

**IL PROGETTO** Con il collegamento verso Caselle via libera ai lavori per il viale della Spina

# Il tunnel porta in dote il boulevard

→ Il cantiere per la copertura del passante ferroviario su corso Inghilterra partirà entro fine anno. Un primo passo verso il completamento della «grande opera», dal costo di 4,3 milioni di euro già messi a bilancio sul 2013, che sancirà l'inizio dei cantieri previsti per il prossimo anno sull'asse di collegamento tra le stazioni centrali all'aeroporto. Il Cipe, solo la scorsa settimana, ha deliberato il finanziamento dell'infrastruttura legata alla realizzazione della linea ad alta velocità tra Torino e Lione e grazie a questo «sblocco» Torino potrà intervenire anche sul nodo di corso Grosseto, per collegare Porta Nuova e Porta Susa all'aeroporto di Caselle con un tempo di percorrenza già calcolato sugli undici minuti.

«Quelle sbloccate dal Cipe sono risorse ingenti che ci permettono di risolvere i problemi tecnici per la realizzazione

del passante e il collegamento con la rete ferroviaria Torino-Ceres, oltre che avviare gli investimenti per il collegamento con la Torino-Lione e il completamento della copertura in superficie tra piazza Statuto e corso Grosseto» ha spiegato il sindaco Fassino alla Sala Rossa, passando la palla all'assessore Lubatti per illustrare alcuni degli obiettivi di un «investimento pluriennale» che oscilla tra i 35 e i 50 milioni di euro. «Per il sottopasso di corso Grosseto si sta già ipotizzando l'operatività dell'opera» ha continuato Lubatti. «La Regione Piemonte pensa di affidare a Scr, in qualità di stazione appaltante, la realizzazione dell'opera, noi abbiamo pensato di affiancarla ad InfraTo».

Il completamento del passante arriverà con la copertura in superficie. «Abbiamo già definito un cronoprogramma e tra breve si avvierà il primo lotto su

corso Inghilterra». Il tutto andrà a completare l'offerta di un vero servizio ferroviario metropolitano. «L'anno prossimo si inizierà con tre linee di collegamento». Ad aver chiesto le comunicazioni al sindaco e all'assessore era stato il capogruppo del Pd, Stefano Lo Russo. «Con la conferma dell'investimento da parte del Cipe per il completamento del passante ferroviario e la realizzazione del tunnel di corso Grosseto è stato compiuto un importante passo per dotare la città di uno snodo fondamentale nel complesso di opere legate al nuovo asse Torino-Lione. Il collegamento ferroviario diretto tra il centro della città e il suo aeroporto è un'opera strategica per proseguire il programma di modernizzazione delineato in questi anni per rendere Torino sempre più internazionale e attrattiva per gli investimenti».

[en.rom.]

