

In municipio la petizione con 813 firme per avere più bus nel quartiere

Spina3 senza mezzi pubblici: «Il Comune ci sta isolando»

→ Più autobus nella Spina 3. È la richiesta dei residenti del quartiere che hanno raccolto oltre 800 firme che sono state correlate alla petizione sottoposta al consiglio comunale. L'intento è quello di migliorare la qualità dell'aria, incentivando l'uso del mezzo pubblico e scoraggiando quello dei mezzi privati.

I primi firmatari dell'iniziativa, Davide Schirru e Sonia Dello Monaco, hanno spiegato le ragioni della raccolta firme ieri mattina in comune durante "Diritto di tribuna". «Negli ultimi 4 anni la popolazione della Spina 3 è aumentata di circa 4mila e 500 abitanti, con la prospettiva di un ulteriore incremento di 6mila abitanti entro il 2011 - spiega Davide Schirru -. Il quartiere è servito in maniera assolutamente insufficiente dalle linee 72, 72 sbarrato e 60. Abbiamo un grande bisogno di altri trasporti pubblici».

Nella petizione si chiede di istituire una nuova linea che dovrebbe avere il capolinea nelle vicinanze di piazza Carlo Felice, per consentire un efficace interscambio con i mezzi che portano verso la zona degli ospedali. «L'istituzione di questa nuova linea è già stata ventilata dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana - continua Schirru -. In una nota dello scorso 20 agosto infatti l'Agenzia ci aveva assicurato che era in programma l'istituzione di due nuove linee (48 e 48b, ndr), per incrementare le possibilità



Ancora polemiche per la Spina3

di raggiungere Porta Susa e la metropolitana. Purtroppo ad oggi non abbiamo notizie fresche riguardo queste due linee».

I firmatari della petizione chiedono inoltre l'intensificazione dei passaggi nella fascia oraria compresa dalle 7 alle 9 di mattina. «Una fascia in cui, a Torino più che in altre città, è facile rimanere impantanati nel traffico - spiega Sonia Dello Monaco -. Sarebbe opportuno fornire ai cittadini il miglior servizio di trasporto possibile, per scongiurare l'utilizzo dei mezzi privati». Infine viene richiesto di uti-

lizzare, almeno nelle ore di punta, i mezzi dotati della maggiore capienza. «La capienza dei mezzi Gtt della linea 60 è costituita da autobus Iveco arancioni per 115 passeggeri sporadicamente alternati con altri Iveco da 101 posti - continua Dello Monaco -. Per le linee 72 e 72 sbarrato sono invece usati in alternanza gli autobus Van Hool da 148 posti e quelli Iveco da 116 o 101 posti». Nei prossimi giorni i firmatari della petizione saranno ascoltati dalla commissione alla viabilità che si esprimerà in merito.

Andrea Magri