

RIVOLUZIONE TRASPORTI

Porta Susa, per Milano si parte dai binari sotterranei

Debutta il Passante ma il primo treno arriva con 35 minuti di ritardo

Servizio

A PAGINA 56

A Porta Susa tra applausi e ritardo Il primo treno parte mezz'ora dopo

Applausi. Come a una prima teatrale, ieri pomeriggio, i viaggiatori in partenza da Porta Susa direzione Milano hanno accolto il debutto del primo convoglio sotterraneo con un sonoro applauso. Dalle 17,15 di ieri tutti i treni che d'ora in poi lasceranno Torino diretti a Nord (Settimo-Chivasso-Aosta-Milano) non percorreranno più i binari della «vecchia» Porta Susa, ma imboccheranno la galleria appena terminata. Fra poco più di venti giorni, il 19 ottobre, anche i convogli in arrivo da Milano e da Nord si fermeranno seguendo il tracciato interrato. La nuova stazione è lunga 400 metri, accessibile anche da viaggiatori con bicicletta al seguito.

Trentacinque minuti di ri-

**Nel tunnel viaggiano
i convogli verso Milano
Dal 18 ottobre tocca
anche all'altra direzione**

tardo. Il debutto è cominciato

così, con un'attesa non prevista sull'orario. «Ma - sottolineano le Ferrovie - è un ritardo che arriva dopo quasi 18 ore ininterrotte di lavori per il trasloco».

La prima impressione dei viaggiatori è positiva. Stazione luminosa, ampi marciapiedi. Tutto diverso dalla stazione che verrà dismessa.

Tutto diverso anche l'accesso. Due le strade possibili: il consiglio delle ferrovie è di uti-

lizzare uno dei quattro accessi diretti da corso Inghilterra, il primo all'altezza del Palazzo della Provincia, poi altre tre, a distanza di circa 80 metri l'uno dell'altro. Chi invece utilizza come accesso la stazione storica deve raggiungere il binario 3, e da qui percorrere circa 150 metri per raggiungere i nuovi binari interrati.

Da ieri la fermata di stazione Dora è stata soppressa: verrà ripristinata una volta realizzata la nuova stazione sotterranea. Per agevolare i passeggeri che fino a ieri si fermava-

no a Dora (700 persone al giorno) Gtt ha potenziato tram e autobus: da Porta Susa in direzione Stura (linea 60); da Stura in direzione centro (46 bar-

rato e 21).

Domenica 18 ottobre, esattamente come accaduto ieri, sarà inaugurato il secondo binario interrato. A quel punto tutti i treni - da e per Milano e Aosta - viaggeranno sulla nuova linea sotterranea e fermeranno nella nuova stazione interrata di Porta Susa. La cancellazione dei binari di superficie tra Porta Susa e corso Grosse- to permetterà di avviare i cantieri per la «galleria Est», che ospiterà a sue volta due binari.

Il nuovo fabbricato di Porta Susa sarà completato entro fine 2011. Lo stesso anno entrerà in funzione la stazione in galleria Rebaudengo, collegata con la Torino-Ceres e con la seconda linea del metrò.



La nuova stazione sotterranea di Porta Susa, direzione Nord

