

La polemica

L'accusa: sono stati di ostacolo ai pedoni. L'assessore: "Non potevamo mandarli via"

In Sala Rossa sul banco degli imputati finiscono i venditori abusivi di panini

GABRIELE GUCCIONE

IPANINARI abusivi che la sera del festival occupavano i viali del parco Dora, poco prima del tunnel dov'è successo l'incidente, ingombrando il passaggio e spingendo i pedoni verso i bordi della strada; la scarsa visibilità all'uscita del sottopassaggio che impedisce di vedere la coda delle auto ferme per dare la precedenza alla rotonda di corso Mortara. Nessuna attenuante, ma la volontà di capire cos'è successo e il contesto in cui è avvenuto l'investimento, ha mosso i consiglieri comunali a chiedere spiegazioni in Sala Rossa. Prima di tutto il cordoglio alla famiglia del ragazzo investito, poi un elenco di que-

stioni sull'organizzazione, sulla presenza dei civici, sulla pericolosità del tunnel, a cui ha risposto l'assessore alla Sicurezza, Giuliana Tedesco.

Non solo c'è stata la domanda sulla presenza di vigili: «C'erano 14 pattuglie — ha chiarito l'assessore — non posso dire con certezza quante si trovavano nella zona in quel preciso momento, ma i vigili sono stati i primi ad intervenire insieme alla polizia». Anche il deflusso, dal festival di musica elettronica, tra le file dei paninari abusivi e la difficoltà ad attraversare giunti all'imbocco del tunnel non dev'essere stato dei più facili a sentire il racconto di quei consiglieri presenti al Kappa Futur Festival: «Sono passato l'altra sera, l'area era controllata — ha rac-

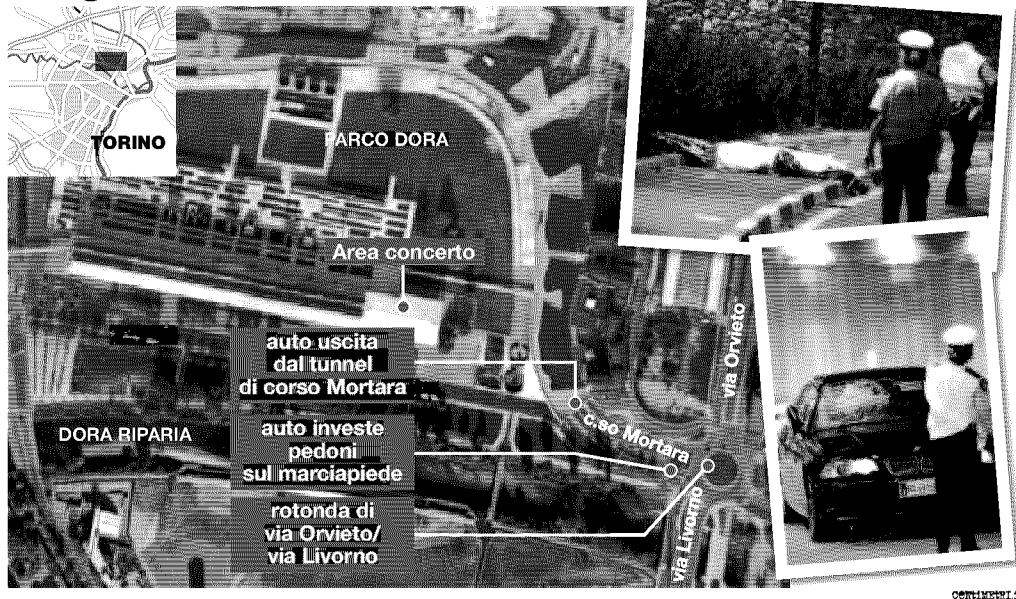
contato Luca Cassiani del Pd — ma ho verificato difficoltà nel deflusso per la presenza degli abusivi». Anche Federica Scanderebecch era lì: «C'era un'ottima organizzazione, ma fuori dall'area la sensazione che ho avuto è stata quella di un luogo insicuro, anche perché il parco non era illuminato». Più forze dell'ordine sono state chieste da Marco Grimaldi (Sel), Roberto Carbonero (Lega Nord) e dal radicale Silvio Viale. L'assessore Tedesco ha risposto: «Con gli organizzatori è stato studiato un protocollo speciale per gli alcolici, quattro punti di aiuto contro la tossicodipendenza, 400 addetti al servizio d'ordine. Sugli ambulanti abusivi abbiamo fatto i controlli, ma non eravamo nelle condizioni di poterli rimuovere». Andrea Tron-

zano (Pdl), che ha chiesto le comunicazioni in aula, ha proposto che il Comune si costituisca parte civile contro l'investitore.

A denunciare il problema dell'insicurezza del tunnel è stato il cinque stelle Vittorio Bertola: «Posto che se un guidatore è ubriaco e viaggia sopra i limiti di velocità non c'è scusa che tenga e la responsabilità è solo sua, non è la prima volta che denunciamo la pericolosità di quel tunnel. C'è scarsa visibilità — ha spiegato — e chi arriva da corso Potenza si trova dopo la curva senza preavviso di fronte alla coda delle auto che si stanno immettendo nella rotonda di corso Mortara. Ormai è stato costruito così, forse si potrebbe pensare a dei guard rail lungo i marciapiedi vicino all'imbocco».

1 RIPRODUZIONE RISERVATA

Il luogo dell'incidente



Tedesco: "I vigili primi a intervenire"
Bertola (5 stelle):
"Quel tunnel è stato costruito male, è molto pericoloso"

