

SPINA 3 Ieri il taglio del nastro dopo cinque anni di lavori. L'opera è costata 35 milioni

Apri il tunnel di corso Mortara Ora tocca al parco e al passante

→ Sono stati necessari cinque anni per portare a termine i lavori del tunnel Carlo Donat Cattin di corso Mortara. L'opera, destinata a cambiare la viabilità di Spina 3, sarà il fiore all'occhiello di un quartiere che di recente ha già potuto partecipare all'inaugurazione del ponte Amedeo IX e di alcuni lotti del parco Dora tra cui l'area Vitali e l'area ex Ingest. Il sottopasso veicolare, costato 35 milioni di euro, collega i corsi Mortara e Potenza e allo stesso tempo anche le circoscrizioni Quattro e Cinque. La galleria fornisce ai cittadini due corsie per ciascun senso di marcia. Oltre ad un'uscita che porta gli automobilisti in via Borgaro e l'altra in corso Potenza dove l'ingresso è possibile in entrambe le direzioni, verso nord e verso sud.

I suoi 1.300 metri, inoltre, gli garantiscono la palma di tunnel più lungo della città. Come ha sottolineato con emozione anche il sindaco della città Piero Fassino che ieri ha tagliato il tradizionale nastro in compagnia del presidente della circoscrizione Cinque Paola Bragantini e del presidente del comitato parco Dora e della circoscrizione Quattro, Claudio Cerrato. «I cittadini hanno dovuto convivere per anni con questi cantieri ma la loro attesa è stata final-

mente ripagata - ha sottolineato Fassino -. Questa infrastruttura cambierà le abitudini degli automobilisti migliorando la qualità della vita della periferia nord e permettendo un accesso più facilitato ad alcuni dei corsi principali della città». Nei prossimi mesi toccherà poi a nuove inaugurazioni, quelle del parco Dora e del passante ferroviario. Proprio la futura risistemazione dell'area di corso Principe Oddone, attualmente occupata dal cantiere, garantirà di accedere a corso Mortara direttamente da piazza Baldissera e da corso Vigevano.

Se tutto questo non bastasse è opportuno ricordare che nel corso dei lavori di realizzazione del tunnel sono state messe a termine le predisposizioni strutturali necessarie per permettere un nuovo futuro collegamento sotto l'attuale rotonda che collega via Orvieto con via Livorno. «Questo sottopasso è stato costruito utilizzando le nuove normative in materia di sicurezza delle gallerie - ha dichiarato in ultima battuta l'assessore alla Viabilità del Comune di Torino, Claudio Lubatti -. Il nostro augurio è che possa risolvere la maggior parte dei problemi di traffico palesati nel corso degli ultimi anni».

Philippe Versienti





UN TUNNEL DA RECORD

Con i suoi 1.300 metri, il tunnel di corso Mortara è il più lungo della città. Costato 35 milioni, collega i corsi Mortara e Potenza con due corsie per ogni senso di marcia. Secondo il sindaco «questa galleria cambierà le abitudini degli automobilisti»