

TRASPORTI Entreranno in funzione entro il 15 dicembre. Nel 2011 operative sette stazioni

Due binari interrati sotto il Passante

→ I primi due binari in galleria della nuova stazione sotterranea del passante ferroviario di Porta Susa entreranno in funzione a partire dal 15 dicembre. L'ufficialità è arrivata ieri dall'assessore comunale della Viabilità, Maria Grazia Sestero che, insieme alla commissione urbanistica, ha visitato il cantiere del passante ferroviario tra corso Vittorio e corso Grosseto.

Il tour è iniziato proprio dalla stazione sotterranea di Porta Susa, che avrà sei nuovi binari in galleria, di cui due - come detto - entreranno in funzione il 15 dicembre. I lavori sono ormai conclusi anche all'ex scalo Valdocco,

dove verrà realizzata la galleria ovest che attraverserà la Dora. Oggi pomeriggio sarà abbattuto l'ultimo diaframma della galleria e i binari raggiungeranno i 20 metri di profondità sotto il fiume.

La Sestero ha poi completato la visita al cantiere del passante in corso Venezia e al parco Sempione, dove è in fase di realizzazione la stazione Rebaudengo. Una stazione che diventerà un punto cruciale nella nuova cartina ferroviaria di Torino. Oltre ad essere una stazione del passante, la Rebaudengo collegherà infatti la nuova linea con la Torino-Ceres, permettendo il collegamento tra il capoluogo e l'aeroporto di Caselle. Se i tempi tecnici saranno rispettati e non si verificheranno ritardi nei lavori, i cantieri dovrebbero terminare già nel 2011, e nel 2012 il passante potrà entrare in funzione diventando una vera e propria ferrovia metropolitana. Quando entrerà a pieno regime, saranno sette le stazioni del passante ferroviario: Lingotto, Zappata, Porta Susa, Porta Nuova, Dora, Rebaudengo e Stura. Altri numeri: la lunghezza esatta del percorso ferroviario dalla stazione Lingotto a Stura è di 12 chilometri, mentre la superficie delle trincee ferroviarie è di 260mila metri quadrati

[al.por.]

