - sarà completata la posa del solettone in superficie. Una volta conclusa questa fase su piazza Statuto potrà tornare a correre il tram della linea 13. Ma per vedere il nuovo volto del salotto da cui parte via Garibaldi i torinesi dovranno attendere al-

meno la primavera del 2011.

Un tempo comunque lontano per gli automobilisti che tra la Ztl e la ripresa del trantran dettato da scuole e uffici si sono ritrovati al rientro delle vacanze una città groviera. Il centro è diviso da via Carlo Alberto, impacchettata in attesa del restyling: i ritardi subiti dai cantieri delle due traverse - via Principe Amedeo e Mazzini - si sono riversati sull'intera tabella di marcia. Al quadro si aggiunge via Accademia Albertina, parzialmente chiusa. Allontanandosi dal centro, resta aperta la ferita di corso Mortara: all'elenco, appena qualche giorno fa, si è aggiunto il cavalcavia di corso Bramante che per lavori di manutenzione ha sul traffico il classico effetto imbuto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IL TUNNEL

Da novembre il sottopasso di corso Regina Margherita che attraversa corso Principe Oddone sarà chiuso

