

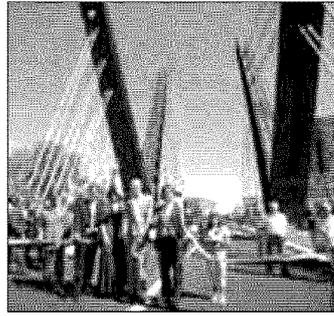
Inaugurato ieri dal sindaco Fassino risolverà i problemi di circolazione stradale della Spina Tre
Sulla Dora un ponte contro il traffico

di Chiara Ferrero

La sua funzione sarà quella di risolvere almeno in parte i difficili problemi di traffico della Spina Tre. E' il nuovo ponte sulla Dora in via Livorno-via Orvieto, che è stato inaugurato e aperto alla circolazione ieri mattina. A tagliare il nastro, il sindaco Piero Fassino. «Il ponte - sostiene - non soltanto migliorerà la vita del quartiere, ma è anche il simbolo di come Torino stia

cambiando. Quest'area è mutata negli ultimi anni, dove c'erano le fabbriche abbandonate ora ci sono residenze, attività commerciali ed un parco»

Il nuovo ponte, costato più di sei milioni di euro, ha sostituito definitivamente il vecchio intitolato ad Amedeo IX il Beato, costruito ai primi del '900, che sarà riqualificato e trasformato in passerella ciclopedonale fornita di panchine, aree verdi e nuova illuminazione. La nuova sede stradale è composta da due corsie per ogni senso di



L'inaugurazione del ponte sulla Spina 3

marcia destinate alle auto e di due corsie centrali riservate ai bus.

Ma la trasformazione urbanistica e della viabilità della Spina Tre continua: nei prossimi mesi, con la fine dei lavori per il Passante ferroviario, sarà aperto il nuovo corso Mortara sotterraneo da via Orvieto a corso Potenza. Il primo lotto fino a via Borgaro aprirà a settembre. L'eliminazione della parte restante della sopraelevata di piazza Baldissera (ex stazione Dora), in corso in questi giorni, completerà il quadro. «A lavori ultimati - spiega l'assessore comunale ai Trasporti, Claudio Lubatti - corso Mortara diventerà una delle direttrici viarie più importanti della città, alleggerendo anche la tangenziale di una parte del traffico». (ass)

