

SPINA 3 NUOVE PROTESTE DEI CITTADINI

“Corsia preferenziale irraggiungibile per gli autobus del Gtt”

Cronista per voi

Spina 3, passa il tempo ma la tortura continua. Ospitiamo una nuova denuncia di un gruppo di abitanti: «Su La Stampa del 18 aprile fu pubblicato un articolo dove veniva evidenziato che ci pareva esagerato constatare che, dopo 422 giorni, l'opera di ultimazione della nuova viabilità su via Livorno tratto da corso Umbria a via Treviso (appena 93 metri di copertura del manto stradale), non fosse ancora terminata. Il Comitato Parco Dora di via Capua 14, istituito dal Comune di Torino e presieduto dal presidente della Circoscrizione 4 allo scopo di raccogliere eventuali lamentele e suggerimenti da parte degli abitanti, aveva fatto pervenire un volantino in cui si leggeva che per ultimare il suddetto lavoro sarebbero occorsi massimo 210 giorni. Ebbene per vedere ultimato tale brevissimo tratto di strada, di giorni ne sono passati addirittura 470, ben oltre il doppio di quelli previsti dalla comunicazione ufficiale».

Ma i problemi non sono finiti lì. «Questo tratto di strada

prevede, sui 2 sensi di marcia esterni, la viabilità degli autoveicoli privati mentre sui due sensi di marcia centrali la viabilità dei mezzi della GTT e dei taxi. Sorpresa: dopo tanto attendere, il giorno dell'apertura alla viabilità, ci siamo e si sono resi conto che i mezzi della GTT arrivando da corso Mortara in direzione corso Regina, non riuscivano a portarsi dalla rotonda di via Treviso sul centro strada perché tra l'aiuola centrale e la rotonda non vi era lo spazio sufficiente a tale manovra. Tali mezzi tutt'oggi percorrono la viabilità degli autoveicoli privati e la invito nelle ore di punta a verificarne il caos».

I cittadini di Spina 3, piuttosto perplessi e persino increduli nel verificare quanto accade, traggono le seguenti conclusioni: «Ma i responsabili di questo tragicomico progetto che ai contribuenti presume sia già costato abbastanza, considerando anche due volte e mezzo il tempo di realizzo, avranno ancora modo in futuro di creare ulteriori danni? Siamo in attesa tutti di ricevere risposta in merito dall'assessore Maria Grazia Sestero (Viabilità e trasporti, dal direttore tecnico dell'Ufficio dell'Assessorato, dal presidente della Circoscrizione 4 nonché presidente dell'astratto Comitato Parco Dora».

