

GRANDI OPERE

Il «Decreto del Fare» arriva in Piemonte

*Approvato in Commissione alla Camera
lo stanziamento di oltre 170 milioni*

FRANCO GARNERO

Buone notizie per il Piemonte. I 173 milioni promessi a margine del decreto del Fare sono stati ieri formalmente approvati dalle Commissioni Bilancio e Affari costituzionali della Camera, che hanno votato un emendamento dei relatori al decreto legge che indica come «prioritario» il finanziamento di alcune infrastrutture della nostra regione. L'emendamento prevede che siano «attribuite prioritariamente» ad alcune opere del cosiddetto Fondo revoche, cioè quello in cui confluiscono i soldi recuperati dalle opere non realizzate. Le opere che trarranno impulso da questi fondi sono il completamento del passante ferroviario di Torino; il collegamento Torino-Ceres/aeroporto di Caselle; il collegamento ferroviario Novara-Seregno-Malpensa. «È un primo passo importante, in attesa del passaggio definitivo di lunedì», è il primo

INFRASTRUTTURE

**I fondi serviranno a finanziare
il passante ferroviario, la Torino-
Ceres e la Novara-Malpensa**

commento del presidente della Regione, Roberto Cota, che ringrazia «tutta la squadra Piemonte per il passaggio degli emendamenti in Commissione». Ampia soddisfazione anche da parte del numero due di piazza Castello, Gilberto Pichetto Fratin. «Il via libera in Commissione Bilancio agli emendamenti relativi all'articolo sblocca cantieri - commenta l'assessore - sono il risultato positivo

di un lavoro sinergico da parte del governo regionale e di tutti i parlamentari piemontesi, che tengo nuovamente a ringraziare per la collaborazione dimostrata nelle azioni di stimolo al provvedimento». «Questo - prosegue Pichetto - ci consente di mantenere gli impegni per gli investimenti nella realizzazione di

PICHETTO (PDL)

**«Il via libera è il risultato di una
sinergia del governo regionale con i
parlamentari piemontesi»**

opere essenziali per il Piemonte, immediatamente cantierabili». «I circa 170 milioni che sono stati assegnati alla nostra regione - ricorda il vicepresidente della giunta - rappresentano quasi il 10 per cento dell'importo complessivo dell'intero decreto». E assicura che si tratta di «un risultato notevole, che a un certo punto sembrava notevolmente a rischio, ma che invece riusciamo a portare a casa anche grazie al recupero di credibilità, riconosciuta dal governo nazionale nelle azioni che stiamo portando avanti a risanamento dei nostri conti e questo è un dato di fatto, a prescindere da qualsiasi valutazione politica». Grazie all'emendamento risultano così sbloccati il collegamento ferroviario tra Novara e l'aeroporto di Malpensa, il Terzo Valico, la copertura del Passante ferroviario di Torino e altre opere minori. Per quanto riguarda invece la Pedemontana piemontese, il relativo finanziamento sarà deciso e messo a punto nell'ambito dello specifico incontro che si terrà presso il Cipe il prossimo 2 agosto.



PASSANTE FERROVIARIO Da Roma sono arrivati i soldi per completare la copertura della ferrovia cittadina

Il «Decreto del Fare» arriva in Piemonte
Approvato in Commissione dalla Camera
L'attuazione è di competenza regionale

ESSELUNGA
aperti domenica 21 luglio

| Linea | Orario | Orario |
|-------|--------|--------|
| 1 | 07:00 | 07:30 |
| 2 | 07:15 | 07:45 |
| 3 | 07:30 | 08:00 |
| 4 | 07:45 | 08:15 |
| 5 | 08:00 | 08:30 |
| 6 | 08:15 | 08:45 |
| 7 | 08:30 | 09:00 |
| 8 | 08:45 | 09:15 |
| 9 | 09:00 | 09:30 |
| 10 | 09:15 | 09:45 |
| 11 | 09:30 | 10:00 |
| 12 | 09:45 | 10:15 |
| 13 | 10:00 | 10:30 |
| 14 | 10:15 | 10:45 |
| 15 | 10:30 | 11:00 |
| 16 | 10:45 | 11:15 |
| 17 | 11:00 | 11:30 |
| 18 | 11:15 | 11:45 |
| 19 | 11:30 | 12:00 |
| 20 | 11:45 | 12:15 |
| 21 | 12:00 | 12:30 |
| 22 | 12:15 | 12:45 |
| 23 | 12:30 | 13:00 |
| 24 | 12:45 | 13:15 |
| 25 | 13:00 | 13:30 |
| 26 | 13:15 | 13:45 |
| 27 | 13:30 | 14:00 |
| 28 | 13:45 | 14:15 |
| 29 | 14:00 | 14:30 |
| 30 | 14:15 | 14:45 |
| 31 | 14:30 | 15:00 |
| 32 | 14:45 | 15:15 |
| 33 | 15:00 | 15:30 |
| 34 | 15:15 | 15:45 |
| 35 | 15:30 | 16:00 |
| 36 | 15:45 | 16:15 |
| 37 | 16:00 | 16:30 |
| 38 | 16:15 | 16:45 |
| 39 | 16:30 | 17:00 |
| 40 | 16:45 | 17:15 |
| 41 | 17:00 | 17:30 |
| 42 | 17:15 | 17:45 |
| 43 | 17:30 | 18:00 |
| 44 | 17:45 | 18:15 |
| 45 | 18:00 | 18:30 |
| 46 | 18:15 | 18:45 |
| 47 | 18:30 | 19:00 |
| 48 | 18:45 | 19:15 |
| 49 | 19:00 | 19:30 |
| 50 | 19:15 | 19:45 |
| 51 | 19:30 | 20:00 |
| 52 | 19:45 | 20:15 |
| 53 | 20:00 | 20:30 |
| 54 | 20:15 | 20:45 |
| 55 | 20:30 | 21:00 |
| 56 | 20:45 | 21:15 |
| 57 | 21:00 | 21:30 |
| 58 | 21:15 | 21:45 |
| 59 | 21:30 | 22:00 |
| 60 | 21:45 | 22:15 |
| 61 | 22:00 | 22:30 |
| 62 | 22:15 | 22:45 |
| 63 | 22:30 | 23:00 |
| 64 | 22:45 | 23:15 |
| 65 | 23:00 | 23:30 |
| 66 | 23:15 | 23:45 |
| 67 | 23:30 | 24:00 |
| 68 | 23:45 | 24:15 |
| 69 | 24:00 | 24:30 |
| 70 | 24:15 | 24:45 |
| 71 | 24:30 | 25:00 |
| 72 | 24:45 | 25:15 |
| 73 | 25:00 | 25:30 |
| 74 | 25:15 | 25:45 |
| 75 | 25:30 | 26:00 |
| 76 | 25:45 | 26:15 |
| 77 | 26:00 | 26:30 |
| 78 | 26:15 | 26:45 |
| 79 | 26:30 | 27:00 |
| 80 | 26:45 | 27:15 |
| 81 | 27:00 | 27:30 |
| 82 | 27:15 | 27:45 |
| 83 | 27:30 | 28:00 |
| 84 | 27:45 | 28:15 |
| 85 | 28:00 | 28:30 |
| 86 | 28:15 | 28:45 |
| 87 | 28:30 | 29:00 |
| 88 | 28:45 | 29:15 |
| 89 | 29:00 | 29:30 |
| 90 | 29:15 | 29:45 |
| 91 | 29:30 | 30:00 |
| 92 | 29:45 | 30:15 |
| 93 | 30:00 | 30:30 |
| 94 | 30:15 | 30:45 |
| 95 | 30:30 | 31:00 |
| 96 | 30:45 | 31:15 |
| 97 | 31:00 | 31:30 |
| 98 | 31:15 | 31:45 |
| 99 | 31:30 | 32:00 |
| 100 | 31:45 | 32:15 |