

L'assessore

“La metro aprirà in ritardo Il resto? Finiremo in tempo”

Se a Palazzo Civico sono preoccupati non lo danno a vedere.

Ma a ben scavare - e mai verbo fu più appropriato - si scopre che i problemi ora esplosi nel cantiere di Porta Susa erano seguiti sin dall'inizio dal Comune, sindaco Chiamparino e assessore Maria Grazia Sestero in testa.

Allora, assessore Sestero, lei che segue in prima persona i lavori del Passante e della futura stazione di Porta Susa, quali conseguenze avrà il blocco del cantiere sulla città?

«Il più evidente ed immediato sarà quello che a fine 2009 non si potrà aprire la stazione della linea 1 della metropolitana. Oggi la metro che arriva da Collegno per arrivare a Porta Nuova “salta” Porta

Susa. Tutto è predisposto per unire la linea alla stazione ferroviaria, ma se la stazione ferroviaria non c'è...».

I lavori del Passante, invece, avranno rallentamenti?

«Credo proprio di no, anzi mi risulta che i tempi siano assolutamente quelli programmati. In questo momento si sta lavorando in piazza Statuto per creare le paratie delle due gallerie che affiancheranno la coppia già realizzata e

che attualmente portano i treni praticamente sotto corso Inghilterra. Un fatto che permette appunto di andare avanti con lo scavo della seconda coppia più vicina all'attuale stazione di Porta Susa».

E nel tratto di corso Principe Oddone e sotto la Dora come proce-

dono i lavori?

«Ripeto: bene. Alla fine dell'anno saranno completate le due gallerie sotto il torrente Dora e da quel momento i convogli spariranno dal terrapieno del corso Principe Oddone e correranno sottoterra e sotto l'acqua».

Quindi sparirà il terrapieno che divide da sempre il corso Principe Oddone dall'attuale Parco Dora?

«Sì, si potrà cominciare a lavorare per raggiungere questo obiettivo».

Per quanto riguarda la stazione di Porta Susa bloccata ormai da mesi, il Comune non può fare nulla?

«No, è un appalto delle Ferrovie e sono loro a dover risolvere la questione. Noi non possia-

IL SORRISO
«Per il Passante siamo a posto, sarà pronto nel 2010»



Maria Grazia Sestero

mo che attendere e sperare per il meglio»

Quali altri ritardi crede che la città dovrà sopportare?

«Beh, il passante dovrebbe essere pronto nel 2010 ma dubito che anche la nuova stazione possa essere disponibile per quell'appuntamento. Se non sorgono altri ostacoli i tecnici mi dicono che tutto dovrebbe essere ultimato per il 2011 in concomitanza con i festeggiamenti per i 150 anni dell'Unità d'Italia che vedranno Torino tra le città protagoniste».

[B. MIN.]

