

LA CITTÀ CHE NON SI FERMA CON 34 MILIONI SI SISTEMERANNO I 4 CHILOMETRI DEL CANTIERE

“Progetto al risparmio ma il Passante sparirà”

Il Comune: “Entro il 2016 via la trincea che divide Torino”

★ **Il piano.** Porterà alla completa copertura del passante ferroviario, pronto a fine anno. Il Comune l'ha diviso in quattro fasi, dal 2013 al 2016, termine entro cui il tratto compreso tra corso Inghilterra e corso Grosse- to (4 chilometri) verrà sistemato definitivamente anche in superficie.

★ **Progetto low cost.** Rispetto al progetto originario, che sarebbe dovuto costare 52 milioni di euro, il piano messo a punto da Palazzo Civico è di 34 milioni. Un risparmio imposto dalle ristrettezze di bilancio, anche perché - a meno di interventi dello Stato - il Comune dovrà pagare di tasca propria.

★ **Porta Nuova.** Il cantiere che circonda la stazione non riesce a chiudersi. Grandi Stazioni assicura che i lavori sono ripresi regolarmente, ma il ritardo ormai accumulato, tra amianto e fallimenti, supera i due anni.

Mondo e Rossi
 ALLE PAGINE 44 E 45

